內地客讚出行便利 見證國家鐵路高速發展

搶搭首發列車 燃港旅遊活力

廣深港高鐵香港段營運，我們見到港人出行的便利，更見到香港連接高鐵網絡的力量。由近至毗鄰的深圳、廣州，到港人熟悉的旅行好去處如昆明、杭州、福建，至商務客經常往返的上海、北京，昨日都有一批批旅客或當地港人，特意乘坐首發列車，或一家來港旅遊，或特意中秋回港與家人團聚，有人感受到列車服務員的誠摯貼心服務，有人在高鐵上先嚐「港味」，有人見證着國家鐵路的高速發展，也有人慶賀自己與高鐵營運「同慶生」，多彩多姿，都點綴了高鐵香港段，也燃起了香港作為旅遊城市的活力。

不止是人與人往來間的方便，高鐵所帶動的旅遊經濟，亦將出乎意料，香港和內地的高鐵旅遊首發團昨日紛紛出發，吸引港人踏足感受內地山河。

■香港文匯報記者 高俊威、陳珈琋、顏晉傑、郭若溪、李望賢、敖敏輝、帥誠、胡若璋、譚旻煦、蘇榕蓉、王莉、倪夢璟、張帥、馬靜

香港、深圳、廣州、昆明、福州、杭州、上海、北京連線報道

■深圳瑞華幼兒園一行12人來港旅遊。 香港文匯報記者郭若溪 攝

方便舒適安全 可用手機辦公

商務客李先生：昨日下午，杭州東站有60多人登上首趟從上海開往香港的G99次高鐵。其中，經常乘坐高鐵出差的李先生大讚用高鐵出行方便，尤其從杭州出發線路密集，幾乎可達各大城市。

除了舒適安全之外，在車上的時間還可以使用手機、電腦處理工作，所以工作效率也提升了不少。

他說，幾個月前就已知道香港的高鐵馬上要開通，一直都很期待。這次首趟列車發車時間正好湊到了中秋假期，於是就請了年假陪家人一起感受坐高鐵去香港的感覺。

他說：「坐高鐵跨境，還有『一地兩檢』，這種感受和在內地坐高鐵肯定還是會有所不同。」

不受颱風延誤 比坐飛機更好

精明王先生：坐飛機還是坐高鐵更好？不少人都做過比較，但大概沒有多少人和王先生一樣透徹。他全面了解後說：「從杭州出發單從票價來說，可能會比飛機折扣票貴了一點點，但時間上並不會比坐飛機慢。尤其遇到颱風季節，飛機經常停飛或延誤，現在有了高鐵，去香港的選擇途徑又多了一條。」

王先生還探索出一條更經濟節約的線路，「如果不趕時間去香港的話，其實可以先選擇坐動車從杭州至深圳北，車程大約在10小時30分鐘，票價在500元（人民幣，下同）左右，然後可以同站換乘直達香港西九龍站的高鐵，車程就15分鐘至20分鐘，票價75元，這樣600元左右就可以到香港了。」

其太太則關心購物，每次都到香港買了一堆東西，「如果乘客隨身攜帶的行李重量和行李箱尺寸能增加一點就更好了。」

■上海至香港首列高鐵運行。 新華社

最守時最安全 感謝貼心照顧

在港創業的內地大學生李先生：「我是在香港創業的內地大學生，雖然是中秋，但公司有一些公事，所以要回港，也順便遊玩一下。」李先生告訴記者，之所以選擇乘坐高鐵回港，是認為高鐵更加安全、準時。

「價格上面在我看來沒有特別優勢，但是我覺得高鐵的時效性、安全性都是最高的。」而在車上，乘務員貼心地為乘客切了月餅嚐鮮，「很好吃的，能感受到乘務員的用心，感謝他們的貼心照顧。」

昆明長幼團聚 搭高鐵減勞頓

長者往來昆明更方便

香港居民、86歲高齡的王炎漢和兒子登上首發列車，「過7個半小時就可以回到香港的家裡，和家人團聚過中秋了。」王伯伯有三個兒子，兩個在香港，一個在昆明。每年4月，他就會從香港來到昆明和兒子一起生活。「我來昆明避暑，等天涼些又回去香港。」

