

內地安全專項檢查發現： 網約車順風車存九大問題與隱患

香港文匯報訊 據新華社報道，針對近期網約車出現的一系列重大安全事件，自9月5日起，由交通運輸新業態協同監管部際聯席會議相關成員單位等組成的網約車、順風車安全專項工作檢查組，陸續進駐滴滴出行等網約車和順風車平台公司，開展安全專項檢查。昨日，交通運輸部新聞發言人吳春耕在交通運輸部例行新聞發佈會上表示，截至目前，專項檢查共發現九方面問題和安全隱患。

九方面問題和安全隱患主要表現為：公共安全隐患問題巨大；順風車產品安全隱患問題巨大；應急管理基礎薄弱、效能低下；非法營運問題突出；安全生產主體責任落實不到位；企業平台誠信嚴重缺失；個人信息安全問題突出；社會穩定風險突出；涉嫌行業壟斷。

吳春耕表示，檢查組在檢查發現問題的同時，也針對問題提出了系列整改處理的初步建議。同時，檢查組也將督促平台公司嚴抓問題整改和責任落實，推動檢查發現的問題和隱患整

改到位，鞏固安全檢查成果，促進網約車行業健康發展。

公眾出行秩序正常

隨著專項檢查開展，一些網約車平台暫停順風車業務，有群眾擔心打車難、黑車等問題會捲土重來。對此將如何應對？

吳春耕說，在安全專項檢查的同時，為了促進行業健康發展和保障乘客安全，各網約車平台公司按照有關要求正加快合規化進程，合規化運力供給正在不斷增加，並逐步替代「黑



■針對打車難問題，交通運輸部已指導各地採取多種措施共同解決。
網上圖片

車」市場。雖然局部地區、個別時段出現的打車難問題依然存在，但總體來看，沒有出現大面積群眾出行難的情況，近期公眾出行秩序正常。

合理開通夜間班車

針對群眾擔心的打車難問題，交通運輸部已指導各地、特別是指導各相關企業積極採取多種措施來「補

位」，共同解決「打車難」的問題。

為保障乘客便捷出行，採取措施豐富和完善運輸服務模式。一是鼓勵傳統出租車企業和網約車平台公司增加運力保障。二是督促出租汽車企業做好駕駛員管理。三是指導城市公共交通企業提高發車頻率，合理開通夜間班車。四是嚴厲打擊非法營運行為，維護市場公平競爭秩序。

中國高寒區最長快鐵周日通車



■哈佳快鐵周日開通。

香港文匯報訊（記者 于海江 哈爾濱報道）香港文匯報記者昨日從中國鐵路哈爾濱局集團有限公司獲悉，9月30日，內地高寒地區最長快速鐵路哈爾濱至佳木斯鐵路（以下簡稱哈佳鐵路）將正式開通運營，結束沿線大多數地區不通火車的歷史。

據介紹，哈佳鐵路位於黑龍江省中東部，西起哈爾濱市，途經賓縣、方正、依蘭三縣，終到佳木斯市，線路全長344公里，設計時速200公里，全線共設哈爾濱、太平橋、賓西北、賓州、勝利鎮、方

正、得莫利、依蘭、佳木斯等19座車站。開通初期，將安排開行哈爾濱西至佳木斯動車組列車13對，哈爾濱至佳木斯間最快客車旅行時間將由原來的5小時44分鐘縮短至2小時3分。

哈佳鐵路2014年7月開工建設，2018年5月開始聯調聯試。該鐵路全線地處高寒地帶，冬季最低氣溫近零下40攝氏度。4年來，鐵路建設者們克服冰凍周期長等難題，給線路基礎加裝保溫防寒設備，採用防凍材料，保證高寒環境下線路設備質量安全。哈

佳鐵路使用的CRH5A型動車組列車，對動車組排障器、車體等部位進行了19項防寒改造，能夠抵抗風沙雨雪等惡劣天氣，保證動車組在高寒條件下安全運行。

哈佳鐵路是哈爾濱至大連高速鐵路向黑龍江東北部地區的延伸。該鐵路與已開通的哈爾濱至大連高鐵、哈爾濱至齊齊哈爾高鐵和即將開通的哈爾濱至牡丹江高鐵，共同構成黑龍江省高速鐵路網主骨架。

