

高鐵香港段通車 助港青融入國家發展大局

廣深港高鐵香港段即將於9月23日通車，加上稍後陸續開通的港珠澳大橋和蓮塘香園圍口岸，大灣區一小時優質生活圈指日可待，有助香港青年在粵港澳大灣區中生活、發展，成家、立業，創業、創新，融入國家發展大局。

龍子明 港區全國政協委員 香港青年交流促進聯合會創會主席



廣深港高鐵香港段的正式通車，將香港連入全國2.5萬公里的高鐵網，高鐵通車後粵港澳大灣區「一小時生活圈」將形成。隨着高鐵、港珠澳大橋、蓮塘口岸三大跨境工程很快投入使用，香港迎來了新一輪大發展的機遇。

利用高鐵便利 港青多到大灣區走一走

今年9月，行政長官林鄭月娥出席一個公眾場合時表示：「高鐵以及稍後陸續開通的港珠澳大橋和蓮塘香園圍新的陸路口岸，將大大加強粵港澳三地基建聯繫，實現一小時生活圈的佈局，對粵港澳大灣區發展起關鍵作用。粵港澳大灣區是重要的國家發展策略，可以為香港帶來新的經濟增長點，並為我們的青年帶來無限機遇。我鼓勵青年要多利用新基礎設施帶來的便利，多到大灣區不同城市走一走，親身體驗這個為他們未來發展而精心搭建的大舞台。」

三大跨境項目中，最快產生效應的是廣深港高鐵，香港高鐵融入全國2.5萬公里的高鐵網，可以直達44個城市，直通全國的政治和文化中心北京，和長三角、珠三角這兩個內地經濟最發達的地區，並可以直通中部的鄭州、武漢、長沙、南昌等重要城市，也連接上東南部的福建和潮汕地區，以及西南部的雲貴地區，這對香港未來「一國兩制」的發展將產生重大影響。

從2001年起，每年7-8月，一趟搭載着幾百名來自香

港、澳門、台灣、廣東青年的列車，都會北上前往祖國的不同地方。「愛我中華」兩岸暨港澳地區青年大匯聚火車團(簡稱「火車團」)已成團成行18載。一代又一代青年，借助這一機會加深了對祖國的了解。火車團的活動主要有兩個目的：一是提供一個交流平台，讓來自兩岸暨港澳地區的青年可以通過參觀、考察、交流認識祖國；二是活動策劃組織全由學生負責，提升學生的領導才能，培養明日領袖。廣深港高鐵的全線開通，將極大地便利兩岸暨港澳地區的青年認識祖國，便利兩岸三地特別是香港青年在內地的學習、工作與生活。

便捷交通有利港青融入大灣區發展

今年4月，粵港澳大灣區城市旅遊聯合會公佈了10條粵港澳大灣區精品路線，範疇涵蓋人文歷史、世界遺產、遊學交流、海絲探秘、科技創新、遊艇自由行、美麗鄉村、健康養生、休閒美食、尋根問祖等。大灣區機遇帶動青年北上望神州，香港青年可以利用高鐵通車的便利，多到大灣區不同城市走一走，親身體驗這個為他們未來發展而精心搭建的大舞台。

從短途看，香港北上的第一站是福田，這裡是深圳的鬧市，是金融與科技中心區域；東莞是創新科技的配套和產業落地的基地；而此次新增的兩個短途站點光明城與慶盛站是創新與科技產業新發展區。這些區域香港半小時左右就可以到達，即便是廣東省會廣州，也僅僅需要47分

鐘。便捷的交通，有利於香港青年將自身融入大灣區發展。正如香港中聯辦主任王志民在《求是》雜誌撰文指出：「香港同胞尤其是青年人在粵港澳大灣區中生活、發展，成家、立業，創業、創新，在這個新的更大的共同家園中獲取國家發展帶來的巨大機遇和紅利。」

香港從來不缺人才，卻欠市場，目前香港市場已接近飽和，限制了青年人的創意發揮，難得大灣區規劃一下子將市場擴大了10倍，香港青年人北上將獲得更廣闊的發展空間。越來越多的港人認識到，香港青年需要走入內地，認識國家當前經濟、社會及文化面貌的同時，融入國家發展大局。建議特區政府和本港青年社團，充分利用高鐵香港段通車，加大力度促進香港青年到大灣區旅遊、參觀、考察、實習、求學和就業。建議推出「香港青年學生高鐵自由行優惠票」，為香港或內地就讀大學的香港年輕人，提供價錢相宜的高鐵優惠票，可在暑假期間多次搭乘高鐵到大灣區和更廣闊的內地旅遊、參觀、考察，認識國家最新發展。

