閩豫桂動起來 迎港客有妙策

整合資源推新亮點 旅界盼迎新「春天」

高鐵香港段正式開通營運，為旅客帶來出行便利之餘，亦為旅遊業創造無限機遇。廣西、福建、河南等這些車程只需3小時至5小時的省區，旅遊業界均瞄準高鐵開通，紛紛行動起來，一方面積極組團赴港作深度遊，另一方面加緊整合當地旅遊資源，推出新亮點，吸引港客赴遊，期盼為業界迎來一個蓬勃發展的新「春天」。

■香港文匯報記者 蘇榕蓉、劉蕊、朱曉峰 福州、鄭州、桂林連線報道

■福州市三坊七巷景區。 資料圖片

萬人幸「福」遊 榕城樂悠悠

福建

福建省旅行社亦瞄準香港市場，紛紛行動起來，希望通過高鐵帶動更多遊客前往香港旅遊。有旅遊業界人士稱，閩港兩地的旅行社將抓住高鐵通車機遇，開發更多深度遊產品，推動彼此旅遊開放合作格局，共享高鐵「紅利」，促進旅遊業發展迎來一個蓬勃發展的新「春天」。

香港文匯報記者日前從福建省旅遊有限公司獲悉，借港福高鐵開通的契機，該公司舉辦了「做有福之人，遊幸福之城」為主題的香港萬人遊福州活動，除啟動和閉幕儀式外，每個月亦將推出特色旅遊產品，使每位赴福州旅遊的香港遊客都能體驗到福州特色美食、美景、溫泉及文化。

福建省旅遊有限公司相關負責人表示，公司將進一步調整市場開發策略，明確旅遊產品整合重點，希望借香港高鐵開通契機，和香港旅遊市場在互為目的地和客源地建設方面加大合作力度。「高鐵通車便利閩港兩地人員往來，我們也有信心把其做成精品旅遊熱線。」

福建鐵路國際旅行社旅遊部門負責人何紅表示，香港高鐵開通是民眾心中的期待，為閩港兩地旅遊發展注入新活力。

高鐵香港段開通運營首日因為票數有限，福建鐵路國旅只組織了一個逾200人的高鐵團赴港遊，「眾多市民踴躍報名參團，人數爆滿，隨後我們還有多批組團，比如中秋過後第二批，國慶第三批等等，目前福建各大旅行社都很應景地高舉高鐵大旗做港澳遊項目。」

四特色主題 宣福州魅力

另外，在高鐵香港段開通運營首日，由福州市旅發委主辦的「港澳萬人遊福州」系列活動亦正式啟動。福州市旅發委主任翁國平介紹，為吸引更多的港澳客源，從即日起至明年2月，「港澳萬人遊福州」系列活動將持續推出美食嘉年華、美景共賞、溫泉之約、溫暖過年等四大特色主題活動，每個月推出特色旅遊產品，讓港澳遊客充分領略福州的獨特魅力。

逛三坊七巷 泡源脈溫泉

據悉，美食嘉年華期間，港澳遊客將吃遍荔枝肉、佛跳牆、芋泥、魚丸、肉燕等福州特色美食；美景共賞活動期間，遊客將飽覽三坊七巷、鼓山鼓嶺、永泰雲頂等福州特色旅遊景點；溫泉之約活動中，遊客將暢享中國溫泉之都的福州源脈溫泉、旗山森林溫泉度假村等溫泉景區的獨特魅力；溫暖過年期間，將邀請遊客來榕體驗福州「新春旅遊月」、共賞元宵花燈、觀賞非遺表演、共度新春佳節。

福州市三坊七巷管委會透露，9月1日起，國家5A級旅遊景區——福州三坊七巷景區景點聯票價格下調，並新增王麒故居、鄢家花廳、尤氏民居等3處免費向社會開放的景點。景點聯票價格從每人120元人民幣下調為90元人民幣（兩日內有效）。

