



各界翹首以待 領港再闖高峰

經濟效益龐大

灣區高速融合

廣深港高鐵香港段由最初構思，至今正式建成通車、融入國家的高鐵網絡歷時十數年時間，香港社會一直翹首以待、熱烈歡迎，期望列車可帶領香港再闖高峰。高鐵通車在即，工商界、旅遊界及文化界人士在接受香港文匯報訪問時，均認為高鐵將為香港帶來龐大的經濟效益，促進香港與內地的社會文化交流，同時推動粵港澳大灣區的融合發展。

■香港文匯報記者 陳珈瑋

工商界：促進人流物流

全國政協常委、香港中華總商會會長蔡冠深直言，廣深港高鐵香港段開通對工商界而言是好事，因為交通是粵港澳大灣區城市間「人流」的關鍵要素，「一小時生活圈」是灣區互聯互通的重點。

他說：「高鐵通車後，不足1小時便可從香港到達廣州南，市民來往十分方便，加上高鐵準時快捷，車上設有WiFi網絡，對投資、就業等方面均有好處。」他認為，高鐵既可促進本港中小企回內地投資，亦吸引更多內地人才來港發展，達至雙向的正面影響。

蔡冠深指出，「港澳台居民居住證」、取消「台港澳人員在內地就業許可」等便利措施，配合高鐵通車的便捷，將吸引港人前往內地居住、工作，有助港人融入粵港澳大灣區發展。

同時，高鐵連接內地全國的高鐵網絡，各地高鐵站亦可接駁當地交通網絡，不僅便利港人營商以至拓展內地市場等事務，更便利普羅市民到內地出行、旅遊及生活，促進內地與香港全面融合。他坦言，十分期待高鐵通車後，乘坐高鐵從西九龍站出發前往內地，親身感受「一地兩檢」的便捷安排。

全國政協委員、香港中華廠商聯合會永遠名譽會長施榮懷指出，過去廣東因為地域上與香港鄰近、交通方便，令不少港商願意北上投資，反之一些地方由於距離太遠，地域及交通因素直接影響投資意慾，令港商大多會白白錯過商機。



與大橋相輔深化灣區建設

他認為，高鐵通車為業界來往內地城市提供更大的便利，將兩地的距離拉近，帶動港商拓展內地市場。他並指，高鐵與港珠澳大橋相輔相成，將可便利業界的「人流、物流」互通，深化粵港澳大灣區建設，促進兩地更緊密的融合發展。

施榮懷指出，他過去不時因工作需要乘搭高鐵到武漢及長沙等地，故十分期待從香港直接乘坐高鐵，不需再到深圳轉乘，便可享受到高鐵的便捷。他提到，香港前往華中地區的直航航班較少，相信高鐵為市民大眾提供更多一個更便利的交通選擇，當中又以車程5小時內的列車特別受用。

香港中小型企業聯合會會長郭振邦認為，高鐵減少往返內地城市的交通時間，只需一程直達目的地，無疑方便了在內地營商的中小企，業界對高鐵反應正面，且支持「一地兩檢」的落實。他並指，大灣區出台在即，令港人享有「國民待遇」的措施陸續出台，高鐵將進一步促進人流、物流、資金流，有助吸引本地年輕人北上創業。

旅遊界：交通便利吸客

旅遊界立法會議員姚思榮指，廣深港高鐵香港段為業界帶來三方面的正面影響，「內地旅客過去佔訪港旅客超過一半，高鐵的通車將為他們提供更大便利。」他預料整體內地旅客訪港數字會增加，帶動零售及飲食等旅遊業相關行業的發展。

他指出，過去湖南、湖北、雲南等二線城市來港的直航航班少，機票價格亦較高，高鐵開通將吸引來自二線城市的客源，促進過夜遊客人數的增長，可以預料他們的消費力及購物意慾亦會較高。至於即日往返的深圳、廣州旅客數目亦會有所提升。

他續說，由於本港旅遊產品吸引力不太突出，過去海外遊客訪港數字增幅不大，但隨著高鐵通車，他們可規劃「一程多站」的旅程，以香港為首站出發前往其他內地城市聯遊，觀賞優美風景景點和特色民俗，「現時高鐵車程短，旅客更可以即日往返。」業界認為，本港競爭優勢從而提升，促進旅遊業的蓬勃發展。



姚思榮指出，高鐵開通後往返內地將更加便捷，增加港人到內地旅遊誘因，當中3小時至4小時車程的旅遊目的地吸引力最大。他預料，港人到內地的旅行團將有明顯增幅，當中過去因交通不便，旅行社組團意慾不大的二線城市旅遊團較多，預料增幅可達50%。

