福建婦協聯歡賀國慶

陳冬吳換炎林廣兆主禮 蔡黃玲玲陳聰聰等同慶

香港文匯報訊（記者 沈清麗）香港福建婦女協會日前隆重舉行慶祝中華人民共和國成立69周年聯歡晚會，中聯辦副主任陳冬，全國政協委員、香港福建社團聯會主席吳換炎，香港福建社團聯會榮譽顧問林廣兆共同主禮。全國政協委員、該會主席蔡黃玲玲，創會主席陳聰聰等首長及會員近600人聚首同慶，氣氛歡快熱烈。

陳冬讚閩婦女敢拚會贏

陳冬致辭指，每次出席福建婦女協會的活動都受到感動，稱讚福建婦女積極發揮超過「半邊天」作用，表現非常出色，在香港社會樹立了榜樣，展現了福建婦女的風采及敢拚會贏的精神。

他續說，國家迎來了69周年的生日，走過了輝煌的、不平凡的69年，在這段過程中，福建鄉親作出了非常突出的貢獻。過去一年，香港社會也取得了巨大的變化，當中亦有福建鄉親們付出的努力和心血，他藉此機會表示感謝。

蔡黃玲玲致辭談及國家69年來取得的變化和成就。

她說，在全國人民的奮鬥努力及出色領導人的帶領下，國家發展在過去69年間一日千里，在改革開放以來，經濟以驚人的速度起飛，人民生活得到了大大的改善。「時至今日，我們祖國在政治、經濟、科技、軍事、外交等方面，都取得了輝煌的成就，在國際舞台上扮演了舉足輕重的角色。」

今年是國家改革開放40周年、也是「一帶一路」倡議5周年，蔡黃玲玲指，「一帶一路」倡議，致力推動實踐人類命運共同體理念。

她續說，至今已有過百個國家和國際組織積極響應支持，他們均期待與中國共同發展，共享成果。

蔡黃玲玲：協會續當聯繫人角色

她表示，未來，香港福建婦女協會除了繼續團結閩籍婦女，服務基層婦女、青少年及長者，今後更將積極推動「一帶一路」和粵港澳大灣區建設，憑藉香港金融、航運、貿易、創科等自身優勢，推動香港融入國家發展大局，積極充當聯繫人角色。

是晚出席嘉賓還包括中國僑聯副主席盧文端，全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝，全國政協委員、福建社團聯會副主席佘德聰，福建社團聯會副主席吳小玫，福建海外傑出女性聯誼會會長李然、副監事長徐新英，福建同鄉會榮譽會長黃達群、會長張上頂，監事長張鐵岩、蔡金山、施一清、吳天賜、佘胡月賓、佘詩穎等。

儀式上，福建婦女協會副主席莊舜而主持祝酒，全場賓主舉杯共祝國家繁榮昌盛，香港繁榮穩定。席間獻上精彩文藝表演，場內洋溢喜慶氣氛。

■香港福建婦女協會舉行慶祝國慶聯歡晚會，賓主合影。 香港文匯報記者沈清麗 攝

九龍城各界兩萬份月餅贈街坊

■賓主出席「月滿龍情顯關懷」活動，派發月餅送愛心。 香港文匯報記者李摯 攝

香港文匯報訊（記者 李摯）九龍城區各界慶祝香港回歸祖國活動委員會前日假紅磡社區會堂舉辦「月滿龍情顯關懷」活動，大會主席徐莉及一眾嘉賓向區內市民派發20,000份月餅，送上中秋節的濃情祝福。大會安排精彩文藝節目，近500名參加者共度愉快佳節。

活動由香港九龍城工商業聯會合辦，九龍城區居民聯會協辦。中聯辦九龍工作部副部長王小靈，全國政協文史和學習委員會副主任王國強等一同主禮。

徐莉致敬抗風暴護家園前線人員

徐莉表示，中秋是美滿、和諧、團結、團圓、豐收的象徵，代表大會向一眾嘉賓友好致以節日問候。大會今年備有20,000個月餅派發給九龍城區市民，以表心意。慶回歸委員會處處為九龍城區市民着想，從雙親節到端午節，再到中秋節，力求在每一個傳統節日都送上祝福。

