文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

根除「佔中」餘毒 鞏固「一國兩制」和法治根基

四年前的違法「佔中」，令香港經歷長達79日的「佔禍」。「佔中」雖已結束四年，但其造成的「破窗效應」不可掉以輕心。「佔中」借「公民抗命」等似是而非的謬論，誤導部分市民，嚴重衝擊法治，破壞社會公共秩序，動搖香港的核心價值；「佔中」更孕育、催生「港獨」、「自決」等極端思潮，挑戰「一國兩制」和基本法，危害國家安全，損害香港繁榮穩定，荼毒青少年。「佔中」之禍罄竹難書，但「佔中」禍首至今仍逍遙法外，社會各界必須高度警惕「佔中」的後遺症，堅決支持依法根除「佔中」餘毒，維護香港法治基石，確保「一國兩制」行穩致遠。

戴耀廷之流「有識之士」鼓吹「公民抗命」、「違法達義」，鼓勵他人犯法，公然蔑視法律，導致部分年輕人信之為真，刻意做出破壞公共秩序和社會安寧的行為，「佔中」成為香港回歸以來最嚴重、規模最大、持續時間最長的違法事件。這是香港法治之殤。

儘管「佔中」在中央政府和特區政府妥善應對之下平息，但其造成的影響惡劣而且深遠。「佔中」打開了「違法達義」的潘朵拉盒子，釋放了無法無天的暴力思維，香港法治的根基受到嚴峻挑戰。之後發生的「旺角暴亂」，暴力程度遠遠高於「佔中」，就是違法「佔中」直接導致的後果。「佔中」對本港法治、社會秩序的破壞，正正體現了「破窗效應」，不良現象被放任存在，誘使一些人仿效，甚至變本加厲。

如果繼續是非顛倒、法治不彰，「佔中」的「破窗效應」就有被放大的危機。戴耀廷、陳健民等「佔中」的罪魁禍首，至今未受到任何法律制裁，這些人反而利用大學的庇護，有恃無恐散播各種蠱惑人心、挑撥矛盾的言論；黃之鋒、羅冠聰、周永康「佔領」政總公民廣場，掀起違法「佔中」，最終卻獲法庭輕判了事。「佔中」禍首沒有得到必要的法律處罰，向社會傳遞負面資訊，等同縱容違法暴力行為，未來可能有更多激進搞事者衝擊法治，破壞社會穩定。

近年的「港獨」思潮，更萌芽於「佔中」。「佔中」以所謂追求「命運自主」、「民主自決」為口號，企圖挑戰「一國」，目標是要把香港變成「獨立」的政治實體，甚至要「獨立建國」。「佔中」雖未赤裸裸喊出「港獨」口號，但引發違憲違法的「港獨」思潮泛起。有大學的學生會刊物、學生會成員肆無忌憚地宣揚「港獨」言論；梁天琦、陳浩天、梁頌恆、游蕙禎等極端憤青，正是在「佔中」期間受到「公民抗命」」、「民主自決」等歪理的「啟蒙」和鼓動，公然走上「港獨」的邪路。

中央和特區政府依法嚴厲遏止「港獨」，特區政府更首次引用社團條例取締「香港民族黨」，本港主流民意亦對「港獨」零容忍，「港獨」的囂張氣焰有所收斂，但絕非銷聲匿跡，而是變換更隱蔽的形式試圖繼續向社會蔓延，例如打着結社、言論自由的旗號向中小學校滲透，對學生「洗腦」；勾結境外分離勢力，乞憐外部勢力，為「港獨」撐腰壯膽、搖旗吶喊，企圖不斷製造政爭，令港人與國家離心離德，挑戰「一國兩制」的底線，衝擊香港的憲制秩序。

「佔中」之流毒一日未鏟除，「佔中」禍首一日未清算，香港難得安寧。「佔中」導致的「破窗效應」亟待修補。社會應重拾法治精神，彰顯有法必依，特區政府和法院必須依法嚴懲「佔中」禍首，堵塞法治漏洞，以免「一國兩制」和本港法治繼續受創，這是對國家和香港負責，為港人謀福。

仔細演練保港珠澳大橋運作萬無一失

高鐵香港段開通不久，另一項大型跨境基建港珠澳大橋開通也如箭在弦。港珠澳大橋昨日起開展一連三日的三地聯合試運行，模擬測試口岸運作，為大橋全線開通作準備。港珠澳大橋是世紀工程，開通啟用備受關注。此次試運行之目的，在於全面溝通磨合、發現問題、完善運作，務求盡可能逼真地模擬真實情況，對大橋設施、口岸運作、車輛運行等作最後的全面檢驗。由於大橋涉及本港、澳門和珠海三地不同的交通和出入境管制，三方的溝通和應急預案十分重要。期待這次試運行全面仔細，發揮補漏拾遺的作用，保障大橋開通萬無一失。

