文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年9月 24 星期一
多雲轉晴 幾陣驟雨
戊戌年八月十五 廿九寒露 氣溫26-31℃ 濕度70-95%
港字第25028 今日出紙3疊9張半 港售8元

雲報紙 Android 文匯網 早安香港 Apple iOS 文匯報微信

9.23 高鐵通車

高鐵Go Go Go 市民High High High

全家出行 歡呼雀躍 拍照留念 見證歷史

全城期待的廣深港高鐵昨日正式運營載客，首日7.1萬名乘客通過全長26公里的高鐵香港段，直通往返西九龍站和內地44個城市站點。歷史性的時刻，港人興奮雀躍，有市民全家搭高鐵出遊，乘客或者拍照留念，或者鼓掌歡呼，正如運輸及房屋局局長陳帆形容：高鐵是港人感到驕傲的跨境建設，是「新生命開始」。香港文匯報昨日特派多名記者，分別乘搭從西九龍站前往深圳北、廣州南、北京西站3條線路的首班列車，直擊港人體驗「一地兩檢」便利、高鐵快捷和舒適，分享乘客的興奮喜悅心情。

西九龍站昨晨提早一小時在清晨5時開門，數十名通宵輪候市民率先進入票務大堂。西九龍站實施「一地兩檢」，乘坐首班車乘客，於6時起開始進行實名驗票，他們需出示回鄉證及車票讓職員核對，將車票放入閘機，然後進行安檢，整個過程約兩三分鐘，程序暢順。在跨越分隔「香港口岸區」與「內地口岸區」的黃色線時，不少乘客特意拍照留念。

由西九龍站開出往深圳北的首班列車，車票早已售罄。大批乘客於開車前在月台拍照，職員勸喻乘客盡早上車，以便列車準時於7時開出。乘坐首班列車的市民都表現興奮，不時鼓掌及歡呼，並全程舉機拍攝，記錄下令人心情激動的歷史一刻。列車於7時18分左右到達深圳北站，較港鐵原先公佈的19分鐘略快。

■香港文匯報記者 聶曉輝、楊佩韻、陳珈琋、郭若溪、敖敏輝

■廣深港高鐵昨日正式載客，標誌着全長26公里的高鐵香港段正式融入逾2.5萬公里的國家高鐵網絡。圖為乘坐香港首發車的市民興奮合影留念，見證歷史時刻。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

■西九龍站於昨晨5時開閘迎客，一眾高鐵粉絲蜂擁「衝閘」，搶搭「頭班車」。中通社

■由香港西九龍站開出的首班列車順利抵達深圳北站，市民紛紛影相留念。 香港文匯報記者彭子文 攝

選乘「京列」飽覽美景

首搭高鐵首赴京

■王小姐 香港文匯報記者楊佩韻 攝

從香港西九龍至北京西的列車於昨晨8時零五分開出，選乘首班列車的王小姐說，今次是她首次到北京，而高鐵首次打通香港至內地鐵路網，當然要感受一下，有兩個首次真的有意義。她表示，接近9小時的車程，沿途看看內地美麗的風景，及與朋友聊聊天便很快過去，也不會覺得悶。

王小姐說，列車行走平穩，加上坐高鐵不用提早到埸等安檢，很快便清關，下次也會選用高鐵。「我打算留在北京一星期，到故宮、長城等旅遊景點遊覽一番。」

車廂企理「好正」

■許先生 香港文匯報記者楊佩韻 攝

昨日在西九龍站乘坐首發高鐵前往北京的許先生表示，今次特地坐高鐵在西九龍站到北京西，在售票日也排了很久才買到票，故昨日坐上高鐵車廂感到十分興奮，他也打算到北京看看天安門，再坐飛機南下至珠海附近探親。

許先生表示，期待高鐵開通已很久了，今次坐高鐵從出入境至登車都很暢順，不像是第一日營運的情況，反而好像已開了好幾個星期一樣，職員亦不慌不亂。他說，今次情況猶如香港精神，萬事都準備得不錯，又認為整個車廂感覺光猛及企理，座位也很舒適，他舉起拇指說：「好正！」

歎列車飛速車內平穩

■吳先生 香港文匯報記者郭若溪 攝

香港市民吳先生表示，首次搭廣深港高鐵，除了快捷，最大的感受是「動感號」十分安全，整個過程都不用像其他交通工具一樣繫安全帶。整個列車內部非常整潔乾淨，十分現代化，列車服務水平也非常之高。

香港市民胡先生對於廣深港高鐵安全快捷亦是感受深刻。他說，在車廂內可以喝茶、發郵件，完全感覺不到列車在高速前進。「我的茶杯放到車窗上，水面也都非常平靜，有隔壁乘客放了一個一元硬幣，也都沒有倒下，列車開得真得很穩。」