今年6月29日，主管港澳事務的政治局常委、國務院副總理韓正在接見香港青年代表時特別提到，粵港澳大灣區是年輕人的舞台，他強調人生最重要的兩件事是「學習」和「實踐」，通過學習可以使自己不斷地成長和積累，實踐就是抓緊機遇，把粵港澳三地特長發揮出來。香港青年要將個人奮鬥融入國家發展大局，積極參與大灣區建設和發展，開拓自己的人生理想和事業。

055級驅逐艦反潛能力待加強

許楨 博士 香港智明研究所

早前，本欄討論到解放軍055級萬噸驅逐艦批量建造、開始試航，帶動中國制海、防空、反潛、攻陸能力全面提升，也反映相關科研、生產體系，在諸如動力、偵搜、武器體系從量變到質變。然而，我們亦當看到，從作戰理念到技術特徵，055級驅逐艦與美國1990年代服役的伯克級神盾艦及其日韓改良型，以及21世紀初建成的英國041級、法意「地平線級」防空驅逐艦，並無本質不同。

為維護國家海上安全、國人在海外的權益，中國的軍艦在艦型、武備、偵破等眾多領域，還有技術瓶頸要突破。上周，本欄點出在反彈道導彈領域，055級驅逐艦與美國新一代伯克III級驅逐艦，以及與之相關的艦載「標準」2、3、6各系列，陸基「愛國者」及「薩德」系統，有不少差距。本文將重點討論中國水面戰艦的另一短板——反潛能力。

反潛能力是中國海軍的積弱。一方面，海軍成立之初，參考蘇聯「飛、快、潛」的格局，重視陸基戰艦、快艇與柴電潛艇的組合，以應對近岸威脅。上述三種平台，相比水面戰艦都比較輕、小、快，適合空中、海上突擊、游擊，而與大洋戰略無關。另一方面，也與中國在聲納探測、反潛雷與西方技術差距太遠相關。

直到今天，在反潛方面，055級驅逐艦的防空、反艦、攻陸俱稱上乘，與前文所述及從7,000到10,000噸各型歐美日驅逐艦相比，有過之而無不及。然而，在反潛方面，恐怕僅僅能與之比肩，實際效能更有待軍演、任務驗證。反潛的耳目，包括靠光學儀器、對海雷達與磁力探測，但最關鍵者，始終是以水底回音為憑的聲納系統。

由於聲納的民用價值，不及雷達廣泛，其技術保密程度，比雷達更高。因此，外界一般難以窺探中國聲納技術的實際水平，是否已

大舉拉近與西方距離，不得而知。作為參考，世界首屈一指的柴電潛艇，核潛艇大國——蘇聯，直到解體，與美英法的聲納技術相比，尚有5到10年的差距。這反映東西方微電子研發、生產技術的差距，也顯示兩者在電腦運算、模擬能力的強弱之分。

撇開神秘的聲納技術不談，反潛最重要的平台——中型直升機，中國與美歐的差距一直未能拉近。直到今天，中國的三發(三引擎)軍用多用途直升機——直8系列、雙發直20，雖然已有改進，但總體上仍是1960年代法國「超黃蜂」、1970年代美國「黑鷹」的仿製品。在軍事建設方面，後進國家仿製先進國家同類產品，毫不稀奇，更是很多國家最終由後進晉身先進的必由之路，美國如是，蘇聯如是，以色列更是如是。

問題在於，如何意識到自己的短板，急起直追。同樣是「三發」艦載直升機，意大利的EH-101，就比直8系列的最新改型先進一代以上。美國作為將直升機引入戰場的先行者，更以MV-22等「傾旋翼」機，逐步取代傳統「主旋翼+尾槳」的直升機。歐洲人把傳統佈局的直升機性能提高到新層次，美國人則乾脆以新原理取而代之。

可見，海軍技術，尤其是水面艦艇的研發、生產是綜合國力的體現。在個別領域突出，甚或總體水平領先，不等於沒有短板。中國水面戰艦反潛能力較為遜色，其實是直升機工業不如歐美所致。比起之前所有批量生產的中國驅逐艦，055級驅逐艦罕有地設置「雙機庫」，起降甲板長、寬、面積都明顯加大。然而，在反潛方面，055級驅逐艦只是載體，決勝負者是將敵方潛艇驅離、擊毀的反潛直升機。如何更好地發揮055級驅逐艦的優勢，有賴更上層樓的中國航空工業。