從高鐵開通一星期的情況來看，大型跨境基建或多或少會遇到意想不到的問題，需要時間磨合改善，事前充分的演練十分必要。昨日參與試運行的除了口岸工作人員，也包括跨境巴士公司、消防、救護等方方面面，可以說是一次全面的模擬真實情景的試運行。雖然大橋管理局過往亦做過一些「沙盤推演」，但畢竟紙上談兵。在大橋正式開通之前，的確需要盡可能貼近真實情況的演練。在演練過程中，讓各方工作人員熟悉流程，找出問題，完善應對措施。

據昨日參與試運行的跨境巴士業界反映，過程基本順暢，車輛在橋上行駛平穩快捷。但大橋運作涉及車輛調度、交通管控、過關、收費等一系列業務，各方銜接過程殊不簡單，必須以一絲不苟的態度演練，不可簡單走過程。尤其是除了測試正常運行一般事項之外，測試對突發事件的應急處理， 檢驗大橋管理局的應急能力，尤為重要。大橋作為涉及三地的大型跨境基建，其溝通應變是十分大的挑戰，一旦遇上消防或救護意外，各地應急隊伍如何聯動反應，如何組織協調救援，都是大橋管理當局必須成功應對的挑戰。

三地政府還應該提前向社會廣泛宣傳，讓三地市民知悉大橋的交通、過關、應急等安排，以利乘客及早熟悉，減少日後的誤會和麻煩。

全長55公里的港珠澳大橋是連接三地的大型跨海通道，跨越珠江口東西兩岸，大大推動三地民眾交往、經濟發展，三地民眾對大橋通車早已翹首以待。期待大橋管理局和三地政府充分溝通、仔細演練，令大橋通車順風順水，攜手高鐵，構建大灣區「一小時生活圈」。

直通巴駛至澳門珠海口岸 模擬上落客過關

港珠澳大橋三地試運順暢

香港文匯報訊（記者 陳珈琋）港珠澳大橋即將通車，內地、香港及澳門三地政府由昨日起一連3天舉行聯合試運，確保各口岸運作順利。不少單位參與是次試運，包括來往港澳的跨境直通巴、在三地口岸提供服務的穿梭巴士，香港消防車、救護車及交通警亦在橋面戒備。有獲邀的直通巴士公司指出，司機模擬日常運作，測試在大橋上行駛、上落乘客及過關等程序，過程大致順利。

本港兩間過境巴士商會均獲運輸署邀請參與試運，模擬接載乘客行駛整條大橋，來往香港至澳門及珠海口岸，並通過收費站在三地口岸上落客及過關。

利通車後整體運作

港粵直通巴士協會秘書長張劍平接受香港文匯報訪問時表示，協會一連幾天會派直通巴參與試運，昨日安排的直通巴於中午12時在香港人工島載客後出發，10名乘客及運輸署代表同行，往來澳門及珠海模擬上落客及過關等程序，約於當天下午3時完成試運。

張劍平表示，參與的司機向他反映整個過程大致順利，乘客模擬過關程序並無問題，但車道通關時閘口出現感應問題，已即時向運輸署反映，相信問題不大。

他又認為，業界可透過是次模擬路面狀況，以了解具體的行車情況、大橋設施及安排，有助大橋通車後的整體運作。

30分鐘到澳門人工島

「港澳一號」直通巴士公司昨日亦有參加試運，其董事鍾偉棠表示，公司的直通巴士昨日首次走訪來往港澳兩地的全程路段，由香港的人工島駛往澳門的人工島車程約30分鐘。

而在入境處人員陪同下，昨日亦有模擬上落客及乘客在澳門落地過關等程序。他形容整體測試暢順，基本工程看來已經完成，澳門的入境大堂已設有空調系統，一切看來準備就緒。

鍾偉棠認為，是次的試行令公司司機可率先熟悉路段、了解過關安排，對日後運作有一定幫助。當港珠澳大橋通車後，「港澳一號」將會提供跨境巴士服務，往來香港市區與澳門市區，車費暫訂為170元至220元不等，預料每日乘客量逾2,000人。

測試旅巴故障演練

據了解，昨日運行測試亦有應急演練工作，模擬一輛由香港出發的旅遊巴發生故障，需出動拖車及防撞車等，通過實地測試檢驗現有應急裝備及各隊伍的協調能力。

港珠澳大橋管理局上月底曾進行開通前第一階段試運行測試，共有9輛穿梭巴士、16輛運維養護車輛及相關公務車輛參與，模擬大橋暢通、突發事故等情況，各單位運作順暢，測試效果良好。

