

高鐵助力香港融入國家發展大局

期待已久的廣深港高鐵香港段即將通車，香港從此進入高鐵時代，與全球最大的中國高鐵網絡接軌，作為區域交通樞紐的地位將進一步鞏固，粵港澳大灣區的連繫將更加緊密，香港將更好地融入國家發展大局，分享國家快速發展的機遇。高鐵為香港帶來的價值和意義非同一般，有了高鐵，香港從此變得不同。

柯創盛 群眾匯思主席 立法會議員



非。

在香港即將邁進發展新時代之際，反對派依然傾力潑冷水，繼續充當阻擋香港進步的逆流，不斷提出似是而非的觀點，繼續抹黑高鐵為「大白象工程」，繼續攻擊「一地兩檢」，企圖誤導市民；更拒絕出席高鐵的通車儀式，苦口苦面，實在令人啼笑皆非。

香港邁進高鐵新時代

我認為，為了讓市民客觀認識高鐵為香港帶來的好處，了解高鐵對香港發展的重要性，認識高鐵如何助力香港把握大灣區機遇、融入國家發展大局，認真駁斥反對派的錯誤觀點非常必要。

反對派有意無意暗示，廣深港高鐵香港段只有區區26公里，作用有限，卻要花費巨資，根本是得物無所用的「大白象」，所以不值得慶祝。國家已完成了四縱四橫的高鐵網絡，八縱八橫也陸續完工。9月17

日，高鐵網中最北一橫的哈爾濱至牡丹江客運專線開始測試，預計今年底正式開通運營。據統計，至2017年底，全國高鐵的長度達到25,000公里，佔全球高鐵的三分之二，預計到2020年，將進一步增至3萬公里以上。

高鐵已成為國家重要的交通網絡，大大縮短交通時間，促進人流物流。有了香港段的26公里，港人便能夠連接上國家高鐵網，成為國家高鐵網的成員之一。相反，如沒有這26公里，香港便會被排除在國家高鐵網絡之外，有被邊緣化的危機。可見香港興建26公里的高鐵是十分必須的。

此外，反對派形容，高鐵只會給香港帶來更多人流，過多旅客來港，瘋狂搶購商品，霸佔香港的資源，令過往「水貨客」大行其道的現象重演，令到本港市民生活質素下降。其實高鐵帶來人流，同時也會帶來商品的流動，可以把全國各地最新的商業信息帶來香港，更重要的是引領資金流通，加強了香港作為國家對外的金融中心和商業中心的角色，商業活動更

活躍，全體香港市民也會因此受惠，各行各業會迎來新商機。

擴展港人發展空間

有了高鐵，港人特別是青年人，可借助高鐵，把個人的發展空間擴展到大灣區以內內地更大的市場。以往到大灣區特別是珠江西岸的城市，如珠海、中山、江門等地，往往只能搭船，時間長不說，過程也說不上舒適。有了高鐵，不僅從香港可直達廣州南站和深圳北站這兩個高鐵樞紐，然後可以經廣珠城際鐵路到珠海、中山，還可乘搭高鐵快速到廣東省內其他城市，甚至到鄰省。

站在國家發展大局的層面，高鐵的建設可令到全國各地更緊密地連繫在一起，降低交通的成本和時間，提升整體社會運作效率。在當前的中美貿易戰陰影之下，高鐵能促進包括旅遊在內的內需，減低對外貿出口的依賴，香港也可以因此受惠。所以，香港高鐵通車，可謂正逢其時。

劉小麗戀棧議席「被DQ者優先」滿嘴歪理

郭中行 資深評論員

劉小麗昨日終於結束大半年的「偷步宣傳」行動，正式宣佈參選立法會九龍西的補選，並且得到公民黨黨魁楊岳橋、公民黨主席梁家傑、民主黨鄭俊宇、「新民主同盟」范國威、「人民力量」陳志全等反對派「政治巨星」撐場。劉小麗其後並開始所謂「公民提名」運動，希望得到逾千名市民的提名支持，她又表示，愈多市民提名她，就愈能阻止政府褫奪候選人的參選資格云云。

參選人宣佈參選，關心的理應是如何爭取選民支持贏取議席，但惟有劉小麗關心的，是如何避免被DQ，這不但說明她自己作賊心虛，知道自己所作所為很難「入關」，更是為了借所謂民意壓力，向選舉主任施壓。這些都暴露出劉小麗戀棧議席，為自己塗脂抹粉，都是為了「入關」，返回議會，繼續為「自決派」張目，繼續鼓吹其「自決」路線。如果這樣的人都可以「入關」，選舉制度豈非形同虛設？

