香港進入高鐵時代 融入國家大展宏圖

高鐵開通標誌着香港進入「高鐵時代」，對香港經濟發展有三方面重要作用：一是加強香港接通大灣區和泛珠三角的輻射能力，為香港經濟注入強大動力；二是有利香港接駁內地創科城市和製造業集聚區，為香港創科產業發展提供有力支持，創造新的經濟增長點；三是擴大市場空間，鞏固香港的金融、貿易和旅遊等傳統支柱產業。正如港澳辦主任張曉明所說，實施「一地兩檢」，可以保障高鐵香港段的運輸、經濟和社會效益最大化。

盧文端 全國僑聯副主席 中國和平統一促進會香港總會理事長

林鄭特首在廣深港高鐵香港段開通儀式致辭時指出，香港加入發展一日千里的國家高鐵網絡，步入高鐵新時代；高鐵香港段貫通廣州、深圳、香港三個高速發展的粵港澳大灣區龍頭城市，更透過京廣客運專線和杭福深客運專線，將香港連接至首都經濟圈和長三角區域，進一步接通國家三大經濟圈，有助增強區域之間的協同效應，創造更多發展機遇。

接通高鐵網絡 支持創科產業

高鐵開通，進一步打通兩地經濟經脈，加強香港接通大灣區和泛珠三角的輻射能力，為香港經濟注入強大動力。香港興建高鐵，目的是對接世界最大的國家「八縱八橫」高鐵網絡，發揮最大的運輸、經濟和社會效益。國家高鐵運營里程目前已突破2萬公里，成為世界第一；到2020年，高鐵網絡總長度更會增至3萬公里，覆蓋內地8成以上城市。香港段通車後，連接國家高鐵網絡會不斷擴大，目前最快47分鐘至約9小時不等便可直達廣州、長沙、武漢、杭州、上海及北京等44個城市，加強了香港與內地眾多主要城市及二三線城市的聯繫。特別是西九龍站出發的4小時車程範圍內，將會覆蓋最少6,000萬人口，香港可以充分投入到粵港澳大灣區，把相互交往提升到一個新的層次。

中央支持香港打造國際創新科技中心，推動香港同內地尤其是粵港澳大灣區加強科技合作。中央粵港澳大灣區領導小組首次會議也明確提出，建設「廣州－深圳－香港－澳門」科技創新走廊，打造大灣區國際科技創新中心。高鐵開通，有利香港接駁內地創科城市和製造業片區，為香港創科產業發展提供有力支持，創造新的經濟增長點。

近年，國家科技進步對經濟增長貢獻率不斷提高，催生了不少新技術與新產業。在全球創科大潮與大灣區建設兩大機遇下，香港與內地更緊密的科技合作關係顯得尤其重要。其中，廣州、東莞、深圳、香港等大灣區城市，具有充裕條件建設成為粵港創新科技走廊。高鐵方便快捷，直通內地，將廣州與深圳的創新科技實力地區、東莞的先進製造業基地，與香港的基礎科研優勢結合起來，香港又可以其金融、經貿、專業服務等方面的優勢，與大灣區城市的創新和製造業優勢互補。高鐵暢達的物流鏈，還有助於香港與內地其他省市在高科技等多領域的合作與發展。

人流物流大飛躍 旅遊消費活水來

高鐵通車，標誌着香港與內地人流物流的一大飛躍，極大地擴展了市場空間，帶動了更頻密的工商活動，進一步鞏固香港的金融和貿易等傳統支柱產業。當局預計，高鐵香港段初期每日客量八萬人次，香港與許多內地城市在經濟活動上將有更密切聯繫。這為香港帶來巨大需求，亦方便商務旅客南來北往發展商機，更可方便公司互用兩地人才，工商百業都可受惠。隨着高鐵開通，香港海、陸、空交通可進一步擴充配合，吸引更多的人流、物流匯聚到香港中轉，香港作為國際經貿中心、物流中心的優勢將得到進一步提升。