■港珠澳大橋即將通車，內地、香港及澳門三地政府由昨日起一連3天舉行聯合試運。 資料圖片

大橋日程

2月6日
大橋主體工程完成交工驗收

3月30日
香港特區行政長官林鄭月娥考察大橋

4月2日
全面啟動各項營運業務模擬運行

5月21日
中共中央政治局常委、國務院副總理韓正調研大橋主體工程

6月12日
澳門特區行政長官崔世安考察大橋

7月12日
大橋管理局應急辦組織開展大橋突發事件應急演練工作

8月21日至23日
大橋管理局進行開通前第一階段試運行測試

9月28日至30日
三地政府進行聯合試運

■資料來源：港珠澳大橋管理局 整理：香港文匯報記者 陳珈琋

落車通關到上車 毋須10分鐘

特稿

位於香港機場東北面對開水域的人工島為香港口岸，透過接線連接港珠澳大橋主橋。港珠澳大橋昨日聯合試運，旅檢大樓亦開放模擬運作。據了解，乘搭直通車的旅客在旅檢大樓下車後，會在同一樓層辦理出境手續，再到旅遊巴接載位置上車，全程不需10分鐘。

港珠澳大橋跨越珠江口伶仃洋海域，連接香港特別行政區、廣東省珠海市和澳門特別行政區，通車後大橋主橋將會全日24小時開放。

而香港口岸的旅檢大樓亦將設有24小時通關安排，大樓分為地下的入境大堂及1樓的出境大堂，分別設有多個人工櫃台及e道自助通關通道，並有銀行、食肆、便利店及警察報案中心等設施，切合旅客的需要。

有參與試運的乘客指出，前往通關地點的指示清晰，從旅遊巴下車後毋須到其他樓層，只要直走便可到達，感覺很方便，相信足以應付大批旅客過關。 ■香港文匯報記者 文森

高鐵黃金周料日均8萬客

香港文匯報訊（記者 岑志剛）高鐵香港段通車快將一星期。港鐵車務營運總管李聖基估計，「十一」黃金周高鐵平均乘客量有機會超過通車首日，目標為逾8萬人次。港鐵車務總監劉天成表示，港鐵會在黃金周期間做好部署，包括將內地中鐵「12306」網上售票的取票櫃位增至10個，並於B1層增設8部「12306」自助取票機，以加快處理票務。

港鐵昨日舉行傳媒茶敘，公佈高鐵營運數據。劉天成指出，香港高鐵自通車至今，已有逾23萬乘客使用過高鐵香港段服務；昨日起未來30日已預售約32萬張車票，相信黃金周乘客數字會比預售數字大幅增加。他續說，約三成至四成乘客屬即場購票。

「十一」國慶黃金周將至，劉天成表示，已售出25萬張9月28日至10月7日期間的車票，預計10月首3天是客運高峰期；黃金周初期乘客會以南行為主，末段則會有較多乘客北行返回內地。

他表示，港鐵會就班次與中國鐵路總公司保持溝通，因應營運情況和需求推出班次，呼籲乘客留意網上最新班次資料；港鐵並會在黃金周期間做好部署，包括將不同票務櫃位分工，部分櫃位會專門負責取票，減少排隊時間，亦會實施人流管制，使人流更暢順，入境層亦已設有大型指示牌疏導乘客。

增8部「12306」取票機

他續說，港鐵亦將內地中鐵「12306」網上售票的取票櫃位由原來7個增至10個，以加快處理乘客人龍，並於B1層增設8部「12306」自助取票機；而B1、B2、B3層每天各更亦會增加逾百人手，總共增加約300人。

■西九龍站B1層增設8部「12306」自助取票機。 香港文匯報記者岑志剛 攝

李聖基估計，「十一」黃金周高鐵平均乘客量有機會超過通車首日，目標為逾8萬人次。他指現時不少乘客尚未熟習使用自助購票及取票機，認為熟習操作後會有顯著變化。

另外，港鐵未來會增加推廣旅遊點，增加乘搭高鐵出行的誘因。港鐵商務總監楊美珍表示，會與昂坪360、Sky100等夥伴增加合作以推廣高鐵，並會與旅發局合作推出「遊輪加高鐵」的旅遊產品，方便以郵輪來港的內地旅客乘搭高鐵返回內地。

港鐵調查車門未開事件

香港文匯報訊（記者 岑志剛）一列內地高鐵列車周三在西九龍站，其中一道車門未能完全開啟。港鐵車務總監劉天成昨日表示，之前曾有同一類列車進出有關月台，車門可正常開關，但為審慎起見已安排同類列車到其他月台上落客，港鐵正調查事件，包括是否列車車門或月台出問題，但強調事件不影響高鐵安全。

事件不影響高鐵安全

港鐵昨證實，本周三早上10時許，一列內地高鐵列車於香港西九龍站8號月台開啟車門時，其中一扇車門未能完全開啟。

港鐵強調屬個別事件，並無影響高鐵安全，已向政府匯報事件；而為安全計，已安排同型號列車暫停使用相關月台，並與內地相關單位進行調查及測量，以策安全。

有立法會議員透露涉事列車為復興號。劉天成昨與傳媒茶敘時進一步解釋稱，之前曾有同一類列車在該月台停站，車門可正常開關，並無出現問題，但為審慎起見，同類車之後已安排到其他月台上落客，不會駛入8號月台。