風中見真情 香港抵讚

王庭聰 全國人大代表 香港工商總會主席



超強颶風「山竹」襲港，香港應對得宜，特區政府和社會各界高度重視，團結一心，及早做好各項防範準備，將損失降到最低，雖然仍有一些地方受到破壞，但並沒有傷及人命，已是不幸中之大幸。尤值得一讚的是，在前線救災搶險的工作人員，包括警方、消防、渠務署、食環署、路政署、民政事務總署、運輸署，以及各緊急救援部隊等，在颶風肆虐之時堅守崗位，在風災結束後又立即展開全面善後及復原工作，讓社會得以盡快恢復正常運作。作為一名香港市民，對此心存感激及敬佩。

大自然的威力很大，「山竹」被形容為本港40年來遭遇的最強勁的颶風，我們可以做的是如何做好防禦和善後工作，盡可能將災害的社會影響減至最低。政府統計，有最少15,000宗塌樹報告，數百宗家居破壞如燬玻璃的情況，還有多處嚴重水浸，可見颶風對本港造成的影響甚為廣泛和顯著。

颶風過後，政府各部門迅速投入疏導與善後工作。食環署動員8,000人通宵清除全港垃圾，路政署等相關部門緊急處理塌樹，港鐵出動數百人通宵維修損毀的電纜及其他設施，前線警員全力以赴維持秩序。更重要的是廣大市民保持克制冷靜，面對措手不及的情況雖有微言，但仍謹守規矩，甚至有市民主動參與抗災工作，在社區自發地清理路障和垃圾，展示出香港人良好的質素、守望相助的可貴精神。

一人力量小，眾人力量大。在巨災衝擊下社會仍井然有序，這是每一位香港人的功勞。因為香港這片福地，是我們共同珍惜的家園。特區政府亦應總結今次防範超級颶風的經驗，檢討各方面工作，特別是善後的應變工作，進一步提升應對重大災害的能力，更全面有效地保障市民的安全和利益。

天災無情，香港有愛。再次感激每一位在堅守崗位、默默付出的前線人員。讓我們齊心守護香港這個家。

正視香港青年融入大灣區的困難

謝曉虹 香港青年發展委員會委員 香港青賢智匯主席 明匯智庫研究主任



明匯智庫與香港廣東青年總會於去年11月共同發佈了「香港青年粵港澳大灣區發展指數2017」。是次調查發現，在香港的受訪青年沒有聽過大灣區的有55.2%；在粵的香港青年中，沒有聽過大灣區的有59.7%。總的來看，半數以上的香港青年不清楚中央政府提出的粵港澳大灣區發展規劃。

當被問及會否考慮長遠到廣東省發展的時候，被訪者均表示現階段計劃仍在籌備之中，他們認為大灣區能提供哪方面發展空間，以及香港和內地政府可以給民間機構提供哪些支援，尚是未知之數，所以暫時未能認真規劃是否會到大灣區發展。其實，不論是在港或在粵的香港青年，均認為廣東省能提供比香港更多的創業空間，但同時不認可廣東省的就業機會比香港好。

據調查顯示，在就學、就業、創業等方面，香港青年到粵港澳大灣區發展存在以下五方面的問題：

冀內地優惠政策更多元

四、政策支援有待更多元化。香港居民在內地註冊公司手續複雜、繁瑣。目前，港澳居民在政府部門、銀行、新聞廣播等共26個行業受到從業限制，港澳與內地對人才資格認證體系不同且互不相通，導致部分專業人才在香港獲得的資格得不到內地認可而無法執業。內地的優惠政策側重於創新高科技，而類似設計文創等，則沒有太多支持，有港青表示希望優惠政策可以更加多元化。

五、香港青年自身能力不足。雖然香港成立了創新科技局推動創新科技發展，但在這方面的發展已經較內地落後了很多。香港過去太依賴金融及商貿的發展，導致香港本地青年普遍缺乏高端技術及創新思維，自身的能力不足導致競爭力不足，這也是問題所在。

針對以上問題，國家有關部門陸續出台了系列便利港澳居民在內地學習、創業、就業、生活的政策舉措，切實解決港澳居民融入國家發展的痛點難點問題。這些均為粵港澳大灣區建設奠定了良好基礎。

兩地文化價值觀大不同

一、兩地青年使用互聯網及社交平台等的文化不同。如香港用臉書、內地用微信等，港青到內地需重新學習一套新的文化。又例如微信支付問題，很多港青尚未體驗過微信支付，而部分港青則對移动支付的安全問題感擔憂，不願使用支付寶、微信等。這些問題都成為港青難以順暢地融入內地文化的障礙之一。

