



■ 左起：港鐵主席馬時亨、深圳市委書記王偉、外交部駐港特派員謝鋒、中聯辦主任王志民、全國政協副主席梁振英、廣東省省長馬興瑞、特首林鄭月娥、全國政協副主席董建華、港澳辦主任張曉明、中國鐵道總經理陸東福、駐港部隊司令員譚本宏和運房局局長陳帆主持開通儀式。

# 港高鐵路今載客 融國家新里程

## 粵港首長昨出席開通儀式 期許兩地人員交往更密切



香港文匯報訊(記者 高俊威)香港今日正式進入高鐵時代。經過8年建造、連接逾2.5萬公里國家高鐵網絡的廣深港高鐵香港段今晨正式通車。高鐵路香港段開通儀式昨日在西九龍站舉行，主持儀式的香港特區行政長官林鄭月娥指出，通過高鐵路香港段，香港將接連國家三大經濟圈，增強區域間的協同效應，創造更多發展機遇，成為國家名片上的亮點。廣東省省長馬興瑞形容，高鐵路香港段是粵港澳大灣區建設的重要里程碑，為粵港合作提供更有力的支撐，為粵港澳大灣區建設打下更堅實的基礎。

「大動脈」，在黨中央國務院堅強領導和粵港兩地共同努力下，高鐵路香港段克服了各方面的困難和挑戰，創新實施「一地兩檢」的通關模式，標誌著香港與國家高鐵實現無縫對接，大大縮短內地與香港的時空距離。

他續說，高鐵路香港段通車後，香港與廣州、深圳融入「一小時生活圈」，為粵港兩地居民開展商貿合作、旅遊觀光、探親訪友，提供更加便捷、舒適的服務，為粵港合作提供更有力的支撐，為大灣區建設打下更堅實的基礎。

特首：讓兩地人民多一線多相見

林鄭月娥首先致辭。她指出，高鐵路開通後將貫通廣州、深圳、香港三個高度發展的大灣區龍頭城市，除大灣區的快速客運網絡更臻完善，更推動區內經濟、社會和文化交流，更透過京廣客運專線和杭深客運專線，將香港連接至首都經濟圈和長三角區域，接連國家三大經濟圈，有助增強區域間的協同效應，創造更多發展機遇。

她表示，高鐵路得以順利開通，除有賴特區政府同事盡心竭力，以及港鐵人員的不懈努力外，中央的大力支持和各相關單位的配合更不可或缺，而廣東省和深圳市政府在「一地兩檢」安排上更是全力以赴，務求做到最好。

林鄭月娥並特別感謝中國鐵路總公司在列車班次、票務和財務安排上，給予香港最佳方案，又衷心感謝全國人大常委會為「一地兩檢」安排提供堅固的法律基礎，以及立法會議員，尤其是立法會主席梁君彥和法案委員會主席劉康儀，適時通過「一地兩檢」的本地法律。

放眼未來，她深信兩地鐵路營運商會在各多方面持續優化創新，讓高鐵路成為國家名片上的亮點。令港人引以為傲，又鼓勵港人搭乘高鐵路到內地各城市，作出「新探索、新體驗」，讓兩地人民「多一線，多相見」。

馬興瑞：穗港融入一小時生活圈

馬興瑞在致辭時表示，作為大灣區的交



■ 左起：張建宗(左三)等試乘嘉賓到廣州南站自拍照留念。香港文匯報記者敬啟輝攝



■ 左起：聶德權、陳健波、仇鴻、林健鋒、陳茂波、黃柳權、楊健合影留念。

## 兩地累計售票23萬 今晨5時開閘

香港文匯報訊(記者 高俊威)廣深港高鐵路香港段今日通車，運輸及房屋局局長陳帆透露，內地和香港已共售出逾23萬張車票，其中長途站點的售票情況「非常非常踴躍」，西九龍站今日會提前於清晨5時開閘，讓市民拍照留念，且需經歷磨合和適應期，並相信隨著時間，市民試乘高鐵路後會作出選擇，高鐵路日後的上座率會日漸提升。

