

文

記在一線

點滴記高鐵

香港文匯報訊 高鐵香港段昨日正式載客營運，香港聯通全國鐵路網。香港文匯報記者多路出擊，親身試搭高鐵列車來往香港與深圳、廣州、上海及北京，並在多個地方站點展開全方位採訪，務求為讀者作第一手報道。

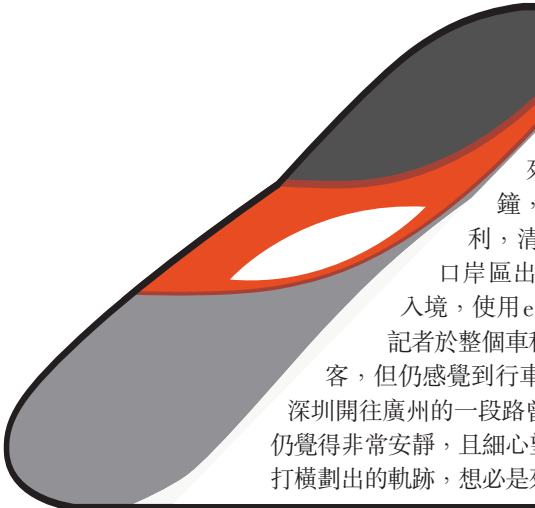
香港文匯報記者昨日所見，絕大多數高鐵乘客均洋溢高興之情，他們有的為了「奪頭彩」，有的帶手信到遠方探親，有的是標準鐵路迷，有的則終能圓高鐵旅遊的願望。而在車廂內，不少設計也很

「貼心」，例如北京南行至香港列車特別提供南方報刊雜誌，香港往北京的列車則提供香港地道食物。高鐵「一地兩檢」的便捷安排亦為傳媒與乘客所讚。一眾記者體會到，香港與內地生活圈的距離進一步拉近，為進一步發展粵港澳大灣區機遇、融入國家發展大局作出了寶貴的貢獻。

記者在親歷現場採訪同時，本身也在展示風采、見證歷史。今天集納在本版的點滴文字，是記者採訪手記、感言，也寄託着對香港更美好未來的一份期盼。



聶曉輝：穩定暢順 風雨無阻



昨日，記者搭乘早上8時30分從西九龍總站出發前往廣州南的「動感號」列車，車程歷時約60分鐘，着實體驗了一把快捷與便利，清關非常順暢，不論在香港口岸區出境抑或在「內地口岸區」入境，使用e道均只需約10秒便完成。

記者於整個車程的大部分時間都在採訪乘客，但仍感覺到行車十分穩定兼暢順，縱然從深圳開往廣州的一段路曾下着滂沱大雨，但車廂內仍覺得非常安靜，且細心望向窗邊才發現有幾道雨水打橫劃出的軌跡，想必是列車正全速行駛，因而不

會讓整個窗口都佈滿雨點。再看一看車廂上方的顯示屏，原來當時的車速在不知不覺間已達每小時305公里！我在內地搭乘高鐵的經歷不多，對上一次已是去年11月從深圳北到桂林。回想十多年前從香港紅磡乘火車往深圳，再轉乘火車往廣州，並於廣州坐火車到北京及東北三省來一個火車背包旅，當時單計從香港至北京也花上約24小時。如今廣深港高鐵開通，大大縮短民眾與旅客交通時間，且「動感號」車廂內十分舒適，這便足以解釋對於高鐵為何港人萬眾期盼。



香港文匯報記者梁祖鏞攝

楊佩韻：尋玩解悶 品味港食

由西九龍至北京西長達8個多小時的車程終於平安完成，總的來說行車穩定，乘務員溫柔有禮，旅客恪守紀律，整體感覺不錯。記者更親身嘗試列車上的香菇滑雞飯，感覺分量十足，足夠一餐所需。

在車程初段，記者們都對車廂很感興趣，不斷到處發掘有趣事物，而乘客就靜靜地安睡。但在中後段記者則稍作休息，而充足電的乘客則用各種方法去消磨時間，

如聽歌、看書及看看窗外風景等，乘務員也樂意多次回答乘客「Wi-Fi 在哪？」「Wi-Fi password 是什麼」的問題。

高鐵長途旅程總要解決口腹之慾，在車廂內有名為「舌尖上的旅途」的餐飲部，內有多款具本港特色美食，如碗仔翅、菠蘿油、瀨水雞腿及咖喱魚蛋等，價格由20元人民幣至28元人民幣不等。記者親身嚐試或香小排拼香菇滑雞飯，價值55