內地旅客近年赴港旅遊熱情加速回升，高鐵將成為內地人南下來港度假的交通工具。高鐵香港段開通，相應的旅遊產品陸續推出，可望進一步為香港旅遊業和零售消費引來源源活水，帶來難以估量的巨大經濟效益。據統計，「十一」黃金周第一天由北京西或上海至香港西九龍的車次已滿座，至假期最後一天由香港西九龍至北京或上海的回程票亦已售罄。這顯示高鐵新線正在內地掀起訪港熱潮。事實上，對京津冀與長三角經濟有支撐作用的京滬高鐵運營至今7年，客量年均增長兩成，相信在大灣區建設穩步推進之下，廣深港高鐵客量增長不下於京滬高鐵線。

香港把握機遇 貢獻國家帶動發展

融入國家發展大局，香港必定成為國家建設的參與者和受益者。林鄭特首指出，通過基建的聯繫，有利香港融入國家發展大局。高鐵是國家基礎建設的重器，發揮好高鐵的最大效益，把握國家經濟機遇，帶動自身發展，對於保持香港長期繁榮穩定具有重要意義。隨着高鐵香港段和港珠澳大橋的開通，大灣區及泛珠地區的交往融合更緊密。香港更應順勢而為，發揮優勢，藉着互聯互通開闊眼界，實現對外拓展計劃，既貢獻國家新一輪的改革開放，也帶動香港踏上經濟增長之路。

大律師公會應放下成見促進兩地合作

何君堯 立法會議員

近期有消息指，大律師公會兩名大律師被拒到北京大學授課，公會主席戴啟思欲北上出席結業禮，也傳出被北大拒絕，指他一定不能前來。大律師公會決定無限期暫停與北大合辦的課程。香港社會與法律界人士對此感到遺憾和可惜。

任何大學都有權挑選最適合的人選任教，這不是什麼大問題，應該透過溝通，找出雙方認同的解決辦法。香港法律界的代表，若不能以事論事，反而擺出一副對抗、報復的態度，只會破壞兩地交流，犧牲香港的整體利益。

筆者認為，理性交流才能走出對立，大律師公會應該放下成見，客觀務實，為香港的繁榮穩定盡自己不可推卸的責任。

大律師公會反應需合理

自2011年起，香港大律師公會與北京大學法治研究中心合作，在北京大學法學院開辦《普通法精要．公法》課程，由香港大律師主講，於周末以小班形式進行。課程得到基本法委員會、港澳辦、中聯辦、中央統戰部、國務院司法部等機構支持，已有400多名內地學生接受了普通法課程訓練，被形容為「在『一國兩制』下探索並推動內地和香港法律合作與互動的典範」。

據戴啟思所言，今年五月，北京大學突然致電大律師公會，點名反對兩位公會成員到京授課。六月上旬，他與兩位公會成員到北京大學出席畢業典禮，亦遭北大拒絕，指他一定不能前來，而北大未有給予他合理的解釋。大律師公會隨即採取報復性措施，決定除了一個有關調解課程之外，無限期暫停與北大合辦普通法的四個主要課程，甚至有大律師公會執委揚言：「若再合作，由我們話事派誰，不是北京。」

不過，負責籌辦課程的北大法學院教授強世功表示，今年沒有舉辦畢業典禮，不存在拒絕戴啟思等人到北京。強世功又對公會未經溝通就提出中止合作，感到奇怪和遺憾。他說，將來能否延續合作，取決於公會的態度，待九月開學後，會與法學院院長開會，並就事件正式回覆公會。

這當中存在什麼誤解，我們不得而知，但大律師公會的反應無疑是過度的。因公會自身的利益，令合作八年之久的課程被暫停，只會給兩地法律交流帶來負面影響，衍生猜疑，受損的是香港自身。

兩地法律交流持續向前

香港回歸後，「一國兩制」的落實和基本法的實施，令兩地法律制度發生互動式的影響，兩地的法律交流一直暢通無阻，通過對彼此的了解，兩地不斷擴大了共識，推動「一國兩制」實踐向前發展。隨着「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區建設的推進，兩地法律界的交流合作不斷加強。例如，香港律師會近期多次訪問大灣區各城市，交流對大灣區發展的意見，推動兩地法律界交流，開拓合作空間。