花絮

港式美食平靚正

■乘客在列車上享用美食。 香港文匯報記者楊佩韻 攝

高鐵列車餐飲選擇十分豐富，且價格實在。如「港飲港食」系列，均是香港特色美食，非常吸睛。

列車上有咖啡、奶茶、果汁等飲品。主食有各類飯、粉、麵，菜式豐富。其中不少為香港特色美食，如碗仔翅、菠蘿油等。

在當天的首發列車上，餐車還提供了免費現沖咖啡服務，有兩款可供選擇，喝完還可以留下咖啡杯作紀念。

新界居民兜路搭高鐵

高鐵魅力沒法擋，有家住新界的居民縱然要耗費比高鐵車程多一倍的交通時間，也要在通車首天試搭。現年72歲的王太太家住元朗，昨日凌晨3時半出發，先乘巴士到美孚，再轉乘小巴往佐敦後轉乘的士，幾經轉折終抵達高鐵西九龍總站，為的便是乘搭首班由香港出發前往廣州南的「動感號」列車。她表示，已退休數年，但由於之前要照顧孫兒，一直未有太多旅行機會，更從未乘坐過高鐵，難得昨日高鐵香港段首發，故縱然於兩周前輪候了6小時購買車票也是值得。

王太太昨日隻身乘坐8時30分由西九總站開出的G6582列車前往廣州南，「我主要是去飲飲食食，也順道探一探朋友，晚上才回香港。」王太太絕對是「未出發，先興奮」，她在香港出境後，路經香港與「內地口岸區」的交界，即時停下並從不同角度拍照留念，更請現場記者替她拍照。

王太太表示，心情非常開朗，並指「一地兩檢」的安排非常方便，她會考慮於今年11月乘坐高鐵到桂林旅遊。

■王太太 香港文匯報記者梁祖彝 攝

小鐵路迷逢首班必搭

廣深港高鐵香港段昨日正式通車，吸引不少「鐵路迷」朝聖，爭相捕捉「動感號」列車在路軌上奔馳的一幕。今年10歲、就讀小學三年級的吳軍立身上沒有相機，卻是一名「小鐵路迷」。他昨日向香港文匯報記者透露前年曾乘搭港鐵南港島線的首班車，對當時的體驗感難忘，因此昨早凌晨4時便起牀，和父母一起乘搭高鐵香港段的首班正式列車。

給「動感號」打9分

吳小朋友在下高鐵後表示，如果要給「動感號」列車評分，10分為滿分他會給予9分。他形容，「整程車程也很穩定，不會傾斜，途中列車即使達到（時速）200公里也很平穩。」至於扣掉的一分，他直言其實想不到高鐵有什麼不足的地方，但上車時發現其列車的座椅是「倒頭車」的方向，如果職員貼心地先轉動方向，再讓乘客上車會更好，「不過倒頭也沒什麼問題，因為很快便到了。」

他又笑言，由於明（今）天不是公眾假期，仍要上學，故不能在深圳逗留太長的時間，父母打算先和他到世界之窗逛一逛，預計晚上8點便要回港，「有了這次經驗後，未來去旅行時也會盡量選擇乘坐高鐵，例如像今日一樣往返深圳，好快捷。不過，我還希望可以坐高鐵到上海旅行。」

■吳小朋友 香港文匯報記者彭子文 攝

為公幹客開「方便門」

對一些經常因公務需來往香港與內地的人而言，高鐵香港段通車可說對他們大開「方便門」。黃先生經常需往內地公幹，今年單是乘坐高鐵也逾2萬公里，可說是半個鐵路專家。他表示，過去一直十分期待高鐵的開通，「傾了這麼多年，香港是時候要接駁國家的鐵路網了，這個意義重大。」他並指，高鐵是香港一個很重要的基建，極具意義，且同時能讓市民出行時有多一個選擇。

黃先生昨日早上8時30分乘搭「動感號」列車往廣州南，他指過關過程十分順利，只是在候車大堂輪候進站時人比較多，亦令部分乘客不太清楚應往哪裡走。對鐵路常客的黃先生而言，他十分喜歡「動感號」車廂，「流線型設計，加上用色配搭予人一種新鮮感，正如列車的名字，有種動感的感覺，我覺得是一流，比起內地出差時坐的車廂也較好。」唯一令他覺得美中不足者，是認為車廂內的行李擺放架略嫌不足。

■黃先生 香港文匯報記者梁祖彝 攝

八旬翁讚北上更便利

高鐵香港段由構思至正式通車橫跨十數載，老一輩對此萬般欣喜在心頭。80歲老翁胡伯伯亦不例外，他昨日手持「我愛動感號啟航」的自製標語道具，興奮地登上香港西九龍站至深圳北站的首班載客高鐵。言談間，他流露出對高鐵在香港通車的冀盼，指自己不時到內地旅行，但每次都要到深圳轉乘高鐵，「先搭車到羅湖，又要轉巴士到高鐵站，再轉乘火車或高鐵，很麻煩。」

他直言，高鐵車票開售當日足足排了2個小時，便是為了見證香港歷史性建設的正式開通，因為很有紀念性。他笑說：「現在接通了內地的高鐵網絡，可以直接通往不同城市，已經很好了。」他又讚揚「動感號」十分舒適及漂亮，相信是因為新車、新鐵路，相關人員已改良了以往的不足，例如「和諧號」的搖晃、不穩定問題，「這個『動感號』真不錯！」

胡伯伯認為，「一地兩檢」的實行毫不困難，親身體驗後更覺是一個很好的安排，省卻不少時間。他抵達深圳後，準備到黃貝嶺看望朋友，又指經過這次體驗，未來亦打算坐較長途的高鐵列車，例如坐4個多小時高鐵到武漢旅遊。

■胡伯伯 香港文匯報記者彭子文 攝

■身穿少數民族服裝的桂林市民歡迎香港旅客前往當地歡度中秋。 中新社

■舉家搭高鐵，拍攝「合家歡」。 中新社