元人民幣，除了主菜還配有意粉、藕片、花生及酸菜等配菜，溫度合宜，分量充足，相信足夠一名男士一餐所需食量。

陳珈瑋：三代同堂 共乘頭班

廣深港高鐵終於迎來正式載客營運之日，近日零碎的片段亦隨之一一湧現。回想港鐵公佈售賣車票的日期起，多間傳媒機構均派員到柯士甸站排隊，為了搶購「頭班車」的車票。當時有圍觀的市民問道，「高鐵咋嘅，未搭過咩？」經過一晚的通宵排隊，面帶疲憊的記者們終完成購票任務，當時覺得最重要的是完成報社指

派的工作。即使目前高鐵的車資、車程及班次等各種安排，或許仍未十分完善，但看到昨天西九站的熱鬧情況，走進掌聲及歡呼聲一浪接一浪的首班車車廂，不難發現各界均高度關注這項基建，並對之有熱切的期望。無可否認，很多香港市民都對高鐵香港段翹首以待。

昨日登上「頭班車」前，記

者與一個三代同堂搭高鐵的家庭聊天，長輩說得起勁，說要帶兒子見證時刻，兒子則似乎尚未進入狀態。到達深圳北站後，記者重遇他們一家，便上前了解他們的感受，只見小朋友興奮地點頭，嚷着要媽媽再帶他搭高鐵到其他地方。這群新世代生於「有高鐵的年代」，帶着上一輩的期盼及希望，相信未來必可走得更遠。



倪夢璟：穩重「大俠」往來首選

從原本的猶豫到如今的慶幸，對於滬港高鐵的載客營運，首日列車的乘坐體驗讓記者確信了滬港高鐵的不可缺少性，更似乎看到了未來滬港兩地甚至長三角與大灣區愈加頻繁交流與合作的動態。這個穩重快速的「大俠」，相信將成為眾多乘客往返內地與香港的首選。

「孩子在上海工作，坐飛機擔心老人小孩不適，高鐵相對好很多。」聽

到乘客這些話語，記者亦真切感受到滬港高鐵為人們帶來的便利，因為它不僅連繫着長三角與大灣區包括沿途各地的站點，還承載着造福兩地人民的心意。

列車上，記者看到，乘務員為乘客遞上切好的月餅，窗上貼着美麗的中秋節窗花，乘客手機點餐可享受送餐到位服務……這些小小的細節，也讓這趟列車更加充實、美好，相信在未來，滬港高鐵還將持續優化，為人們提供更好的服務。



郭若溪：裝備充足 與時賽跑

昨日香港高鐵載客營運，我帶足全套裝備，以一個「全能」記者的身份投入到了採訪中，文字、攝影、攝像一肩挑。

我的主戰場在深圳北站，負責深港兩趟首發車新聞報道，凌晨出門時候，抬眼可望天上的星星和月亮。清晨5點半，深圳首發車乘客陸續抵達，候車大廳瞬間進入新聞戰場，抓採訪對象，拍照、攝像、

加微信……真可謂「爭分奪秒」。

首班車發車前，我只有十分鐘的時間能上車採訪，1分鐘拍餐車、1分鐘拍列車員新制服、2分鐘採訪乘客、1分鐘拍乘客大合照、1分鐘錄製視頻空鏡頭，這時，我想起來還有列車長沒採訪，看了下時間，只剩3分鐘，問了其方位後，急忙從1車廂奔跑至5車廂。還好，趕上了，列車長用最後兩分鐘的時間

微笑着迎接了我。完成了拍攝任務後，看着車門在我面前緩緩關上，我知道重要新聞點基本沒有漏。然而此時，我的任務並未完成，我以一百米衝刺的速度，跑到車頭，架好設備，錄下了深圳北站首發車離開的瞬間。緊接着便是迎接香港首班車到達。不足2個小時，我已經上傳了十餘篇稿件，幾十張圖片和十幾段視頻。



李望賢：兩地市民 興奮期許

廣深港高鐵載客營運是粵港兩地熱事，各大媒體競相追蹤報道，各大站點的首班列車，更是媒體聚焦點。早上5點多鐘，媒體們就紛紛在各大站點蹲點，記者也早早抵達福田站守候。廣深港高鐵開通以後，在這個離香港最近的高鐵站，僅需14分鐘就可以抵達香港西九

龍。現場採訪首班出發和抵達的乘客們，讓記者感受到了兩地市民的興奮和期許。記者坐上高鐵通過「一地兩檢」快速通關，全程不到半個小時，感受到了「動感號」的動感。期待這條高速鐵路不僅讓香港與內地的聯繫更加「動感」，也讓香港的發展走上「高速軌道」。