然而，大律師公會自今年初改選之後，領導層發生了變化，比以往採取更鮮明的政治立場。就以「一地兩檢」為例，他們超越了專業和法理界線，在缺乏內地法律和中國憲法的專業資格情況下，罔顧事實，批評人大常委會的決定不符合憲法或基本法的原則，自視公會的意見更具法律地位，企圖阻撓「一地兩檢」落實。這種與國家對抗的立場和態度，實在不可取，對業界及香港沒有任何益處。

「一國兩制」是前所未有的偉大事業，兩地法律界形成合作機制是長期共同努力的成果，絕不應該因此一事而蒙上陰影。筆者相信，如果大律師公會真的希望重開課程，應與北大坐下來溝通，相信一定會有一個皆大歡喜的解決方案。

筆者希望，大律師公會放下成見，客觀務實為香港盡責，努力令雙方合辦的普通法課程恢復正常，造福更多學生，讓兩地法律專業深化合作，優勢互補，共同提升。

颱風雖猛社署前線人員心卻熱

徐英偉 勞工及福利局副局長

過去兩周，大家的生活一直受「山竹」的來襲和餘波影響。這個被視為香港有紀錄以來最厲害的超強颱風，由它開始形成到吹襲香港並對社會造成破壞的過程，從積極方面看，確實有很多地方值得大家反思和改進。

今次「山竹」如此威猛，根據專家與學者的分析，是次風暴可能與全球暖化問題有關，我腦海中不禁浮起多年前一個電視宣傳片中出現「地球先生病倒了」的畫面，我們現在必須坐言起行，為保護「地球先生」出一分力。每年的颱風季節，香港都受到不同威力的颱風來襲，也是對社會福利署（社署）前線同事的一項挑戰。

是次「山竹」來勢洶洶，天文台早於一周前向大家發出預告，盡早做好防風措施。從數據得知，「山竹」並非省油燈。社署各區同事及緊急救濟支援組除在颱風襲港期間在各區全力提供緊急支援，在颱風前後亦一直與各社福機構前線單位密切聯繫，在天氣和地區實際情況許可下，盡力提供所需照顧服務。我特別感謝各社福機構前線人員持守專業，在公共交通服務尚未完全恢復期間，竭力提供所需支援。

「山竹」以11級的風力吹襲香港，我在跟進風暴最新進展時，一方面緊張緊守崗位的各前線同事，執勤工作是否順暢，另一方面緊張一眾「老友記」的情況。

暴風信號取消後，我落區了解社福機構在超強颱風「山竹」襲港期間在調動人手，以及長者日間護理及膳食服務方面的應變安排，社署亦提醒各長者地區中心，在這段時間加倍關注獨居長者或隱蔽長者的需要。

當中我最深刻的，是幾位大廚早上由離島趕返機構準備送飯的食材，為一眾「老友記」準備飯餐，好讓他們繼續「有飯開」，而前線同工亦為送餐仔細部署，為這頓飯餸加了一味「溫情及暖意」。除了送飯之外，還有從事院舍服務及緊急服務的人員，其中，院舍同工更於風暴時長時間當值，一直為有需要人士緊守崗位。所有措施的安排，必須加入機構主管及前線同工的愛心、關心、熱心，才能令服務更加到位及貼心。這有賴各同工的付出，和一切以服務使用者及他們的家人及照顧者為優先的信念，使服務項目更有意義。

「山竹」所造成的破壞，很多設施都需要一段時間才能完全修復。有幸得到一班前線同事，發揮其專業精神，緊守崗位，為有需要的服務對象，提供適切的支援。尤其在風後初期，各方急需各種支援時，前線同事亦竭力提供所需協助。為表誠意，我必須親身向他們致謝，才能表達這份敬意，同時，亦藉此機會提醒各社福機構的管理層，是次風暴的影響範圍很廣，嚴重程度超出預期，故必須彈性處理，確保前線同事不會受到懲罰，和保障他們在颱風高懸下工作時的安全。