據悉，9月28日9時開始發售哈佳快鐵列車車票。

台修法阻陸資陸客 陸：開倒車失人心 罰款上限增百倍 嚴審公職人員赴台

香港文匯報訊 綜合新華社、《旺報》、《中國時報》、中央社報道，台灣行政主管部門昨日通過兩岸人民關係條例修正草案，將未經許可來台陸資最高罰金上限，從60萬元（新台幣，下同）提高到2,500萬元，且可按次連續處罰到改善為止，聲稱是為遏止陸資違法投資台灣。台內政主管部門也預告會修法，規定大陸「曾任」黨政軍公職者可禁入台灣。國台辦發言人安峰山昨日應詢表示，擴大和深化兩岸交流交往是民心所向、大勢所趨。民進黨當局出於一黨之私和不可告人的政治目的，大開歷史倒車，不斷為兩岸人員往來和交流設置障礙，進一步破壞兩岸關係和平發展成果，損害兩岸同胞特別是台灣同胞權益，背離民心民意。民進黨當局的倒行逆施，只能進一步喪失人心。

安峰山表示，我們將繼續本着「兩岸一家親」理念，擴大深化兩岸經濟文化交流合作，促進兩岸人員往來，為台灣同胞辦實事、做好事、解難事，增進共同利益，促進心靈契合，團結廣大台灣同胞，共同克服困難、排除干擾，推動兩岸關係和平發展，推進祖國和平統一進程。

台灣陸委會副主委李麗珍在台行政主管部門會後記者會指出，現行「台灣地區與大陸地區人民關係條例」（兩岸人民關係條例）第93之一條，對陸資違法來台投資罰金12萬元以上、60萬元以下規定，導致大同案當時最高只能罰60萬元，被外界認為過低，是這次修法動機之一。

「曾任」公職亦可拒絕入境

「大同案」是指永豐金控透過旗

下永豐金證香港子公司、永豐金證（亞洲）接受大陸企業「龍峰國際」委託下單投資台灣電子企業大同股份有限公司，被台灣金管會認定為違規並罰款60萬元。

李麗珍表示，兩岸人民關係條例修正草案將陸資違法來台投資罰金改為5萬元以上、2,500萬元以下，罰金上限大幅提高，且可按次連續處罰到改善為止。

相關草案還增加了對陸資投資的限制，對於陸資其他違規行為，如未辦理申報轉投資或審定等，罰金從原本的6萬元到30萬元，大幅提高到5萬元至250萬元；並針對陸資規避、妨礙或拒絕主管機關檢查者新增罰則，將可罰5萬元至250萬元；草案也增訂「微罪不舉」規定，對於違規情節輕微者，可先限期改善，改善完者就不用處罰。

此外，台灣內政主管部門前一日

還悄悄公佈最新修正的《大陸人民入台許可辦法》，除一般陸客赴台健檢時程從6個月縮短至3個月，更擴大限制大陸黨政軍公職人員來台範圍，從原本「現任」，變成只要「曾任」黨政軍公職的大陸民眾，皆可直接拒絕入境。

大陸對台大門不會關閉

大陸學者認為，民進黨當局從官方到民間全方位封殺，不僅惡化兩岸關係，更是自我孤立，只會傷害台灣民眾。

「沒想到民進黨出手這麼狠」，北京聯合大學台研院院長李振廣直言。談及大陸是否可能推出反制措施，李振廣強調，北京絕對不可能隨著台灣方面起舞。大陸對台政策很清楚，就是開大門、走大路，歡迎更多台灣民眾西進，一起分享大陸發展機遇，不會因此把門關上。

■民進黨無視大陸善意，修法阻撓陸資赴台，明言可禁止大陸現任及曾任公職人員入境，單方面惡化兩岸關係。圖為較早前大陸遊客遊覽台灣。資料圖片



台修法涉兩岸法例內容

1、資金往來

陸資未經許可投資罰款額(新台幣)：

修法前：12萬元至60萬元

修法後：5萬元至2,500萬元

2、人員往來

大陸公職人員赴台限制：

修法前：重點「規管」現任大陸地區黨政軍職務人士

修法後：一併「規管」「曾任」大陸地區黨政軍職務人士，如有事實認定「危害台灣安全」不准赴台。

一般遊客赴台進行醫美健檢限時：

修法前：6個月

修法後：3個月

■來源：中央社、《中國時報》

內地鼓勵境外客乘郵輪入境遊

香港文匯報訊，據新華社報道，交通運輸部在昨日的例行新聞發佈會上透露，內地郵輪旅客運輸量2017年達243萬人。根據交通運輸部聯合國家發展改革委等部門制定出台的關於促進中國郵輪經濟發展的若干意見（以下簡稱《意見》），到2035年內地郵輪市場將成為全球最具活力市場之一，屆時郵輪旅客年運輸量有望達到1,400萬人次。