失去議席咎由自取

在昨日宣佈參選之時，劉小麗公然顛倒是非，不斷強調自己已被褫奪議席，呼籲選民要阻止政府再褫奪其參選資格。她的議席是政府褫奪的嗎？她失去議席，原因是拒絕依法宣誓，不尊重和擁護基本法，最終引火自焚，被法庭取消議席。

如果劉小麗不是在宣誓時玩火，作出違憲違法的行為，誰可以褫奪她的議席？她失去議席根本咎由自取。劉小麗如果還有一點自省和羞恥之心，早應放棄出選，以顯示負責任的態度。但劉小麗戀棧權位，堅持要出選，早早就「偷步宣傳」，並且利用「民主惡勢力」打壓其他有意參選的人。這樣的人，何來一點民主精神？

劉小麗為了蒙騙「入關」，近期不斷洗底，不但刪除其網上政綱，更將「自決」主張偷換概念，指是支持「政制自決」，包括普選特首、立法會直選議席過半和標準工時云云，公然向市民說謊。

眾所周知，劉小麗一向爭取的「自決」，明明是「民主自決」，主張香港「可以決定政體」、決定是否「獨立」，與「香港眾志」如出一轍。「自決」就是「自決」，不論在前面加上什麼字眼，都是「自

決」，而「自決」與「港獨」根本是同一路貨色，名稱不同，但目的都是要將香港變成獨立政治實體。劉小麗的喬裝打扮、巧言令色，欺騙不了公眾，更不可能蒙騙選舉主任。

事實上，從劉小麗以往的言行以及政治取態，都證明她是一名徹頭徹尾的極端「自決」分子，這些有大量的資料作證，有報章報道、有她的發言短片立此存照，刪除不了，更騙不了人。現在劉小麗執意參選，除了是垂涎議席和立法會豐厚的薪津外，更是要為「自決派」張目。當下「自決派」被打得七零八落，群蟲無首，劉小麗這次參選，心懷不軌，其實是代表「自決派」參選，企圖通過補選重返議會，為「自決派」翻盤，立法會絕不能向這些「自決派」分子大開中門。

參選為「自決派」張目

劉小麗宣佈參選，令外界關注反對派人士馮檢基會否報名。昨日馮檢基在出席活動時表示，如果劉小麗不能「入關」而由工黨李卓人擔任Plan B，則會考慮參加補選，又指不存在「被DQ者優先」。馮檢基的表態，隨即被「民主動力」大加抨擊。然而，「民主動力」以及劉小麗究竟有什麼權力不讓人參選？所謂「被DQ者優先」的說法根本邏輯混亂、滿嘴歪理。

一是被DQ者是由於拒絕依法宣誓，才被取消資格，是自身犯了錯、闖了禍，根本不存在所謂道德高地；二是既然被DQ，即被DQ者本身就是戴罪之身，已不具備參選資格，何來「被DQ者優先」；三是上屆九龍西補選，被DQ的姚松炎同樣要與馮檢基進行初選，當時為什麼不講什麼「被DQ者優先」，現在卻成了金科玉律。

其實，「被DQ者優先」根本違反民主精神，以此為借口不讓其他人參選，拒絕舉行內部初選，為的不過是方便操盤人「欽點」參選人，出發點是為了「欽點」，剝奪其他有意參選者如馮檢基等人的參選機會。反對派的反民主，劉小麗的虛偽可見一斑。劉小麗出師無名，其身不正，被DQ理所當然。

伊爾-20被擊落凸顯敵我識別系統至關重要

宋忠平 鳳凰衛視評論員

9月17日，俄羅斯一架載有15人的伊爾-20偵察機被擊落，機上15人全部遇難。俄國防部稱飛機是被敘利亞防空部隊S-200地對空導彈擊落的，但之所以俄軍機會被「友軍」擊落，是因為當時以色列戰機利用俄軍機為掩護，讓敘利亞防空部隊誤判了目標。俄羅斯國防部並指責以色列要對此事負全責。

以色列空軍擅長借勢發力

究竟這個事情誰來負責？

毫無疑問就是俄羅斯自己必須為誤擊事件埋單，畢竟指責敘利亞防空軍這個「隊友無能」已經毫無意義。

為什麼俄羅斯要指責以色列？原因有二。

一是以色列在突襲敘利亞軍事目標時沒有履行盡忠告知俄羅斯軍方的義務，一旦被以色列告知突襲的軍事行動，俄羅斯會要求伊爾-20偵察機規避並進入安全區而不是交戰區，畢竟拉塔基亞附近就是交戰區。但以色列為了確保突襲效果，沒有及時告知俄羅斯，畢竟擔心俄羅斯會警告阿薩德做好防範工作，這就導致伊爾-20誤入以色列臨時開闢的交戰空域被誤擊。