徐莉也指，香港數天前經歷了前所未有的超強颱風「山竹」，當天共有15,000名人員，包括各政府相關部門、紀律部隊、公共救援團隊等人員，在暴風中守護我們的家園。她向所有在風暴中為市民服務的前線人員致以崇高敬意。

她強調，正是因為香港經濟繁榮、社會穩定，才有良好的環境籌辦各種各樣的活動讓市民參與。慶回歸委員會的壯大離不開架構成員的齊心協力，離不開市民的鼎力支持，希望大家未來繼續支持該會的工作與活動。

大會常務副主席陳健平冀大家更加珍惜香港現有的繁榮穩定，令香港保持欣欣向榮。

李道湘一行訪友協

中央社會主義學院教務長李道湘（左二）一行日前到訪香港友好協進會，獲該會總幹事、中華海外聯誼會理事魯夫（左三）熱情接待。

珠海 打造粵港澳大灣區 創新高地

粵港澳大灣區建設正吹響號角，作爲「一國兩制」的交匯點，珠海站上大灣區開放新風口，通過對標「四個走在全國前列」的要求，將特區未來放到全國發展大局中，跳出一城一地局限，努力提升能級量級，在形成全面開放新格局上率先探索，提升全球化參與深度，努力建設成粵港澳大灣區的重要一極，打造粵港澳大灣區創新高地。

在珠海歐比特宇航科技公司內，珠海一號02組衛星傳回的高光譜影像已投入商業運營；中山大學在珠海重點打造的濱海校區建設密鑼緊鼓，「南海國家實驗室」和「中山一號」萬噸級海洋科考船等重大科研項目將落戶珠海，「天琴計劃」科研綜合樓也加速建設……目前，珠海正加速布局未來產業、堅持創新驅動發展戰略、集聚高端人才，在建設現代化經濟體系上率先探索，力爭成爲粵港澳大灣區經濟新引擎。

「八大重點創新項目」亮相

爲探討在粵港澳大灣區發展中珠海及廣東的新思路、新作爲、新擔當，系統梳理5年來廣東圍繞「一帶一路」倡議積極推動21世紀海上絲綢之路建設的舉措及成果，歷時三天的第二屆「21世紀海上絲綢之路」中國（廣東）國際傳播論壇在珠海舉辦，珠海向世界發出邀約，共同譜寫創新多贏的「絲路機遇」。

目前珠海正以「珠三角國家自主創新示範區」爲主平台，努力打造粵港澳大灣區創新高地，推動創新能力進一步提升：852家企業通過高新技術企業認定，總數突破1400家。全市擁有省級新型研發機構14家、省級以上創新平台306家。科技企業孵化器37家、衆創空間27家。規上工業企業研發機構覆蓋率達到37.5%。全市有效發明專利8401件，每萬人口發明專利擁有量50件以上。

▼珠海情侶路

其間，通過制定《珠海市深入推進創新驅動發展打造粵港澳大灣區創新高地實施方案》，珠海舉全市之力建設打造高端產業集聚、產業技術孵化、創新人才、創業投資、知識產權創造保護運用、質量標準「六大高地」；並建設國家知識產權運營金融創新（橫琴）試點平台、以色列海外創新中心、復旦大學珠海健康創新研究院、國家級製造業創新中心、珠海智慧產業園、理工類學科和應用型專業、做強珠海創業投資引導基金、創建國防科技工業軍民融合創新示範基地等「八大重點創新項目」。同時，深化《實施方案》建設內容，草擬推動創新驅動發展再提速行動計劃，充實創新載體、實體經濟、國際合作等方面重點創新項目。

建設中拉國家經貿合平台

作爲大灣區代表開放新高地的廣東自貿區，珠海橫琴片區今年也爲創新發展摁下了快進鍵。隨着5月24日國務院正式印發《進一步深化中國（廣東）自由貿易試驗區改革開放方案》，更爲橫琴發展指明了方向。目前，橫琴正在加速落實多項「牽一髮而動全身」的制度創新。橫琴口岸「合作查驗、一次放行」新通關模式將於港珠澳大橋通車之日實施，通關人只需查驗一次指紋信息即可通關，無需再在兩個口岸重複查驗。

