

通車就緒

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年9月
22 星期六
4 1897001 360013
大致天晴 一兩陣雨
氣溫 27-32°C 濕度 60-90%
港字第25026 今日出紙3疊9大張 港售8元



邊檢海關公安設施做足準備 確保候檢不逾半小時

內地口岸區就緒 日迎20萬客通關

香港文匯報訊（記者 范童）廣深港高鐵香港段將於星期日正式通車，負責管理內地口岸區的深圳市口岸辦表示，邊防檢查、海關、公安等各單位及相關設備已經完成，處於良好的準備階段。當中，內地口岸區每日可處理20萬人次通關，足以滿足乘客快速過關的需求，確保中國公民候檢時間不會超過30分鐘。而深圳公安已在口岸區設立「西九龍站派出所」，維持治安及公共秩序。

為充分發揮廣深港高鐵香港段的效益，內地和特區政府協商後決定實施「一地兩檢」的安排，雙方同意分別按照各自法律，對往來內地和香港特區的出入境人員及其隨身物品和行李進行出入境邊防檢查、海關監管、檢驗檢疫等出入境監管。廣深港高鐵《一地兩檢》條例月初實施後，內地口岸區已經實施內地法律。

人工自助查驗通道90條



內地口岸區設「西九龍站派出所」。

目前內地口岸區主要有4個執勤單位，包括出入境邊防檢查、海關、綜合管理機構及鐵路公安。口岸辦昨率先邀請傳媒參觀，根據新華社及中新社報道，乘客完成香港的出境手續後，便會進入內地口岸區，會先經過衛生檢疫，到中國邊檢辦理出境手續，再到海關檢查區進行安檢，最後於乘客候車區等候高鐵路車。

出入境邊防檢查方面，深圳出入境邊防檢查總站西九龍出入境邊防檢查站負責人艾鋒昨日介紹，內地口岸區設人工查驗通道30條、自助通道60條，入出境各佔一半。其通關流量按照每天20萬人次設計，遠超高鐵香港段運營初期的流量預測，確保候檢時間不超過30分鐘。

他表示，內地口岸區的出入境自助查驗系統早已準備就緒，工作人員正對系統進行「極端壓力測試」。而邊檢站的流量設置、查驗通道設置完全滿足高鐵路香港段的客流量需要，同時為外國人出入境提供相應的便利。高鐵路香港段開通後，邊檢站將科學評估客流量，保障合理的通道和人員安排，確保旅客最快通關。

海關檢查區設兩個通道將人流分流，旅客可以同時進行行李檢查，縮短過關時間。中華人民共和國西九龍站海關綜合業務科科長洪崇高表示，西九龍站海關實行查檢合一模式，對通關環節進行了優化，並配備大量電子設備，充分運用先進技術，可以實現對一些走私、違規的高風險旅客進行重點調查，同時盡可能保障守法旅客快速通關。

他提醒，如果旅客攜帶管制物品或需要徵稅的物品必須主動申報，「如果你身體不適了，你都要主動地向我們海關部門申報。」

民警年輕多曉兩文三語

乘客候車區十分寬敞，共有550個座位。廣州鐵路公安局深圳公安處在該區設立「西九龍站派出所」，維持內地口岸區的整體治安及公共秩序，防止事故發生。深圳鐵路公安處西九龍站派出所副所長李新文表示，每天會保證有充足的警力，被挑選派駐西九龍站派出所的人員大部分是年輕的民警，全部具備高素質，精通普通話、粵語及英語。

他又指，內地與港方已建立應急機制，一旦發生緊急突發情況，會請求港方，授權港方支援力量進入內地口岸區，予以協助。西九龍站派出所工作人員將嚴格遵守和執行相關法律法規，做好本職工作，「一定為旅客營造安全、優質的出行環境」。

深圳市口岸辦廣深港高鐵西九龍口岸處處長江山則指，內地口岸區各單位的設備已完成測試，現時處於良好準備階段。他認為，「一地兩檢」可以便於發揮高鐵路效益，並促進內地與香港經貿和人員往來，有利於香港保持繁榮穩定，融入國家發展大局。