二是借勢發力一直是以色列空軍的得力戰術，如果真的以色列空軍的4架F-16隱藏在伊爾-20附近，把伊爾-20作為自己的伴動目標，掩護了自己，迷惑了敘利亞防空部隊的雷達，這可以說是以色列此類戰術的又一次成功應用。1981年，以色列空軍8架F-16和6架F-15戰鬥機突襲伊拉克核設施就是成功採用欺騙戰術。通過密集編隊偽裝成大型民航客機，躲過沙特和約旦的雷達，甚至躲過美國的預警機，成功實施了遠程突襲，作為彈丸小國但危機四伏的以色列早就把這種欺騙戰術運用得爐火純青。因此，此次俄羅斯輸在了戰術的博弈，而以以色列很巧妙運用了瞬息萬變的戰場環境。因此要求以色列負全責就顯得有些牽強，說明俄羅斯國防部想要「甩鍋」，但普京總統的回應恰恰說到了要害，並非以色列空軍直接擊落了俄羅斯飛機，這才是問題的本質。

俄未向敘軍提供新型防空體系

既然如此，俄羅斯軍隊還是要負主要責任，原因也有幾個。

一是作為老舊偵察機的伊爾-20缺乏足夠的戰場應對手段，或者說是機組人員缺乏必要的應變能力。俄羅斯為了讓蘇-24戰鬥機重現戰鬥力，給眾多同型號的老舊戰機加掛了干擾吊艙，導致在黑海挑釁的美軍「庫克」號宙斯盾戰艦退避三舍。但作為一款執行戰術偵察任務的大型偵察機，部署在戰區卻不加裝干擾系統，着實有

些說不過去。

二是誤傷友軍事件確實是個技術難題。在敘利亞戰場，俄羅斯軍隊、敘利亞政府軍、伊朗志願軍就是盟友，因此三方之間建立完善的敵我識別系統就顯得至關重要。此次「大水沖了龍王廟」，俄製的防空武器S-200擊落了同為俄製的偵察機，雙方完全不顧及「情面」，這也說明這些看似盟友的武器系統相互之間並不認識，缺乏必要的敵我識別系統。

三是俄羅斯犯了一個致命錯誤導致誤擊事件的發生。俄羅斯囿於以色列的壓力，一直不敢向敘利亞政府軍提供包括S-300在內的更多先進防空武器系統，也就無法升級敘利亞老舊防空武器體系，只有極少部分新型防空武器。與此相比，俄羅斯軍隊在塔爾圖斯海軍基地和霍梅米姆空軍基地部署有S-400和「鎧甲」先進野戰防空系統等，但其保護的是俄羅斯在敘利亞的核心利益。厚此薄彼也是敘利亞誤擊事件發生的主要原因之一。

2016年12月22日，俄羅斯國防部長紹伊古指出，共有162種先進武器在敘利亞戰場上得到測試，被證明效果相當不錯。同時，俄軍的10個作戰系統在實戰中暴露出缺陷，而這些缺陷在演習中並不明顯。經過敘利亞實戰經驗，俄羅斯已經修改了眾多缺陷。但這次伊爾-20被擊落所暴露出來的重大缺陷，也是俄羅斯軍隊血淋淋的教訓。對此，俄羅斯國防部用不着「甩鍋」，這件事情值得包括中國在內的各國軍隊引以為戒。



■俄S-400遠程防空系統在紀念衛國戰爭勝利65周年閱兵式上亮相。它射程400公里，可同時攻擊3萬公尺高空內的36個目標。資料圖片

制定特殊情況停工安排

鄭泳舜 立法會議員(九龍西)



超級颱風「山竹」威力強勁，癱瘓香港海陸空交通，多區樹木倒下，部分地區出現水浸及電力中斷。「山竹」離港後，天文台仍然懸掛三號風

球，香港人一向勤奮，周一在八號風球落下後照舊上班去。但街道上充斥塌樹、垃圾及障礙物，滿目瘡痍。誰知還遇上公營巴士停駛、東鐵服務嚴重受阻。不少市民經歷了爬樹枝上班、萬人擠滿東鐵車站、等上兩至三小時才可擠進車廂的場面。甚至看到有東鐵乘客於月台被人擠擁下，擔憂會跌下路軌的新聞，大家也不禁抹了一額汗。

市民埋怨政府沒有協調好公共交通服務、埋怨政府停課不停工、埋怨政府只呼籲僱主彈性處理員工恢復上班遇到的困難、埋怨當局不效法鄰近城市停課停工兼停市。上述的埋怨自有道理，但擺在面前，更需要的，是促成政府確立一個特殊情況停工的機制，防止再有類似「返工搵命搏」、玩殘打工仔現象！

政府停工呼籲來得隱晦，礙於沒有法律基礎依循；任由勞資雙方互諒互讓處理，電光火石之間，僱主不主動，員工根本難以揣測僱主諒解程度；大家也沒有水晶球，難以預計路面交通癱瘓情況。君不見連公營機構也有主管，把星期一未能上班的員工，當作放假；有連鎖酒樓對星期一未上班員工，扣薪又扣假。