陳帆：上座率會再提升

陳帆昨日乘坐高鐵路「動感號」列車返港後會見傳媒時指出，至昨日為止，內地與香港已共售出逾23萬張廣深港高鐵路車票。由於高鐵路包括長途和短途，乘客進行長途旅程，會預先為行程規劃作準備及安排，故售票情況相當理想。至於短途路線，因不少乘客會在當日、早一日或臨時購票，故預售票情況未能反映實際需求。

他表示，大家均需要時間適應和接受一個新的跨境基礎設施，且需經歷磨合和適應期，並相信隨著時間，市民試乘高鐵路後會作出選擇，高鐵路日後的上座率會日漸提升。

馬時亨：經「山竹」考試

馬時亨形容，高鐵路開通首日售票情況「非常非常踴躍」，很多市民均欲體驗。港鐵亦已進行大量工作，包括和旅行團合作，市民慢慢感受高鐵路的好服務，便能「一傳十，十傳百」，相信日後市民無論旅遊或公幹都會選擇高鐵路。

他提到，今天是通車首日，不少乘客可能會很興奮，多花一點時間拍照，故今日西九龍站會由原來的清晨6時，提前至5時開閘，並於6時15分止。試乘乘客辦理出入境手續，建議乘客可早點前來。

馬時亨在開通儀式致辭時特別感謝工程團隊過去8年的努力，成功克服無數挑戰，並通過上週強颶風「山竹」的「考試」，指現時是「新時代的開始」，未來高鐵路「去得更遠」。



■ 左起：馬豪輝、鄺美雲、邵家輝、李應生、林龍安合照。邵家輝供圖

## 與車長「搭膊頭」為工作人員打氣

廣深港高鐵路香港段開通儀式後，一眾主禮嘉賓乘西九龍站內「國家高鐵路成就香港展」，親身體驗高鐵路。林鄭月娥一行獲熱烈歡迎及接待，參觀了站內的設施及展版，並聽取廣鐵有關正式開通營運的情況介紹。短暫停留後，一眾嘉賓再登上同一班列車回港，於下午1時半左右抵達。

林鄭月娥在總結時大讚，以高鐵路返廣州非常方便，鼓勵內地旅遊、時間較寬裕的市民多選用高鐵路。她又指，在時間充裕的情況下很樂意搭乘高鐵路前往長沙、武漢、廈門等3、4小時可到達的城市。

「如約暢行」平台方便預約用車

在地面交通「無縫接駁」方面，在加開或定制巴士線路班次的同時，廣州公共交通集團安排出租車在廣州南站進行循環式服務保障，並根據現場巡遊出租車運力情況隨時應調度車輛支援。另外，還將使用5座和7座中高端車型，到站旅客可通過「如約暢行」平台預約用車。

至於長途客運，廣州南汽車客運站在現有客運線路的基礎上，一方面使用高檔商務車和中巴車，全天候尤其是深夜時段為到站旅客提供前往深圳、東莞和佛山等大湾区城市群的定點發班的定制客運線路。另一方面，將使用豪華大巴和商務車，為廣深港高鐵路團體旅客提供VIP包車服務。

針對旅客出站不知該怎麼找車，廣州公共交通集團在廣州南站西廣場新增廣州南汽車客運站招呼站，旅客可在此享受「導乘、茶水、報刊、充電、視頻」等服務。此外，在廣州南站到達大廳和廣州地鐵站位置，也設有自動售卡機，提供羊城通、八達通等售賣和充值服務。

香港文匯報記者 范童

## 深北福田站票機通用回鄉證

香港文匯報訊(記者 郭若溪)深圳北和福田是深圳兩座重要的交通樞紐，匯集了高鐵路、地鐵、公交、出租等各種交通工具。廣深港高鐵路香港段開通，預計將為兩座樞紐帶來新的城際出行客流。為了保障市民旅客能夠更方便出行，深圳市進一步優化兩座樞紐高鐵路和地鐵站接駁，更分別增加了自動取票機，並設置了往返香港西九龍站售票專車。