敖敏輝：往來密切 兩地相融

廣深港高鐵開通成為香港與內地的大件事，在連日來的採訪中，記者見證內地和香港兩地同胞對這條高鐵新線的期待和開通後首日搭乘的喜悅。對於促進兩地便利往來，他們是實實在在的受益者。

港人昨日乘坐首發日高鐵，氣氛異常熱烈。廣州南站首發車上，幾乎每一位旅客都記錄下自己的首次香港高鐵之旅。而在回程廣州南站的車廂內，不少人提着香港特產、香港的



月餅北上，親自送給廣東的親友。坐着高鐵去探親，體面又時尚。

可以預見，廣深港高鐵開通後，兩地人員往來將更密切，兩地同胞的血脈，將更相融。

帥誠：通關流程 井然有序

廣深港高鐵首發，對粵港兩地乃至全國來說都算一件大事。為了從最客觀的角度體驗廣州段首發車G6501的登車感受，記者於前一天購買了23日的廣州南站首發車車票。

23日早晨6時整，記者向廣州南站進發，此時距離6:48發車的G6501次高鐵還有48分鐘。在步行約15分鐘後，記者到達廣州南站一樓大廳，此時車站內的旅客人數與往常並無太大差別，通往候車室的檢票口設置了廣深港高鐵專用



窗口，進站旅客井然有序。記者按照正常流程進入候車室，其間遇到一個小小插曲，也都順利解決。等到筆者體驗式地登上車廂後，距離G6501發車還有10分鐘，可以說從購票到登車的整個流程，即便在沒有事先做功課的情況下，也不會對旅客造成任何困擾。

胡若璋：給予民眾 美好嚮往

「要在高鐵的提速中，赴港深造提升自己。」這是高鐵載客營運首日，我聽到的最好聲音。我的姐姐已經35歲，初為人母的她勇往直前做出了最勇敢的決定。她在家庭群內宣佈，要準備雅思考試，希望明年能夠赴港深造。

高鐵開通，也給予民眾對美好生活的嚮往。不管是赴港遊玩還是「經港飛」，抑或者是成年人的自我提升，香港在很多像我們這樣的新廣州人家庭中，佔有重要地位。從家裡到廣州南站，地鐵僅需4

站10分鐘就可，而從廣州南到西九龍僅需47分鐘。穗港「1個小時生活圈」，真的成為我們的日常生活。廣深港高鐵對於我們一家而言，不僅是假期出行「經港飛」的首選，也是接下來周末的最優出行。如果姐姐考研成功，香港深造又將給一個普通家庭塑造更好的城市肌理。



張帥：生日通車 雙喜臨門

23日，北京西發往香港西九龍的G79次高鐵列車在北京西站出發。擔心找不到合適的採訪對象，記者一早便去「踩點」，正應了「莫說君行早，更有早行人」的俗語，即便提前了3個小時，來到候車室，已有不少旅客在進站開口前等待，其中赴港旅遊的內地旅客佔了大半。不由感嘆，香港果真仍是內地居民旅遊目的地的優選！

京港高鐵直通，採訪對象當然缺少不了港人。打聽之下，排在最前面的阿姨賀億芳，23日恰巧64歲生日，她興奮地拿着港澳居民來往內地通行證，指着自己的出生日期介紹，頗有逢盛事「與有榮焉」的驕傲。「港人身份」「雙喜臨門」，賀億芳成為了眾多記者的採訪目標。不過，成功吊起記者們的「胃口」之後，賀阿姨卻

不再繼續講下去，這時只見她孩子般地向各記者提出要求：「想要採訪我，你們先祝我生日快樂啊！」就這樣，京港高鐵直通的採訪，在大家「祝你生日快樂」的歌聲中開啟。



馬靜：盡心盡力 為民謀利



廣深港高速鐵路載客營運。記者的微信朋友圈裡，在京港人皆對此「喜大普奔」，慶祝這一大喜事。作為一名負責港聞報道多年的記者，更有許多感慨，因為在這略顯「漫長」的幾年裡，記者親身見證了中央有關領導、相關部委負責人、特區政府團隊乃至專家學者

為廣深港高鐵開通、「一地兩檢」實施所做出的努力。無數次，中央領導在會見香港特區官員和各界訪京團時親自詳解廣深港高鐵開通之利好；無數次，特首及運輸局團隊赴京與國家發改委、中國鐵路總公司相關負責人就高鐵開通的每一個微小細節進行充分溝通；無數次，內地智囊和研究機構的專家學者們就「一地兩檢」方案、高鐵開通進行不眠不休的深入研討……

在這中間，記者所感受到的是中央對香港發展的高度關注和對香港民眾的深厚情意，感受到的是特區政府和團隊的兢兢業業，為民謀利。