就以上案例，如大家仔細查閱勞工處訂下的「颱風及暴雨警告下的工作守則」內容，是沒有違反守則。鄰近地區在相關指引下，涵蓋「天然災害發生後」因颱風等因素阻塞交通致延遲上班或未能出勤者的處理方法，但香港沒有。

目前，「山竹」善後工作仍未結束，經一事長一智，筆者就建議當局應考慮訂立法例，在一些非惡劣天氣或惡劣天氣後出現的特殊情況，賦權政府可在公眾利益大前提下，決定某日或某時期為「特殊情況時期」，即啟動停工安排。而適用於八號風球或以上、黑色暴雨等惡劣天氣的特別僱員工作安排，同樣適用於這「特殊情況時期」。

筆者認為此建議可賦權特首在特殊情況下作出應變處理；同時，建議只是將現時惡劣天氣下的工作安排延伸，相信僱員和僱主都十分熟悉如何處理，減少混亂及爭拗，當中會涉及修改「工作守則」。這建議較引用《緊急情況規例條例》合適，預料可減少社會爭議。

「山竹」在部分地區所引起的破壞，仍未獲完全復修，筆者認為當局應加緊做好善後協調，包括巡查及協助學校復修校內及周邊損毀情況，甚至以專項撥款資助公營學校處理。

另外覆查各區樹木是否有倒塌潛在危險，落實補救措施，也同樣重要。同一屋簷下，埋怨過後，大家都要為香港加油！

港青參與大灣區建設的身份優勢

陳曉鋒 法學博士「就是敢言」執行主席



2008年以來，世界經濟增長乏力，香港經濟也遭遇發展瓶頸，且貧富進一步分化，產生眾多社會問題，香港青年出路等問題尤為突出，備受各界關注。人人都知道粵港澳大灣區發展機遇處處，但不少港青仍不願赴內地工作。有社會工作者指出，不少外國青年因看到中國發展潛力而隻身到華工作，反而港青不了解自身的優勢，對前景前途諸多抱怨，浪費種種優勢，非常可惜。

上個世紀的改革開放初期，由於內地各行業缺乏現代專業人才，老一輩「港青」來到內地工作有明顯的競爭優勢。然而經過40年的發展，北上廣深等大城市已成現代化都會，生活水準高、人才濟濟，新一代的「港青」不再具備老一輩「港青」的優勢，且須面對大城市的高生活成本，需要付出更大的努力才能在激烈競爭中取得成功。

面對今時今日的競爭格局，到底香港青年參與粵港澳大灣區的優勢在哪裡呢？筆者認為，香港青年參與粵港澳大灣區建設的優勢在於對「港青」二字的身份認同。「港青」的身份認同優勢具有三個層次：第一個層次是對融入國家發展大局和「一國兩制」前景的認同；第二個層次在於對自己所處的香港這座城市的認同；第三個層次在於對自身能力的認同。三個層次的身份認同優勢環環相扣，缺一不可。

第一個層次的認同，其本質在於「沒有國家，你將什麼都不是」。國

家落後，人們遭受的是怎樣的命運？同樣，如果沒有「一國兩制」，香港跟新加坡、北京、上海、深圳比還有什麼不同？十九大報告在論述堅持和發展新時代中國特色社會主義思想和基本方略時，在14條基本方略中把「一國兩制」列為新時代堅持和發展中國特色社會主義的基本方略，確立了「一國兩制」新定位。面對這個新定位，「港青」不能只強調港澳篇章，必須思考本港角色，把握歷史機遇，選擇正確道路，服務香港、報效國家。

第二個層次的認同，其核心在於「港青」所處的香港這座城市。香港「背靠內地，面向全球」，從來都是內地連接海外的視窗和跳板，也是內地引進外資的樞紐，更是內地企業「走出去」的跳板。如今，香港已發展成為全球最大的離岸人民幣業務中心，在人民幣國際化和落實「一帶一路」倡議上，香港都能充分發揮自身的獨特優勢，不可複製，無法模仿。

第三個層次的認同，在於「港青」要對自己的能力和拼搏精神充滿認同。其實，香港青年在創業方面的優勢還是很大的。一方面，「港青」有學歷、有激情、身強力壯，接受新鮮事物快，敢於冒險。另一方面，「港青」創業的可選空間大。無論是在時代背景、家庭背景、支付成本，還是教育程度，都比老一輩「港青」有優勢。

說完了「港青」身份認同的三個層次，筆者也奉勸那些被「港獨」誤導的年輕人，及早迷途知返，否則等待你們的只會是充滿遺憾的人生。