根據安排，內地今日會安排開行95對高鐵路列車往返香港，首班車將於6時44分從深圳北站開出，19分鐘後直達香港西九龍站。

地鐵加開班次適應高鐵路

香港文匯報記者昨日到深圳北、福田兩大地鐵站接駁樞紐，看見各項準備工作均已就緒：車站已經升級售票設備設施，在全站所有自動售票機安裝了港澳台售票功能插件，並升級軟件系統，支持香港同胞用回鄉證購票。

據介紹，深圳北站和福田站分別增加了4台自助取票機，同時，為進一步滿足回鄉證、護照、永久居留證等特殊證件旅客的購票需要，深圳北站和福田站還設置了往返香港西九龍站售票專車。

深圳地鐵物業管理公司樞紐中心副主任孫國強介紹，在前往香港的高鐵路開通前夕，深圳地鐵已根據客流需求，通過加密深龍線班次、深圳北站的軌道班次，調整運營組織方式，提升了1號、3號、7號、9號、11號線的運能，方便市民出行。

深圳地鐵還計劃於今年10月進一步壓縮2號、5號線的最小行車間隔，並將加大夜間列車的開行密度，進一步提升高鐵路接駁福田站、深圳北站的接駁和運輸能力。

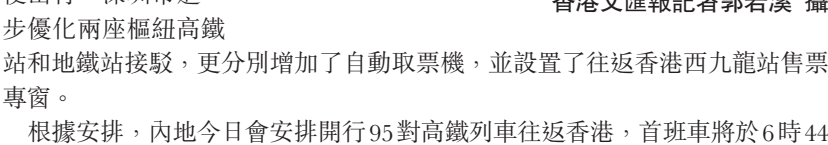
調配粵語人員提供服務

為確保廣深港高鐵路開通後，兩地旅客出行的順暢有序，深圳地鐵對兩大地鐵站接駁樞紐從導向標識、指引手冊到安保、義工都進行了優化。

不僅如此，深圳地鐵還在電扶梯、出入口、中通道等處增設安保力量，提高突發事件處置速度。考慮到香港旅客的增加，深圳地鐵還貼心地調配了粵語客服人員在現場提供諮詢服務。

孫國強介紹，深圳地鐵集團特別設立專項工作小組，制定廣深港高鐵路開通保障方案，定期召開會議協商解決重點問題，對服務設施、服務水平進行優化升級。同時，還投入260人次的骨幹力量組成保障開通工作小組，和地鐵義工一起在今日開通當天參與服務保障工作。

據了解，深圳地鐵田田樞紐還組織開展多場應急演練，並根據演練情況，不斷完善應急預案，提高快速反應能力，優化應急處置過程，確保應急處置科學、及時、準確、高效。



■ 福田站巴士信息及現場平面圖更新。香港文匯報記者郭若溪攝

## 廣州南站巴士增加班次

香港文匯報訊(記者 方俊明)廣州報道：廣深港高鐵路今日全線開通，廣州公共交通集團在廣州南站到達大廳設置了綜合服務中心，將在現有公交线路的基礎上加密發車班次，開行廣州南站至廣州火車站、南海車站等地的「如約巴士」定制公交线路，並根據旅客出行需求，動態優化調整和開行如約線路，重點做好夜間到站旅客「兜底」服務，助港客出行無憂。

廣州公共交通集團昨日介紹，為了方便香港旅客購票乘車，該集團專門開發了「如約暢行」綜合服務平台。旅客若需掃碼關注「如約暢行」公眾號，就可以輕鬆查詢和預約公共交通集團內的出租車、專車、如約巴士、城際巴士和城際商務等多種交通方式的接駁服務。而「羊城通、八達通、廣州城市旅遊卡」的諮詢充值等功能，也能在「如約暢行」上輕鬆完成。



■ 廣州南站公交站班次加密，做好夜間客「兜底」服務。香港文匯報記者方俊明攝