同時，橫琴圍繞落實國家「一帶一路」和構建開放型經濟新體系的國家戰略，聯合澳門加快推進中拉國家經貿合平台建設，抓緊構建對外開放新格局。成功舉辦全國首屆「中拉國際博覽會」，共61個國家（地區）的523家企業參展，簽約項目73個，簽約總金額32.5億元。總投資25億元的中拉經貿合作園正式開園，首批15個合作項目簽約入園。境外投資備案企業84家，投資總額超35億美元。新設外資企業2347家，合同外資超過208億美元，引入德國萊卡相機中國總部項目、德國城等一批重大項目。

港澳投資在珠超483億美元

高標準高質量建設橫琴自貿片區，高水平履行「試驗田」、「壓力測試」試點任務，探索與港澳合作政策機制變通貫通，建立與自貿區定位相匹配、與港澳自由港政策相適應、與國際規則相銜接的「制度結合部」，是新時代珠海全面開放的新抓手。據統計，截至2017年底，珠海共有澳門投資項目2480個，投資總額約146.8億美元；實有香港投資企業2337家，投資總額合計337.30億美元，目前珠海在香港上市企業共5家。

▼橫琴長隆國際度假區

▼珠海漁女

珠海海陸空 融入「一帶一路」

隨着「一帶一路」倡議的深入實施，珠海高水平對外開放迎來了新的機遇和平台。5年來，珠海圍繞打造實施「一帶一路」倡議的支點、構建以「一帶一路」爲重點的對外開放新格局的目標，多措並舉深化與沿線國家和地區合作，取得積極效果。據統計，5年來，同沿線國家貿易總額超過930億美元，珠海製造業企業正憑藉創新技術着力開闢外貿新藍海；同時，珠海對「一帶一路」沿線國家投資總額達1722萬美元，2014年到2016年間，增長均達10倍以上。

打通「中拉貿易通道」

裝載着約8000噸花崗岩石材的「大信」輪船，從巴西維多利亞港歷時一個多月航行後，順利抵達珠海高欄國際貨櫃碼頭，再通過江海聯運的方式分批運往內陸地區。這是珠江西岸通往巴西的首條海運航線，推動珠海港成爲中巴貿易中轉地，也爲珠海和巴西維多利亞市共建「中拉貿易通道」打下穩定的海上物流基礎。

作爲華南地區少有的深水大港，以高欄港爲主港區的珠海港在「一帶一路」建設中搶佔先機。目前，珠海港集團已開通集裝箱班輪航線74條；其中國際航線24條，分別通往日本、泰國、越南、巴布亞新幾內亞、所羅門群島、新喀里多尼亞、斐濟、香港、澳門、台灣等國家和地區。

建南亞國際物流大通道

今年8月，珠海港集團完成了駐柬埔寨、越南辦事處的設立，預計年底前增開越南海防及泰國航線，進一步拓展國際航線網絡。「川貴廣—南亞國際物流大通道」也在加緊建設中。大通道以公鐵水聯運爲支撐，跨越5個國家、貫穿6個省，連接15個城市，將爲「一帶一路」建設打通關鍵的物流通道。

擁有港口、機場、港珠澳大橋等資源，「海陸空鐵」齊全的立體化綜合交通樞紐體系，成爲珠海參與「一帶一路」建設的重要支撐。如今，空港也在發力。今年上半年，珠海機場共完成旅客吞吐量545.9萬人次、貨郵吞吐量22068噸、運輸航班起降40128架次，年內有望邁入千萬級機場行列。不久的將來，這裏還將成爲複合型國際幹線機場和貨運樞紐機場，以此實現在「一帶一路」空中走廊的大發展。

港珠澳大橋打開新空間

作爲目前全球最長的跨海大橋，即將建成通車的港珠澳大橋也爲珠海參與「一帶一路」建設打開了新空間：「一帶一路」沿線新興經濟體對物流服務需求龐大，在「一帶一路」沿線的60多個國家和地區中，香港已與其中逾40個國家及地區簽署了海運與空運相關的合作協議。隨着港珠澳大橋的開通，港珠澳三地有望實現優勢互補，共同推動物流業發展。