

以高鐵「局部通車」 較計劃晚10年



以色列高鐵通車。 網上圖片

全長56公里的以色列特拉維夫至耶路撒冷高鐵，昨日舉行通車儀式。這條耗資20億美元(約156億港元)的高鐵早於1990年代開始規劃，原定2001年動工、2008年通車，但由於種種技術及行政原因，整項計劃足足推遲了10年，即使到了昨日，仍然有部分路線未能完工，總理內塔尼亞胡等人搭乘的首班列車，只能由耶路撒冷前往中途站本-古里安機場，真正要從耶路撒冷乘坐高鐵直達特拉維夫，估計最快也要等到明年。

需鑿5隧道 僅能晚上動工

特拉維夫至耶路撒冷高鐵是以色列首條電氣化鐵路，現時連接兩城的柴油鐵路建於19世紀奧斯曼帝國時期，雖然沿途風光明媚，但行車非常緩慢，且要中途轉車，單程便需要起碼80分鐘，加上耶路撒冷總站與市中心還有一段距離，因此一般民眾都會選擇開車或坐巴士。時速160公里的新高鐵完全投入運作後，來往兩地時間將縮短至28分鐘，且能直達耶路撒冷市中心，非常方便。

然而高鐵規劃和興建期間均面對不少問題，由於特拉維夫段的路軌是與現有鐵路軌道並行，為免影響日間旅客行程，工程只能在晚上進行，但當局最初顯然低估了這個因素的影響，導致完工日期大幅延誤。此外，整段高鐵線

路需要穿過多座山峰和峽谷，需要開鑿5條全長共38公里的隧道，以及5條共7公里長的天橋，都大大增加施工難度。

途經西岸地區「特朗普站」惹爭議

除了技術問題，特拉維夫至耶路撒冷高鐵也面對不少政治爭議，由於兩段全長6公里的路段需要從地底經過西岸地區，被視為侵犯巴勒斯坦人權，引起巴人及國際社會不滿，甚至成功迫使參與項目的德國鐵路公司退出，另一家參與項目但並無直接參與西岸段工程的意大利工程公司，亦因此受到國內輿論責難。

最大的爭議可能還在後頭，以色列政府去年宣佈計劃將高鐵線延伸至耶路撒冷舊城區，甚至計劃將有關車站命名為「特朗普站」，以感謝美國總統特朗普承認耶路撒冷為以色列首都。如果計劃落實，勢必引起巴人更大不滿。

耶路撒冷至本-古里安機場段在運行初期，每小時只有一班車，當局計劃全段通車後最終能夠增至每小時4班，目標載客量為5萬人。機場段正式通車後，將向耶路撒冷居民提供90天免費乘車優惠，但當地傳媒報道，高鐵網站昨日仍未開始售票，意味這條等了十多年的高鐵何時開始投入運作，仍是未知之數。

■ 綜合報道

聯儲局首迎亞裔理事

立場傾鷹派 反對放寬金融監管

■ Nellie Liang 曾於聯儲局任職逾30年。 網上圖片



美國總統特朗普昨日宣佈，提名60歲的前聯儲局亞裔女經濟師內利·梁(Nellie Liang，譯音)，出任聯儲局理事，填補局內最後一個理事空缺。Nellie Liang曾於聯儲局任職逾30年，在金融海嘯後協助成立金融穩定辦公室，負責監管金融機構，她上任後料為局方準備應付未來經濟危機出謀獻策。若提名獲國會通過，她將成為首名聯儲局亞裔理事。

Nellie Liang在1979年畢業於美國聖母大學經濟系，1986年於馬里蘭大學取得博士學位，同年加入聯儲局任職經濟師，處理研究工作。聯儲局在金融海嘯後，於2010年成立金融穩定辦公室，並委任Nellie Liang為首名主任。

參院審理提名需時數月

Nellie Liang去年離開聯儲局，於布魯金斯學會任職高級研究員，跟聯儲局前主席耶倫和伯南克份屬同事，並為國際貨幣基金組織(IMF)擔任客席顧問。她上月曾發表論文，警告放寬金融機構監管只能在短期內刺激經濟，卻會增加未來衰退風險。

聯儲局共有19名理事，其中7人由總統提名，另外12人則是各地區聯儲銀行的行長。Nellie Liang的提名需經參議院確認，預料需時數月。

罕見民主黨人 增種族性別多元

有別於特朗普此前提名的主席鮑威爾等人，Nellie Liang為民主黨人，加上她的性別和族裔背景，有助減輕聯儲局由白人男性主導的局面。她曾於2009

年初協助推行對銀行業的首次大規模壓力測試，以重拾投資者信心。

堅信市場經濟 料捍衛決策獨立

Nellie Liang去年曾發表演說，指出聯儲局在金融海嘯後採取非常規貨幣政策，有助改善金融體系穩定，讓銀行業更快復原，強調政策沒損害業界。不過，Nellie Liang堅信市場經濟，認為聯儲局不應出手拯救經營不善的銀行。

Evercore ISI分析師古哈認為，Nellie Liang的主張稍為傾向鷹派，又稱市場以至聯儲局內部近期均有聲音，討論應否增加銀行資本儲備要求，以保留實力應付未來的金融危機，估計Nellie Liang可為此提供意見。前聯儲局經濟師科羅納多亦稱，Nellie Liang對金融市場有深厚認識，曾主導監管工作，形容她是非常出色的人選。特朗普近月多次批評聯儲局加息，由於Nellie Liang曾長期任職聯儲局，預料她會捍衛局方決策獨立。