王伯伯說，他很喜歡這樣的生活，持續差不多有十多年了。每年他差不多都選擇中秋節前後回香港，以前都是搭飛機，但隨着年紀越來越大，搭飛機多多少少還會有些不適應。聽到通昆明到香港的高鐵消息後，他尤其興奮，其兒子說，父親就想來體驗體驗，所以搭飛機回香港的計劃，改成了乘坐首趟高鐵。

一家人到香港遊玩

雲南的王女士和丈夫、婆婆帶着兩歲多的寶貝登上首發車，一家都很開心。王女士說，以前她去香港學習、考試一般都是到深圳周轉，花費的時間不比7個半小時的高鐵短，尤其帶着小孩子轉車不易，乘坐高鐵便方便許多，這趟去香港，他們計劃去迪士尼、購物。

■八旬香港長者乘昆明至香港西九龍站的商務高鐵返港度中秋。 香港文匯報記者譚旻煦 攝

深圳客親子遊 慳腳力想常來

5歲的小球是個小火車迷，聽說能坐上高鐵去香港，前一晚興奮得一直在問各種問題，期待和火車有不一樣的體驗。一上車，小球就跟着爸爸在車廂裡一節一節好奇地參觀，摸着嶄新的座椅，特別興奮。看了一圈回到座位後，小球望向窗外，卻發現是在隧道中，「如果沿途能看香港的風景就更好了。」

小球的父親張先生表示，這次是專門帶着孩子來體驗「動感號」，行程是到香港科學館休閒遊。張先生一家在抵達香港後，前後僅用了28分鐘就已經完成過關出站。他說，整個過程特別快，過關時的工作人員也很多，排隊普遍不長，帶着小孩走人工查驗通道很迅速。「我們坐的是9：53的G5815次高鐵，10：21就已經進了香港，出站，全程不到半小時，簡直可以說是無縫銜接。」

幼園團大呼遊迪園划算

一天體驗下來，張先生認為乘高鐵特別適合帶小朋友，車程短、乘車環境好、「一地兩檢」過關快，如果帶孩子玩，更願意選擇貴一點的高鐵。他說，到香港遊玩本身就需要腳力，如果來回都是擠東鐵線或者跨境大巴，一是擔心沒有位置坐，帶孩子會太累，所以以前也懶得玩，現在感覺可以經常來。

香港高鐵首日也吸引了不少幼兒園小朋友。深圳瑞華幼兒園的家長昨日就帶孩子共計12人組團一起去香港，先是品嚐正宗港式早茶，然後再去迪士尼，因門票優惠，600元港幣就可以遊玩迪士尼大量項目，原本僅門票就要500元，這次他們獲得優惠大呼划算。幾個小朋友高興得手舞足蹈，期盼早點趕到迪士尼遊玩，可以多玩一些項目。

■深圳市民張先生與兒子體驗「動感號」。 香港文匯報記者記者李望賢 攝

煲仔飯有港味 菠蘿油將登場

■港飲港食廣深港高鐵首班車列車上的菜單。 香港文匯報記者郭若溪 攝

「民以食為天」，那麼在廣深港高鐵上又有什麼美食？為了讓廣大旅客可在列車上就提前品嚐地道口味，以粵府口味、港式美食為主去推出餐食。擔當廣鐵集團廣深港列車餐飲服務的廣州動車組餐飲有限公司制定「心計劃」，首班車餐飲以「港飲港食」為主題。

在首班車餐飲列車的餐牌上出現了港式臘味煲仔飯、廣式手撕雞拼叉燒飯、滷水雞脾、藍山咖啡等多款富有港式美食特點的餐飲產品。不少還沒吃早餐的旅客都躍躍欲試，提前品嚐。據透露，還有多款港式小吃，如菠蘿油、咖喱魚蛋、芒果布甸和榴槤布甸已研發成功，馬上也會與旅客見面。