文化界：港軟實力獲空間

全國政協委員、香港各界文化促進會執行會長馬浩文認為，「路通」則「人通」，高鐵的開通便利本港的文化藝術界到內地城市舉辦展覽、演出、學術交流等，互相觀摩學習。他指出，粵港澳大灣區為香港文化藝術界帶來發展機遇，「目前本港的演出場地及受眾有限，大灣區不少地方擁有技術先進的文化藝術設施，高鐵將帶領本港優秀的軟實力到內地，透過交流、互動而宏揚。」

他續說，高鐵不單可促進兩地的文化藝術交流，亦可以吸引更多海外藝團、文化界人士以香港作總部，並拓展內地的文化交流工作，令香港成為國際文化藝術大都會，匯聚不同文化藝術的精英。

本地藝術行政人員、汪明荃工作室總



經理岑金倩表示，近年來兩地民間的文化交流密切，不少港人會到深圳、珠海觀看演出，亦有不少藝團應邀回內地表演，「隨著粵港澳大灣區推動文化交流，大灣區近7,000萬粵語人口為香港粵劇界提供很大的市場，高鐵的開通則令交通更快捷及方便。」

她指出，西九文化區的戲曲中心是殿堂級表演場地，很多文化藝術界人士均密切關注其發展，盼有相宜的措施及政策，「中心與西九高鐵站只是一街之隔，希望開幕後可吸引更多內地旅客進場欣賞。」

省時環保增交流 固港南大門地位

話你知

高速鐵路是全球交通大勢，世界各國均積極規劃及發展高速鐵路，促進經濟發展。內地高鐵網絡以「八縱八橫」發展，貫通全國主要城市，目前總長度已逾20,000公里，預料2020年更將增至30,000公里。位於南部的香港透過廣深港高鐵香港段，可連接國家龐大的高鐵網絡，有助鞏固中國南大門的策略性地位，對香港的發展十分重要。

根據運輸及房屋局提交立法會的文件顯示，高鐵經濟效益預測主要為乘客帶來的直接效益，即乘客節省的時間成本、其他公共交通工具運作節省的成本，及交通意外減少的價值。

運輸局估算，逾90%的直接經濟效益來自乘客時間節省的价值，以50年營運期計算，平均每年乘客節省的行程時間約3,900萬小時，相關效益估算約為880億港元，經濟內部回報率約為2%。

文件指，高鐵帶來的間接經濟效益無法即時量化，除了創造就業機會、促進經貿、旅遊及專業服務的發展，高鐵亦是環保交通模式，若每日有10萬乘客選擇乘廣深港高鐵而非跨境巴士，估計每年可節省約4,700公噸二氧化碳排放。

高鐵開通令兩地加強連繫，增進香港和內地主要城市之間的交流，並促進各方優勢互補，令香港金融服務、貿易和專業服務等經濟支柱產業受惠。

國家「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區發展戰略賦予香港時代機遇，高鐵的開通完善香港對外交通運輸，使來往香港與內地各大城市的時間大大縮短，有效加強香港與珠三角主要城市以至其他珠三角以外地方的經濟聯繫，並加強民眾的交流往來。

高鐵香港段通車後將加速大珠三角的融合，為開拓本港長遠經濟發展機會創造條件，同時進一步鞏固香港作為區域樞紐的地位，有助香港發揮「超級聯繫人」的角色，具有重大的策略意義及作用。

與西九文化區產生協同效應

同時，位於西九龍的高鐵香港總站處於香港的心臟地帶，鄰近大部分主要經濟、商業、零售、酒店及住宅區，並備有完善的鐵路和公路接駁，交通四通八達，日後更可與西九龍文化區產生極好的協同效應。

■香港文匯報記者 范童



不少旅客喜愛在廣東道購物。



香港青年參訪北京故宮。

高鐵效益良多

■直接效益：高鐵香港段開通日起，旅客可無須轉車直達內地44個站點。按旅客估算，廣深港高鐵香港段在50年的營運期內，平均每年乘客節省的行程時間約3,900萬小時

■間接效益：加強香港與內地的交通連接，有助加強香港與內地各大城市之間的交流，促進優勢互補。香港的支柱產業，如金融服務、貿易和專業服務等，尤其受惠

■旅遊輕鬆方便：吸引更多旅客以香港作為鐵路遊的起點或終點，並可與西九文化區締造協同效應

■創造就業機會：日常營運和維修鐵路，以至西九龍站的零售、餐飲及車站管理和服務等，均會直接創造職位

■環保交通模式：若每日有10萬乘客全部選擇乘廣深港高鐵而非跨境巴士，估計每年可節省約4,700公噸二氧化碳排放

資料來源：運輸及房屋局

整理：香港文匯報記者 陳珈瑋

營運收益估算

年份	乘客量預測 (平均每日)	營運毛利率
2018	80,100	29.6%
2021	95,000	43.6%
2031	129,300	53.4%

註：2018年估算僅包括第四季

資料來源：立法會文件

整理：香港文匯報記者 陳珈瑋