

政策扶持 安徽創科突飛猛進

華米科技登陸紐交所 智能產業急起直追

位處內地中部的安徽省，以往給人的印象只有黃山，另外就是經濟比較落後。然而實際上，經過多年發展的安徽已有很大變化，其省會合肥已成為一個充滿活力、快速增長的二線城市。近日香港文匯報記者隨同香港新聞界安徽採訪團，走訪了該省幾個城市，參觀了汽車、機器人和智能產業企業後發現，高科技和新產業正在該省蓬勃發展，成為經濟增長的新引擎。

■圖／文：香港文匯報記者 岑健樂

安徽近年創科發展迅速。採訪團走訪了合肥的華米科技、科大訊飛與中國聲谷。其中，獲小米投資的華米科技創立於2013年，致力研發創新產品，「讓人類無感地連入互聯網世界」。華米科技於今年2月在紐約證券交易所（NYSE）上市，是安徽首家在NYSE上市的高科技公司。

據了解，華米科技將繼續深化大數據的應用，以及加強互聯網跨界合作，如與健康服務機構合作，為消費者提供高質量的健康服務，藉以提升公司的服務質量。

政府出錢出力支持

中國聲谷是國家工信部與安徽省政府共建的合作項目，旨在通過專項政策的扶持，以投資、招商、孵化等方式加速人工智能相關產業向中國聲谷聚集，將中國聲谷打造成「人工智能產業高地」，是內地唯一位於人工智能領域的國家級產業基地。

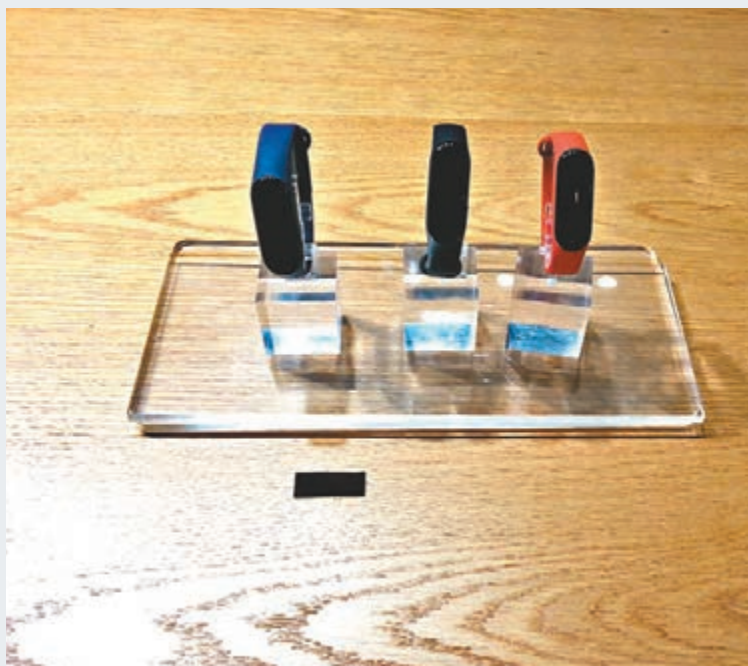
在政策上，政府給予中國聲谷不少支持。去年9月，安徽省政府出台《支持中國聲谷建設若干政策》，每年安排8億元人民幣落實扶持政策。去年12月，安徽省政府印發《中國聲谷發展規劃》，進一步明晰產業發展路徑。據了解，中國聲谷期望於未來成為國內領先與國際一流的智能語音和人工智能技術研發基地。

語音技術領先全球

成立於1999年的科大訊飛，據稱是目前亞太地區最大的智能語音與人工智能上市公司，佔有中文語音技術市場70%以上市場份額。據了解，公司在語音合成、語音識別、口語評測、語言翻譯、聲紋與臉容識別等智能語音與人工智能核心技術上處於先進水平。

在考察期間，科大訊飛員工展示公司的語音翻譯技術，聲稱只要這邊說話，那邊電子設備的螢幕上就能翻譯與顯示出指定語言，而準確度達90%以上。為確認他們的介紹沒有吹噓，採訪團成員在現場親身體驗了粵語口語測試，當成員說出粵語後，相應的中文字幕便差不多同時出現，而且準備無誤，令在場的採訪團成員嘖嘖稱奇，可謂「翻譯神器」。