■ 綜合報道



聯儲局迎來首名亞裔理事。 資料圖片

容克無懼無協議脫歐 「Be happy, Don't worry」



容克表示已準備好無協議脫歐。 法新社
歐盟峰會前日在奧地利薩爾茨堡舉行，英國首相文翠珊會上要求歐盟軟化談判立場，歐洲理事會主席圖斯克則強調，

文翠珊方案並不可行，要求英國修訂。歐盟原定把下月召開的峰會，作為達成脫歐協議的期限，圖斯克表示，雙方可能會在11月中再舉行峰會，但由於脫歐談判仍陷僵局，令英國「無協議脫歐」的風險愈來愈大。歐盟委員會主席容克表示已準備好無協議脫歐，形容對此應「開心點，別擔心」(Be happy, Don't worry)。

根據文翠珊政府的方案，英國將與歐盟建立共同貿易區，使北愛爾蘭與愛爾蘭之間的邊界不設通關檢查。歐盟表明反對，提出讓北愛留在歐盟關稅同盟，並在北愛沿海一帶設置關卡，意味英國貨物經海路運抵北愛時需接受檢查，遭英方批評破壞英國領土完整。

文翠珊承認談判艱辛，但強調目前的方案是唯一方案，假如無法達成可接受的協議，英方會着手準備無協議脫歐。她同時表明英國不會再就脫歐議題舉行公投，鐵定於明年3月29日脫歐，警告歐盟不要期待英國回心轉意。

■ 法新社/美聯社

亞馬遜無人店主打外賣食品 擬3年內增至3000間

網購龍頭亞馬遜前年在美國開設首間無人商店「Amazon GO」，由於不設收銀機，顧客無需排隊結賬，非常方便。彭博通訊社引述知情人士稱，亞馬遜計劃在2021年前擴展至3,000間分店，主打食品外賣，主攻用膳時間緊迫的上班族。一旦計劃落實，亞馬遜將成為美國最大連鎖便利店集團之一，料威脅7-11等競爭對手。

亞馬遜自前年起，在西雅圖和芝加哥先後開設4間無人商店，其中兩間分店只出售種類有限的沙律、三文治和零食，另外兩間則提供少量雜貨，模式類似便利店。亞馬遜行政總裁貝索斯認為，都市人生活節奏急，新店有助縮短用膳時間，並帶來全新的實體店購物體驗，形式類似英國三文治咖啡店 Pret A Manger。

知情人士稱，亞馬遜計劃今年底前開設約10間「Amazon GO」分店，明年再開設約50間，到2021年增至3,000間，不少分店相距較近，方便亞馬遜在中央廚房製作食品後供應各

分店，減低運輸成本。

彭博指出，「Amazon GO」使用大量感應裝置，偵測顧客取走的商品並自動結賬，開店成本不菲，例如西雅圖首間店舖在硬件方面花費逾100萬美元(約784萬港元)，若專注食品外賣服務，邊際利潤會較高。

■ 彭博通訊社



無人商店不設收銀機。 法新社

機師忘調整機艙氣壓 印航班30客耳鼻出血

印度捷特航空一班波音737客機昨日由孟買飛往齋浦爾期間，機師在起飛後忘記調整機艙氣壓，導致機艙失壓，逾30名乘客耳鼻出血，客機需緊急折返孟買，感到不適的乘客在機場接受治療，其中8人需送院。航班上的機組人員正接受調查，印度民航部要求航空公司及相關部門提交報告。

肇事航班載有166名乘客和5名機組人員，由於機師忘記按下調整機艙氣壓的按鈕，導致部分

乘客不適，包括耳鼻疼痛、流血及頭痛。一名乘客就在社交媒體上載片段，指客機升空後機艙氣壓下降，許多乘客不適，需使用氧氣罩呼吸，機艙內非常悶熱，乘客一片恐慌，最終在起飛後約45分鐘折返孟買。

當飛機升上高空時，大氣氣壓會低於人體習慣的水平，因此飛機需要提升機艙氣壓。在低氣壓環境下，空氣會較乾燥和稀薄，有機會導致乘客流鼻血。

■ 綜合報道



乘客使用氧氣罩協助呼吸。 網上圖片

澳士多啤梨藏針案急增 超市停售縫紉針

澳洲「士多啤梨藏針」事件不斷擴大，全國各地警方已接獲逾100宗個案，消費者人心惶惶，超市除將士多啤梨下架外，大型超市集團Woolworths更宣佈為審慎起見，旗下超市將暫停售賣縫紉針。

Woolworths發言人未有透露停售縫紉針的原因，僅表示「顧客安全是集團首要考慮」。果肉藏針個案急增，當局懷疑有人在社交媒體惡作劇散播恐慌，警方已向最少兩名未成年人士

問話。澳洲國會昨日通過法例，一旦被裁定污染食物罪成，最高刑罰由入獄10年增至15年，刑罰等同資助恐怖主義。除了加重刑罰外，澳洲總理莫里森及一眾官員和政客亦親自上陣，在鏡頭前吃士多啤梨，挽回公眾信心，並到農場協助採摘士多啤梨，以示支持農民。

■ 綜合報道