二、兩地薪酬、福利、保障大不同。目前內地的工資還沒有香港高，這是未能吸引港青到內地就業的最直接及重要的原因之一。此外，內地法律法規還是把香港青年當作境外人士，香港人沒能享受到內地居民享受的同等福利(當時「居住證」還未推出)。另外，內地稅務成本較高是其中一個顧慮。香港青年

朝鮮半島無核化及永久和平的陰影

劉斯路

名家時評

朝韓再次峰會取得令人興奮的成果。朝韓簽署《平壤共同宣言》和相關軍事協議，在半島共建設有核武器、核威脅的和平家園。朝鮮承諾永久廢棄東倉里導彈試驗場，永久拆除寧邊核設施。朝韓領導人還同意在三八線附近建立緩衝區，終止炮兵演習，各自撤銷11個邊境哨所，並在邊境建禁飛區。此外，兩國將重新連接跨境鐵路及公路，重啟開城金剛山開發項目；朝韓將共同申辦2032年夏季奧運會。

無疑，這些成果如能落實，將在朝鮮半島全境消除戰爭風險，使無核化及永久和平已經不再遙遠。不過，韓國總統文在寅也說，韓朝將和美國等國際社會一道為最終實現無核化緊密磋商與合作，期待「朝美二次峰會」以平壤會談成果為基礎迅速重啟對話，尋找到走實無核化的契合點。也就是說，球，又一次落在美國手上。文在寅的話，其實也不無擔憂的陰影。

在「金文三會」之前，美國媒體又再次放出一些微妙的信息。韓國《東亞日報》9月12日引述美國國家廣播公司(NBC)報道稱，美國情報機關認為，朝鮮今年可能已生產5枚至8枚新核武器。美國當局掌握的最新情報是，自6月舉行朝美高層會談後的3個月間，朝鮮一直在建設用於遮擋一核彈頭保管設施入口的建築物，美國持續觀察了朝鮮方從設施中搬運核彈頭的場景。報道還稱，美國中央情報局前局長、現任國務卿蓬佩奧一直關注朝鮮問題，在進行非核化協商的過程中堅定了「似乎行不通」的信念。

筆者認為，這些報道，當然是為朝韓峰會吹冷風，只不過很令人懷疑其真確性。報道明顯駁的是，既指「朝鮮搬運一核彈頭保管設施入口」，但是，美國又能持續觀察到「朝鮮勞動者從設施中搬運核彈頭的場景」。再者，指朝鮮今年又造了「5枚至8枚新核武器」，根據何在？對不起，沒有。那麼，為何要吹這般冷風呢？不能不令人思疑。

不僅如此，還有另一股冷風，是向中國潑冷水。8月，美朝談判停滯不前，特朗普突然宣佈取消國務卿蓬佩奧的訪朝計劃，並在社交媒體發文暗指中國對朝鮮施加影響，在美朝談判中扮演了不光彩的角色。其時，特朗普對中國的貿易戰已經開打。因此，這次朝韓峰會期間，國際輿論界也出現一種聲音，指中國因為打貿易戰，以



■朝韓19日在平壤簽署《平壤共同宣言》，金正恩(右)與文在寅在舉行共同記者會後握手。

朝鮮牌對付特朗普。事實上，朝鮮半島無核及和平完全符合中國的根本利益，中國是半島建立無核的永久和平家園的堅實力量。回顧歷史可以看到，半島局勢緩和的變化，實際離不開中方過往提出的呼籲：「積極勸說各方相向而行採取實際措施積累互信」、「停戰與和平機制轉換」、「在推進無核化進程中，要均衡解決各方關切，包括朝方正當安全關切」；更離不開中方提出的要「雙暫停」：朝鮮暫停核導活動，美韓暫停大規模軍演，以及「雙軌並行」：無核化和建立和平機制兩條軌道並行等原則的落實。朝韓新峰會的成果，也受到北京積極肯定。

筆者認為，儘管特朗普也點讚，但是美國是否真的要推進朝鮮半島無核化，還要觀察。特朗普也許從個人的榮耀和連任出發，需要這項成果，但是他又能否擺脫美國精英的通常意識：一個不穩定的朝鮮半島，有利美國軍隊部署以保持美國在亞太的影響力，同時牽制中國，符合美國的最大利益。這也是美國的地緣戰略。1994年，美朝簽訂了平壤棄核的框架協議，但是很快就被撕毀，原因亦在此。如今，特朗普以霸凌的姿態打貿易戰，只顧美國的單邊利益，故此令世人興奮的《平壤共同宣言》難免不被陰影遮蓋。