■港客在三坊七巷拍照。 香港文匯報記者蘇榕蓉 攝

■港人梁俊華希望在福州有別樣的體驗。 香港文匯報記者 蘇榕蓉 攝

打出高鐵牌 便利來港遊

■遊客參觀安陽殷墟博物館。 香港文匯報河南傳真

■位於鞏義境內的石佛寺 香港文匯報河南傳真

河南

廣深港高鐵香港段正式通車後，香港迎來「高鐵時代」。河南鄭州作為其中重要一站，各界亦紛紛打起「高鐵牌」，力促豫港兩地深度交流。

自售票開通，香港特區政府駐河南聯絡處主任劉錦泉就時刻關注鄭州到香港的高鐵票情況。

他表示，直達高鐵開通，豫港兩地的經貿文化交流往來將再掀熱潮。香港駐河南聯絡處聯合當地媒體順勢推出「用你的故事來換一張鄭州到香港的高鐵票」活動，旨在讓更多的河南人能夠更立體更全面更深入地了解香港。

港藝團乘高鐵赴豫演出

劉錦泉說，以往內地到香港旅遊都是到金紫荊廣場、尖沙咀這些「熱門」景點，但隨着交通的便利化以及市場的透明化，越來越多的人選擇到香港西貢等郊外，探索香港不同的一面。而香港駐河南聯絡處也將會在河南組織更多的圖片展、論壇等多種形式的活動推介香港。「香港除了是購物天堂，文化藝術活動也是多姿多彩。」

香港駐河南聯絡處也在積極策劃更多地香港藝術團隊乘高鐵到河南演出。

河南的旅行社也作好了「高鐵遊港澳」路線的準備。記者在鄭州出入境管理局門口看到，不少旅行社員工正在賣力派發廣告單，記者走訪的多家旅行社均表示，香港高鐵開通直達對於河南旅遊市場是重大利好。

一位康輝旅行社的工作人員告訴記者，最近來辦理港澳通行證的居民明顯增多了。

高鐵提高了內地遊客赴港遊的熱情，往年同期赴港遊一周一個，但高鐵開通直達後，有望增加發團量，同時旅行社還將推出親子遊、研學遊、美食遊等多種形式，更深入地「遊」香港。

殷墟玩「文字」吸港客「尋根」

而隨着高鐵的開通，河南熱門景區以及旅行社也「摩拳擦掌」，開發個性化旅遊對接服務。安陽殷墟博物館相關負責人告訴記者，殷墟是中國考古學的誕生地，甲骨文發祥地，世界文化遺產之一。

為了吸引更多香港遊客，殷墟打出「文字尋根」牌，制定了甲骨文舞蹈、黏土製作甲骨文、甲骨文對對碰等各種個性化體驗活動，讓遊客能夠「切身感受」文字魅力。

處在洛陽鄭州之間的鞏義市也希望能夠乘高鐵「東風」，借「八卦」之勢拓展香港旅遊市場，鞏義市宣傳部相關負責人表示，鞏義流傳着「河出圖，洛出書」和伏羲演八卦的故事，開啟了中國最神聖的易學之源。「乘着高鐵遊鞏義，體驗河洛文化，對香港遊客亦有別樣吸引力。」

■洛陽老城的一個歷史文化街區。 資料圖片

桂林利養生 樂齡好去處

廣西

高鐵開通後，從香港西九龍站到桂林西站，僅3小時16分鐘，此間旅遊業界普遍認為，高鐵將給兩地旅遊市場帶來新的變化，「很多廣西人還沒有去過香港，桂林、香港開通直達高鐵是一大利好，未來組織廣西遊客去香港會更多，」陽朔久盛國際旅行社總經理郭平說：「我們只打了兩天廣告，就已經有300多人來報名香港遊，還有許多人喜歡通過個人遊去香港購物，有了直達高鐵會更加節省時間更加便利。」

郭平說，從深圳接過來的香港遊客一直在平穩增長，香港—桂林高鐵開通，對於香港遊客到桂林旅遊必然更加便利，「去年接待香港遊客有十多萬人，今年上半年與去年同期基本持平，團隊略有下降，散客則有所上升。」

不含高鐵費 3天僅800蚊

郭平指，根據目前的信息，乘高鐵來桂林旅遊的香港遊客年齡相對偏大一點，很多是老年人，我們會有針對性的推出養生遊，不含大交通（來回高鐵）3天僅需800元，價格可謂十分優惠，當然如果是住宿五星級酒店價格就會相應提高。

據悉，中國有53個長壽之鄉，其中三分之一在廣西，桂林就佔了3個：永福縣、陽朔縣、恭城縣，龍勝縣、灌陽縣也在申報長壽之鄉，長壽資源加上桂林山水，養生休閒遊非常適合香港老齡遊客。