廣深港高鐵車上飲食不但品種豐富而且安全，廣深港高鐵餐飲供應以保質期最長為72小時的冷鏈產品為主，冷鏈產品是一種全過程低溫進行生產、包裝、運輸、儲存，具有科技含量、非常安全的餐食。據悉，高鐵餐飲有着全面嚴格的管控體系，高於一般食肆的餐飲標準，冷鏈產品從原材料採購到送到旅客手上，會經過15道以上嚴格的檢驗程序。

早醒赴港探女 以後都坐高鐵

王先生：福州市民王先生昨日起了個早，笑言生怕睡過頭錯過了動車，「很早就醒了，一直處於很興奮的狀態，畢竟今天是個值得紀念的好日子。」

王先生的女兒在港工作，原來他經常都是乘坐去深圳的動車，然後再轉港，「我們一直很關注香港高鐵進展的消息，女兒之前還特意打電話回來說，港鐵公司有發券參觀西九龍站。現在直達對於我們而言，真的方便許多，以後我去香港看女兒都想選擇這趟高鐵。」

回港中秋團聚 見證歷史時刻

在閩港商盧祖猛：中科華鼎（福建）投資公司經理盧祖猛常年往返閩港兩地，自稱是「高鐵頭號粉絲」的他一直很關注相關進展。

他說，自己在廣深港高鐵票開售當日就早早買好了票，準備回港過中秋節與家人團聚。

「我自己經常搭乘內地的高鐵，出行又快又方便，我想成為香港高鐵首日開通的體驗者，見證這一特殊的歷史時刻。」

珍藏首發車票 拉近心與心距離

在閩港商陳輝：在閩經營公司的港人陳輝，期待之情溢滿笑臉，他在上車前特意拿着高鐵票和福州火車站發給他的「9•23進港動車開行」紀念封拍照留念，「我會把這張高鐵票和紀念封珍藏起來，只因為這首發的機會非常難得。」

陳輝稱，在廣深港高鐵票開售當日，他就通過內地官方手機程式「搶票」成功，「每月我要回港一次，有了高鐵，感覺心與心距離更拉近了。」

■王先生 香港文匯報記者蘇榕蓉 攝

■陳輝 香港文匯報記者蘇榕蓉 攝

■盧祖猛 香港文匯報記者蘇榕蓉 攝

制服中西合璧 配紫荊花徽章

廣鐵集團在廣深港高鐵首發日正式對外發佈新制服，外穿國際灰，內搭青春藍制服的乘務員，穿梭在列車中，優雅親和的氣息撲面而來，成為廣深港高鐵上一道亮麗的風景。

新制服採用西式立體剪裁，突出制服的國際化品質和品位，設計靈感來源於中國文化中「淵源共生，和諧共融」的祥雲，以金絲立體刺繡於馬甲上，與襯衣垂直的綵線條巧妙融合。特別值得一提的是，新制服兼備香港元素，配套了特製的紫荊花徽章，凸顯線路特色。中西合璧的新制服，不僅彰顯中華禮儀，更讓旅客感受到專業真誠的國際化服務理念。

■香港元素廣鐵新制服亮相廣深港高鐵。 香港文匯報記者郭若溪 攝

見證香江發展提速 穗翁：很大福氣

首發團中，親子遊客和銀髮一族成為出遊主力軍。海珠區81歲的梁伯伯這次偕同妻子、女兒、女婿以及親家母等一家人參團赴港遊玩。梁伯伯說，自己1984年曾到過香港，是次參加首發團，一方面想見證香港進入高鐵時代，另一方面也是多年沒到香港遊玩了，碰巧中秋假期女兒、女婿都休息，就趕緊報名闔家出遊。

梁伯伯感觸良深，沒想到自己能又一次成為時代進步的見證者。他回憶起1997年香港回歸後，廣九直通車把廣州到香港紅磡的距離縮短到一個半小時。10年之後的2007年，和諧號開進了廣深鐵路，街坊可以搭乘和諧號到羅湖過關到香港。今次47分鐘可以從珠江到香江，梁伯伯說，能夠看到時代發展不斷提速，也是很大的福氣。