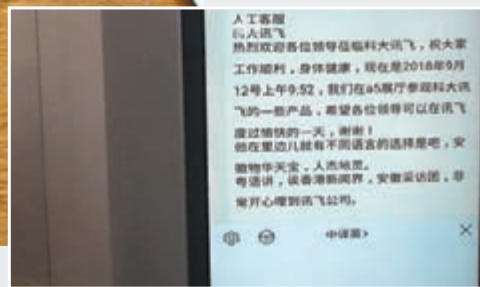
採訪團考察了位於合肥的聯想集團全球最大的PC研發和製造基地——聯寶科技。聯寶科技於2011年成立，由聯想集團和台灣仁寶集團共同成立，其研發中心聚集了逾1,000名高科技人才，形成「合肥+台北」的「雙引擎驅動」模式，藉以加強研發與創新的能力。



▲經過多年的努力，安徽創科發展非常迅速。圖為華米科技有份研發的小米手環3。

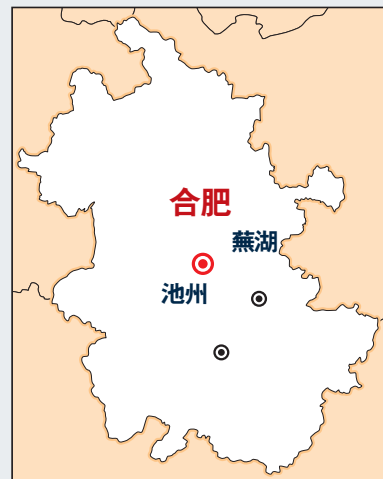


▲經合肥有貨運列車可直達德國漢堡。



▲科大訊飛展示其語音翻譯技術。

安徽省概況



面積	約140,000平方公里
人口	約6,600萬人
去年人均GDP	44,206元人民幣

製表：香港文匯報記者 岑健樂

虞愛華：力建新高地 積極拓「帶路」



■虞愛華指香港是安徽的最大投資來源地。

香港新聞界安徽採訪團於9月11日至9月16日前往安徽考察。9月11日晚上，安徽省常委、宣傳部長虞愛華主持了媒體見面會。虞愛華於會上表示香港是安徽省的最大投資來源地，中華煤氣、信義集團與香港華潤等港企均有在安徽省投資。

虞愛華表示，近年安徽省致力加快打造「內陸開放新高地」，深度參與國家「一帶一路」倡議，在今年1至7月，全省對「一帶一路」沿

線貿易總額達86.8億美元，按年增長12%。安徽企業在「一帶一路」沿線13個國家的投資額為7,260萬美元，按年增長6%。至於在「一帶一路」沿線完成承包工程營業額則達8.6億美元，按年增長41.3%。

貨運列車直達漢堡

香港新聞界安徽採訪團團長、香港大公文匯傳媒集團總編輯暨香港新聞工作者聯會副主席李大宏於同

一場合表示，今年是國家改革開放40周年，而安徽小崗村是改革的重要發源地；另一方面，現時安徽全省正按照國家主席習近平的要求進行改革與創新，發展一日千里，故今次採訪別具意義。

期間，採訪團參觀了合肥新站區的建設情況。其中，採訪團對現時合肥有貨運列車經中亞、俄羅斯與東歐直達德國漢堡，落實了國家「一帶一路」的倡議感到鼓舞。

6萬元可買到奇瑞新能源車

奇瑞是內地最早自主研發與生產新能源汽車的其中一間企業。在蕪湖，採訪團走訪了奇瑞新能源公司，參觀了奇瑞全鋁車身、後置後驅的輕量化電動整車產品平台車間。部分團員更試駕了公司的全新車型「小螞蟥eQ1」，對其新能源汽車的高質量留下深刻印象。

該公司的代表潘小姐表示，公司一個車間的年產量達到60,000台。至於汽車的售價，由於國家發放補貼鼓勵

使用新能源汽車，公司一輛新能源汽車的售價約為60,000元人民幣。

對於不少新能源汽車用家所顧慮的充電問題，潘小姐說，由於蕪湖是奇瑞的基地，故當地很多住宅小區的地下停車場都配充電樁。此外，附近加油站旁邊亦有國家電網的充電設備。

埃夫特自主研發機器人

同一天，採訪團參觀了蕪湖埃夫特

公司。據了解，埃夫特原為奇瑞的裝配車間，早於中美貿易戰爆發、美國限制對華高科技生產技術前，公司因不甘生產技術受制於外國，於是決心自主研發，開拓關鍵技術和核心零部件。經過長時間的奮鬥和研發，目前埃夫特公司已成為內地其中一個暢銷的工業機器人品牌，其中六關節工業機器人更是全國銷量第一。現時，埃夫特機器人被廣泛應用到汽車、家電與電子業等製造業。