對政府及各社福機構來說，每一場颱風，也是一個新挑戰，須從經驗中不斷改善，令服務更加到位。我慶幸自己作為團隊的一員，並肩迎接每一項的挑戰。而隨着全球氣候變化的影響，無可避免將來也可能面對惡劣的天氣，雖然這是人類無法一下子改變的，但只要大家願意出一分力，從自己做起，對「地球先生」多加愛護，就能為下一代提供一個美好的環境。近日，當兒子提到「打風」的情況時，我也藉機向他講述愛護環境的重要。

日潛艇入南海圖掀「黑潮」

李傑 軍事評論員

日本《朝日新聞》日前披露：「海上自衛隊潛艇在南海訓練」，並聲稱「這是日本潛艇的首次派遣，意在牽制中國」。海上自衛隊「黑潮」號潛艇自8月27日秘密離開廣島縣吳港後，首次亮相。

「曲線救國」望擁攻擊性航母

早在8月26日，日本「加賀」號直升機航母以及「稻妻」號和「涼月」號兩艘驅逐艦組成編隊離開日本，不久就進入南海和印度洋進行訪問，先後與美、菲海軍進行聯合演習。這支直升機航母編隊，引起中國及東亞各國極大關注。日本曾於2017年5月派出與「加賀」號同級的「出雲」號直升機母艦編隊，前往南海與印度洋相關海域進行軍演，參加出訪活動，所以人們對「加賀」號航母編隊的海上行為及相關路數，有所了解。

但對於日本首次悄然派出「黑潮」號潛艇到南海，有人頗為茫然，認為無關緊要；更多的人卻甚為警惕，充分意識到日本海上自衛隊也許有新企圖。

可以肯定，「加賀」號航母編隊到南海活動的主要目的，不僅僅是「維護航行自由、效忠美國」那麼簡單，也不僅僅是讓海上自衛隊赴南海和印度洋刷存在感，其核心要害在於：

首先，日本急於要組建一支真正意義上的立體反潛編隊。

眾所周知，日本從其傳統的「八八編隊」，直到如今的「十九艦隊」，均為反潛和護航能力很強的海上立體綜合兵力，但是這支兵力有個最大的問題，即編隊中雖有眾多的空中反潛直升機，以及數量可觀、性能頗優的反潛軍艦，但是整個編隊有「短板」——沒有水下反潛兵力，缺乏常規潛艇或核動力攻擊型潛艇。

這次「黑潮」號潛艇赴南海和印度洋訓練演習，日本彌補了多年急欲完成的夙願；而且趁這次編隊水面、空中和水下兵力齊全的機會，又有陌生海域、眾多假想敵的條件，可以全面來一場紅藍對抗演練，檢驗真正反潛的效果。

其次，日本在二戰期間曾是世界第三大航母強國，共擁有25艘以上各型航母。戰後，受《和平憲法》限制，不允許其擁有進攻性武器，包括航空母艦、核潛艇等。但是，日本自衛隊夢寐以求擁有能起降固定翼飛機的中大型航母，像美國「尼米茲」級甚至「福特」級航母那樣，而不是只能起降直升機的航母。

多年來，日本暗渡陳倉發展航母，從滿載排水量1.47萬噸的「大隅」級運輸艦，到滿排1.7萬噸的「日向」級直升機母艦，再到滿排2.6萬噸的「出雲」級直升機母艦。從噸位上看，下一步日本新型直升機母艦的噸位將逼近中型航母。

更令人擔憂的是，日本已確定從美國購買的F-35B隱形戰機上艦，直升機母艦將輕而易舉變為名副其實的航母，通過「曲線救國」，日本擁有真正的航母，搖身一變成為「正常國家」。

「黑潮」入南海威脅中國

再次，《朝日新聞》還披露，「黑潮」號潛艇在南海實施一場「絕密演習」，並稱這是安倍政府「自由開放的印度洋戰略的一環」，意在阻止中國單方面改變現狀。僅憑這一條，人們就會對日潛艇產生無限遐想。