「地接這塊，不管是對香港還是桂林，都沒有隔閡，不像其他國家存在語言交流問題。」桂林和順國旅常務副總經理郭農說，桂林—香港高鐵開通後，業態方面無疑將會加大個人遊的熱度，更加看漲落地一日遊的發展，OTA（Online Travel Agency，在線旅行社）方面也將會有針對性推一些產品組合。

嚐桂林米粉 體驗科舉試

郭農說，香港—桂林高鐵的開通，大大拉近了兩地的時間距離，總體上將使兩地旅遊產品趨於零碎片化，短平快的旅遊需求，如一兩日遊和個人遊將大大上升，港人可能會多次來桂林、但每次旅遊時間不會太長，有針對性選擇幾個重點旅遊目標。他建議香港遊客來桂林旅遊避開黃金周，平時或者周末都可以，比如走走龍脊梯田，看看漓江風光，聽聽劉三姐歌謠、品嚐地道桂林米粉、觸摸桂林王城千年歷史「體驗一把科舉考試的癮」，這樣不會太累，可以深入體驗生活，提升旅遊品質。

「今年國慶前後面向香港市民主推的桂林旅遊線路，基本都在3天左右，涵蓋8個景點景區，全程住宿五星級酒店純玩零購物，成人價約在2,000元至2,500元之間，兒童僅約600元。」郭農表示，以前常規以做香港遊客5天至6天團為主的地接社，現在也要面臨着轉型，往1天至2天遊的短平快產品發力，從觀光型向體驗型旅遊轉型。

■來自美國的jeannette lorenan在候車大廳。 香港文匯報記者 朱曉峰 攝

■桂林山水甲天下。 資料圖片

客量不似預期？港鐵：有信心吸客

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段第三日營運，適逢中秋節翌日公眾假期，客流在中午前開始增多，西九龍站最多開放7個櫃位，處理在內地官方網站「12306」購買車票的乘客領取實體票，但仍有不少乘客需排隊多時才能取票。港鐵主席馬時亨表示，港鐵已與中國鐵路總公司溝通並作改善，日後將安裝自動取票機。對於客量未符預期，他指營運高鐵這類基建需時，不能單以首一兩天客量作判斷，有信心未來愈來愈多旅客乘搭。

高鐵香港段昨天第三天營運，港鐵先開放西九龍站6個櫃位，讓在「12306」網站購票乘客領取實體票。早上10時，已有數十名乘客在櫃位前排隊等候取票。

港鐵貼出告示，指未來一小時內出發的高鐵班次乘客，可直接前往閘口，以訂票憑證入閘。

惟愈近中午，人就愈多，有近100人排隊，港鐵貼出更新後告示，指乘搭未來兩小時內出發班次的乘客，可出示訂票憑證直接入閘。最後更增至有7個櫃位提供取票服務，並放寬至3小時內出發乘客也可直接入閘。

開設特快通道 增自動取票機

港鐵多名高層，包括主席馬時亨及車務總監劉天成到西九龍站視察運作情況。馬時亨接受傳媒訪問時表示，正跟進各項乘客提出的問題，會努力改進，包括經「12306」訂票後的取票安排，港鐵已與鐵總溝通，加開取票專櫃以及開設特快通道，日後亦會安裝自動取票機，但港鐵仍須一段較長時間融合兩地售票系統。

據入境事務處數據，前日共有4.64萬人次經西九龍站出入境，較營運首日少近3萬人次，連續兩日低於預期每日平均乘客量的8萬人次。馬時亨表示，營運高鐵這些基建需要時間，不能單以首一兩日的售票情況去作判斷。他又留意到這兩天晚上有很多市民像乘搭地鐵般，來到後即買票即上車，形容這將是未來趨勢。

在「12306」購票乘客使用特快通道入閘後，可以免卻繳交手續費。

被問及此舉會否對在櫃枱取票並需付手續費的乘客不公平，劉天成表示，此措施只屬特別安排，港鐵會與鐵總商討，從源頭解決問題。

至於售賣香港段車票櫃位和離境大堂的閘口則運作正常。有市民趁中秋節假期乘搭高鐵到深圳，再轉往東莞遊玩。

港人黎小姐說第一次乘搭，感覺新鮮，一天假期又不能去得太遠，且虎門大橋擠塞情況嚴重，乘高鐵可省卻塞車時間。