《意見》明確了9方面主要任務，其中包括進一步優化口岸環境和功能。逐步擴大外國旅遊團乘坐郵輪入境15天免簽政策實施範圍，吸引境外遊客乘坐郵輪入境旅遊。

自2006年以來，內地郵輪旅客運輸量年均增長40%以上，拉動了消費及相關產業的發展，成為經濟增長新亮點。意見的出台實施，將為老百姓出遊帶來哪些利好？

交通運輸部新聞發言人吳春耕說，意見通過3方面舉措，明確豐富郵輪旅遊產品、拓展郵輪港口服務功能、提升郵輪運輸旅遊服務水平，滿足群眾對郵輪旅遊的需求。

《意見》提出，繼續發展郵輪出境遊，鼓勵培育發展東北亞、東南亞、洲際、極地及環球航線；深入研究公海遊航線發展模式及配套制度，拓展旅遊資源；大力培育本土郵輪發展，穩步推進五星紅旗郵輪船隊發展。

河北省人大常委會原副主任 楊崇勇受賄囚無期

香港文匯報訊

據新華社報道，天津市第二中級人民法院昨日公開宣判河北省人大常委會原副主任楊崇勇受賄案，對被告人楊崇勇以受賄罪判處無期徒刑，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產；對楊崇勇受賄所得財物及其孳息予以追繳，上繳國庫，不足部分，繼續追繳。



■楊崇勇受賄囚無期。網上圖片

經審理查明：2008年至2016年，被告人楊崇勇利用擔任中共河北省委常委、河北省人民政府副省長職務上的便利或職權、地位形成的便利條件，為他人在企業項目建設、用地指標辦理、推動經營合作、公司設立審批及職務提拔調整等事項上提供幫助，直接或者通過特定關係人非法收受、索取他人財物，折合人民幣共計2.06餘億元。

天津市第二中級人民法院認為，被告人楊崇勇的行為構成受賄罪，且具有索賄情節，應依法懲處。鑒於楊崇勇到案後，如實供述自己罪行，主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實；提供偵破其他重大案件的重要線索，有重大立功表現。法庭遂作出上述判決。

大陸黃金周將至 台灣觀光業仍冷

「十一黃金周」將至，台灣一反往年盛況，今年異常「清閒」。旅遊業人士表示，與2015年或之前幾年的熱爆盛況相比，如今可說是「冷清清」。

簽證人數銳減四成

旅行商業同業公會全台聯合會理事長、大馨旅行社董事長蕭博仁昨日受訪時指出，與2015年的「十一黃金周」相比，今年陸客量最少下降4至5成。當年「十一黃金周」每天平均辦證多達1.5萬人次，今年截至昨日平均每天辦證只剩約9,000人。而同期到東南亞、日本等地的大陸旅客，預料將大幅增加。

花蓮民宿業者劉玲玲指出，已經很久沒有見過陸客人潮了。往年全台飯店、民宿幾乎家家爆滿；為了應付人潮，業者必須四出「搶房間、搶車票、搶旅遊車」。但是這幾天都非常清淡，她開辦的民宿雖接到10月的陸客訂單，但遠遠沒有「熱爆」，只是比平常多一點點。

花蓮縣觀光處處長彭偉族亦表示，目前花蓮10月訂房率達到6、7成左右，這已是今年以來，花蓮在2月遭受大地震後一個很好的狀況。不過，他說，若與2015年以前的10月相比，今年的情況已屬很差；因為過往10月花蓮訂房率都在9成以上。

苗栗縣觀光協會前理事長江德利說，民進黨上台後兩岸關係惡化，陸客早已大幅減少；另一方面，更受到11月台灣選舉影響，往年每次遇到台灣選舉，陸客都會顯著下降，「十一黃金周」人潮更不可能出現。

業者：「不知何處是谷底」

展望未來，江德利更是憂心忡忡。他說，即使今年底縣市長選舉民進黨大敗，但是面對2020年大選來臨，為了鞏固深綠選票，民進黨不但不會調整兩岸政策，甚至會更加劇兩岸對抗、升高兩岸敵意。這樣兩岸關係無法改善，只會雪上加霜，他憂慮「台灣旅遊業受衝擊更大，真不知何處是谷底。」

■中新社