4歲小遊客期待遊海園

年僅4歲的軒軒是首發團中年齡最小的遊客，候車過程中他一直蹦蹦跳跳、非常興奮，對即將展開的海洋公園旅程充滿期待。「媽媽告訴我，我們坐高鐵過去，趕在公園開門以前就能到達，能夠在樂園裡玩足足一整天。」

■Kohan和男友Mendelson曾鮮廣深港高鐵。 香港文匯報記者 敖敏輝 攝

以色列女孩：再美妙不過！

在中國旅遊的以色列女孩Kohan和男友Mendelson，幾天前看到廣深港高鐵香港段即將開通的新聞，立即購買了兩張前往香港的車票，並特意選擇在廣州南站首發車。「我們的中國之旅有安排香港行程，能搭到廣深港高鐵開通的首班車，再美妙不過！」Kohan說。

在8號車廂，一名德國旅客，一邊透過網絡直播高鐵開行，一邊向友人介紹乘車體驗，自娛自樂，十分愜意。

寶島「鐵絲」船高鐵飛機全體驗

國家高鐵網絡超過25,000公里，不少旅客為了感受每一個城市獨有的景觀及風土人情，均會選擇以鐵路作媒介，點對點逐一探索。高鐵香港段的通車終可打開這道大門，吸引更多鐵路遊的愛好者來港，同時讓其他旅客以另一個角度、另一個方式走進香港。來自台灣的郭先生及其友昨日興奮地在深圳北站拍照留念，準備乘搭高鐵列車，踏入他們是次旅程的第四站、亦是最重要的一站——香港西九龍站。

郭先生表示，自己經常到香港旅行，但從台灣到港不外乎坐飛機，這次旅程主要為乘搭昨日首日通車的高鐵香港段，「我覺得是很重要的一件事，因為香港以前沒有高鐵，很有紀念意義。」他們一行6人首先從台灣坐飛機到金門，再從金門坐船到廈門，其後在廈門坐高鐵到深圳，並從深圳到香港，行程共有8天，最後會從香港坐飛機回台灣，「這樣的安排很有趣，船、高鐵及飛機都坐上了，體驗比較豐富！」

■台灣遊客在深圳北站拍照留念。 香港文匯報記者彭子文 攝

帶動兩地旅遊 迪園海園旺場

■有廣州旅行團昨乘高鐵到海洋公園遊玩。 香港文匯報記者顏晉傑 攝

特稿

高鐵帶動旅遊。廣深港高鐵所連接的各地城市，亦紛紛舉辦「首發團」，以高鐵為出行工具，主打香港迪士尼、海洋公園和購物天堂等旅程。香港人亦同樣受惠於高鐵，可以到內地不同城市旅行。

香港迪士尼樂園度假區與廣州及深圳的旅行社包銷商合作，舉辦「高鐵＋香港迪士尼」首發團，昨日就有逾100名來自廣東的旅客參加。香港迪士尼行政總裁劉永基表示，內地佔樂園約30%客源，隨着廣深港高鐵香港段開通，樂園會加強推廣，吸引更多內地，特別是高鐵沿線城市如長沙、武漢及廈門等地的旅客到訪。

海洋公園亦與內地旅行社合作舉辦高鐵旅行團，其中，約30名參加「廣深港高鐵香港首發團」的旅客昨日早上8時許從廣州出發，到達西九龍總站後轉乘旅遊巴，未夠11時就抵達位於香港仔的海洋公園。

內地旅行社、嶺南控股廣之旅昨日亦組織了首發團，49名「老廣」遊客嘗鮮體驗，不到一小時從廣州南站直達香港西九龍站，並體驗「一地兩檢」的便捷過境流程。

嶺南控股廣之旅粵港澳遊總部副總經理、資深香港遊專家李念陽介紹，廣深港高鐵是香港與內地緊密聯繫的重要紐帶，將為香港旅遊業的縱深拓展開啟全新篇章。該公司圍繞高鐵重新整合周邊旅遊資源，目前已經上架多達26款產品，分別針對珠三角本地客源和內地客源，涵蓋跟團遊和「點菜式」高鐵、住宿、玩樂、餐飲的自由行套餐。由於正值黃金周前夕，系列產品現正熱賣，部分團慶出發排期更是非常緊絀。