■香港新聞界安徽採訪團團長、香港大公文匯傳媒集團總編輯暨香港新聞工作者聯會副主席李大宏試駕奇瑞新能源汽車。

訪皖港人去年增逾10%

安徽省文化旅遊資源豐富，吸引了不少遊客到訪。據安徽省旅遊發展委員會提供的數字顯示，去年全年入境安徽的遊客總數約550萬人次，按年增長約13%，其中，來自香港的遊客人數為711,215，按年增長逾10%，約佔遊客總數的12.9%。

隨着廣深港高鐵已經通車，由香港經陸路前往安徽的時間，將大幅縮短至9小時左右，方便更多遊客前往安徽。因此，本次香港新聞界安徽採訪團亦前往了省內部分文化旅遊景點，讓大眾對安徽有更多的了解。

周邊景點多不勝數

中國佛教四大名山之一、有「東南第一山」之稱，九華山山勢雄偉，自然風光和人文景觀融為一體。據了解，至東晉（317年-420年）以來，陶潛、李白、杜牧、蘇東坡、王安石等多位著名文人皆有

遊歷九華山。其中，李白《望九華贈青陽韋仲堪》一詩中「天河掛綠水，秀出九芙蓉」便是描繪當時九華山秀美景色。雖然相隔逾千年，但九華山的綠水青山仍然存在，實屬難得。



疊街是合肥市與旗下包河區兩級政府致力打造的安徽省最大、最具特色的惠民美食街區。疊街以拯救、挖掘安徽老字號餐飲為己任，尋根當地飲食文

化，以發展安徽特色餐飲為目標，期望可豐富合肥市民與旅客夜市生活體驗、促進區域經濟繁榮與打造「城市名片」。



合肥包公祠

蕪湖鳩茲古鎮

該祠為緬懷北宋（960年-1127年）時期的名臣包拯（999年-1062年）而建，使「包青天」鐵面無私、正氣凜然的氣節得以世代相傳，是當地的廉政教育基地。包公祠與香港結下不解之緣。包拯

第29世孫為有「世界船王」之稱的包玉剛（現任會德豐主席吳宗權之外祖父），他曾於1980年代中期出資港幣500萬元重建合肥包公墓，及後於1987年年尾包公墓落成後，帶著妻子黃秀英專程由香港前往合肥拜祭先祖包拯。



合肥疊街

《詩經·國風·周南·關雎》中有「關關雎鳩，在河之洲，窈窕淑女，君子好逑」四句，其中「鳩」指的是鳩茲，為蕪湖於春秋戰國時代的舊名。此外，由於長江與青弋江流經蕪

湖，故蕪湖為「在河之洲」。該景點高度還原了古時的風貌，讓人對當地的人文歷史文化，包括曾經在古代大江南北風光一時的「徽商」（即祖籍位於現時安徽南部黃山一帶的商人，黃山古稱徽州）有更深入的了解。

傳統農業省份蛻變之路

記者手記

經過40年的改革開放，中國已成為全球最大的製造業大國。雖然安徽是改革開放的發源地，但位處內陸，而且是傳統農業大省，經濟發達程度卻比周邊的浙江、江蘇與上海等地要低。究竟安徽的製造業有多強？記者在前往考察前沒有一個明確的答案。

創新程度遠超預期

是次隨香港新聞工作者聯會組織的採訪團，走訪安徽省合肥、蕪湖與池州3個城市，實地考察多家企業與文化旅遊景點，發現當地的創新程度遠超預期，本來以為只是參觀一些傳統的生產設

備，但是看了之後，感覺安徽遠比想像中更先進，令記者大開眼界。

近來，中美之間爆發貿易戰，不少評論指出美國此舉旨在阻止中國持續強大，尤其是阻礙其在高科技上的發展。因此，在反擊美國貿易制裁的同時走自主研發創新之路，已是由製造業大國邁向製造業強國的重中之重。

平心而論，雖然現時內地未必所有生產技術都是完全自主研發，而整體製造業水平較歐美日等國際最頂尖的製造業強國仍有距離，但記者相信，只要繼續努力不懈，中國終有機會成為世界上一個舉足輕重的製造業強國。

■香港文匯報記者 岑健樂