■高鐵西九龍站的內地口岸區已準備就緒，每日可處理20萬人次通關。

實測「兩檢」10分鐘完成



■查驗區內有機器人協助引導旅客。

特稿

廣深港高鐵路開通在即，市民即將可以感受「一地兩檢」的便捷通關程序。多間內地傳媒的記者昨日率先走進高鐵路西九龍站的香港口岸區及內地口岸區，體驗「一地兩檢」通關程序。在「一地兩檢」安排下，乘客可以一次過在西九龍站完成香港和內地通關程序。離港乘客乘坐列車，就能到達國家高鐵路所有城市，不需要再在內地辦理通關程序。據中通訊社記者實測，從香港出境到完成內地入境手續全程不超過10分鐘，省時便捷。

大堂到離境層電梯不消半分鐘
西九龍站主要設施設於地底，

站內設四層地庫樓層，分別為B1層售票大堂、B2層香港口岸區、B3層內地口岸區及B4層月台層。中通訊社記者昨日首先在B1層的人入口完成行李檢查，不消半分鐘便可搭乘電梯到B3層的離境層，大型指示牌與地貼清晰指出「離港」方向。

報章指，離境人士繞過香港特區政府衛生署櫃檯後，便可到達離境大堂。和普通離境程序相若，記者使用櫃檯出境，只花十多秒便能順利出境。穿過海關「紅線通道系統」，大樓內有一幅巨型彩色壁畫跟旅客道別，寫上「再見Bye Bye 香港」。

離境人士順着通道會經過兩旁的免稅商店，其後便可看到中英

文雙語指示牌，提醒離境人士即將進入內地口岸區。途中離境人士會越過地上黃色的內地香港口岸區分界線，通過衛生檢疫處後，便可到達內地口岸區。據介紹，內地口岸區位於B2層和B3層的出入境查驗區各設30條自助通道和18條人工通道，每天可應付20萬通關人次。

白色邊檢機器人協助引導旅客

除了邊檢人員，白色機身的邊檢機器人亦會在查驗區協助引導旅客。記者利用傳統人工櫃檯通關只需約20秒便完成，最後到海關檢查區進行安全檢查後，便完成內地入境手續，全程省時便捷，不超過10分鐘。

■香港文匯報記者 范童



■內地口岸區和香港口岸區之間設有醒目黃線和關門。

內地人員嚴考核精挑選



■內地口岸區工作人員都經過嚴格培訓考核。

特寫

《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例》本月初實施後，高鐵路西九龍站內的內地口岸區便正式啟用，內地派駐機構人員隨即進駐，為落實「一地兩檢」安排作最後準備。這群工作人員經過有關部門精挑細選，進駐前已經過法律等方面的考核，絕對可稱得上「專業」、更是敬業樂業。為了服務港人及內地廣大旅客，他們不介意每天即日往返深圳、三餐吃「飯盒」，更表示對參與落實「一地兩檢」感到光榮、榮幸。

法律業務語言多方面培訓

據新華社報道，西九龍站內地口岸區在人員配備方面經過精挑細選，各派駐單位會考慮人員的年齡和性別結構、業務能力、綜合素質、英語和粵語水平等。進駐西九龍站內地口岸區前，派駐的人員已進行多方面培訓和考核，包括法律法規、服務理念等，以適應「一地兩檢」的服務要求。

內地派駐機構人員不會離開內地口岸區，也不會在本港住宿。他們每天需要自行購票，一早乘坐高鐵路從深圳到西九龍站上班，即日往返深圳，以嚴格執行「一地兩檢」合作安排。少量邊檢民警則需夜間執勤，以便運營工作人員在夜間辦理出入境手續，趁「天窗期」進行夜車檢修、鐵道維護等工作，以確保高鐵路運營安全。

不設食堂三餐只吃「飯盒」

由於內地口岸區設於地庫，因消防安全問題而不可設飯堂煮食，港鐵早前已應內地要求的安排，就內地工作人員的膳食供應進行招標，意味着他們每天三餐只能吃「飯盒」。至於餐飲的費用，以及內地口岸區的維修維護、衛生保潔等費用均由內地負擔。

多名內地口岸區工作人員昨日向新華社記者表示，「一地兩檢」的通關安排順應香港與內地廣大旅客要求，以及他們更加快捷高效通關的意願，有助促進兩地人員和經貿往來，對保持香港長期繁榮穩定、融入國家發展大局具有重要意義。

對於能夠參與落實「一地兩檢」，他們均深感榮幸，有職員更明言：「我2016年開始參與西九龍站內地口岸區的籌建工作，感到使命光榮、任務艱巨。現在高鐵路香港段終於要開通了，我感覺特別榮幸。」

■香港文匯報記者 范童