日潛艇除了配合直升機母艦實施聯合立體反潛演習外，還有很重要的獨立任務：一是使用封堵中國彈道導彈核潛艇的行動，阻止中國核潛艇通過巴士海峽，自由進入太平洋；二是與美國艦艇，乃至南海周邊國家的海軍艦艇進行聯合演練，制衡中國在南海日益強大的海空力量；三是進入印度洋，配合印度、澳大利亞和新加坡等國的潛艇，阻遏中國核潛艇與常規潛艇穿行馬六甲海峽駛入印度洋；四是從水下秘密切斷或破壞中國的海上交通運輸，阻撓中國「一帶一路」倡議的實施。

日本派遣「黑潮」號潛艇潛入，目的在於讓中國意識到「南海將存在日本潛艇」，形成巨大威懾力，今後南海可能湧起「黑潮」。

鄭松泰報流料凸顯對高鐵的陰暗心態

郭中行 資深評論員

「山竹」風災，特區政府同時面對兩條戰線：一條是應對風災，處理善後工作的戰線，一條是反對派不斷在後方攪局，胡亂抽水造謠，唯恐天下不亂的戰線。特區政府處理風災的表現，不同人固然有不同看法，但對於一場巨大的天災，沒有死亡、沒有發生嚴重事故，一日之內就回復正常，儘管在復工後的交通安排引起不少市民不滿，但從應對整場風災來說，特區政府的表現不算失禮。筆者沒有責任為特區政府講好話，但如果因為一時的等車，一時的不便，一時的怨氣，就全盤抹煞特區政府的表現，這樣公平嗎？

其實，在這場風災中最應該受批評的，是一班無所不用其極抽水的反對派政客，以及一班心理變態的「黃絲網民」。風災後特區政府隨即宣佈學校停課，民主黨黃碧雲就急急宣稱「成功爭取」，她身為議員沒有落區協助災民，一味做「鍵盤戰士」，只懂抽水，實在令人失望。而范國威亦在Facebook上載不少身穿襯衣，戴上一塵不染的手套去搬樹的抽水照片，也引起不少網民的嘲笑。至於「熱血公民」鄭松泰更加令人不齒，竟然在其Facebook發文，指收到市民報料，有圖片顯示廣深港高鐵西九龍站在「山竹」吹襲後，天幕頂「天空走廊」的玻璃窗破裂，鄭松泰更幸災樂禍的指「難道通車當日大堂擺放水桶接水，還是讓自然風吹進『內地口岸區』換取清新而自由的空氣呢？」

誰知鄭松泰隨即被打臉，港鐵立即澄清並無此事，指西九龍站的玻璃組件一直完好，經颱風吹襲後亦沒有出現圖中的損毀。及後，鄭松泰亦公開致歉，指只是「倒影錯覺」云云。其實，只要細心一看，就可以察覺其所謂玻璃窗破裂的照片，根本不是西九龍高鐵站，而鄭松泰卻在無查證、不理照片真偽的情況下，就急急出來作出抽水誣陷，結果自取其辱，可說是咎由自取。

鄭松泰的抽水、投機，外界早已屢見不鮮，但在這次事件的背後，卻正正暴露反對派對於高鐵等大型基建的陰暗心理。鄭松泰等反對派政客，一向對於高鐵等基建存在一種不可理喻的敵視心理，總是要將其拉倒。由高鐵提出至今，反對派沒有停過的搞局、破壞，阻撓撥款不成，就在農地上搞事，工程差不多完工，又挑起「一地兩檢」爭議，甚至當「一地兩檢」問題解決了，高鐵段和西九龍站都建好了，反對派仍然要攪事。在早前開放日，一班激進派人士又到場搗亂，可以預期在高鐵開通後他們又會出來做騷。現在又有鄭松泰無風起浪，明明高鐵站成功抵禦強風，他竟指高鐵站玻璃窗破裂。其實，這不過反映鄭松泰之流的陰險心理，將自己不可告人的想法投射在假照片上而已。