

互聯互通利融國家大局 「一地兩檢」豐富「一國兩制」實踐

張曉明

港邁入高鐵時代 提升民眾幸福感



■張曉明近日在北京接受中央媒體聯合採訪。

中新社



■大批市民到西九龍站預購高鐵車票。
資料圖片



■高鐵香港西九龍站。
資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）廣深港高鐵香港段將於周日正式通車運營，國務院港澳事務辦公室主任張曉明近日接受中央媒體聯合訪問時指出，廣深港高鐵是內地與香港跨境基礎設施建設的重大合作項目，香港段正式開通標誌香港進入「高鐵時代」，與全國高鐵網互聯互通，有利於提升民眾幸福感和獲得感；有利於促進兩地人員的往來和經貿活動，促進香港的長期繁榮穩定和香港與內地優勢互補；有利於香港融入國家發展大局；「一地兩檢」模式這項重要的制度創新，豐富了「一國兩制」實踐，將為內地與港澳將來在其他領域的創新合作提供有益借鑒。

張曉明在訪問中表示，廣深港高鐵是內地與香港跨境基礎設施建設的重大合作項目。

這個項目是1998年香港特別行政區政府最早提出的，原來設想新建一條「區域快線」。之後，原鐵道部、廣東省和香港方面共同開展相關規劃研究工作。

2004年原鐵道部編制國家中長期鐵路網規劃時，決定把該項目納入國家「四縱四橫」高速鐵路網絡。2010年廣深港高鐵香港段開工建設，今年9月23日將正式運營。

將與44城市互聯互通

在廣深港高鐵香港段開通後，香港將與內地44個城市互聯互通，預計初期每日可有平均8萬人的客流量，從香港到深圳最快14分鐘，到廣州最快47分鐘。張曉明在談到廣深港高鐵時指出，這條高鐵線路從廣州經深圳到香港西九龍，全長142公里，其中香港段26公里，主要是地下隧道。

他表示，高鐵香港段開通，實現香港與全國高鐵網的互聯互通，是一件便民、利港、有深遠意義的好事，將為香港和內地帶來多個積極影響：

利港深度參與灣區「帶路」

一是可以為兩地旅客提供更加方便、快捷的出行方式和體驗，提升兩地民眾的幸福感和獲得感；

二是有利於促進兩地人員的往來和經貿活動，促進香港的長期繁榮穩定和香港與內地優勢互補、共同發展；

三是有利於香港融入國家發展大局，使香港與內地各方面聯繫更加緊密、更加密不可分，特別是有利於香港深度參與粵港澳大灣區建設和「一帶一路」建設；

四是廣深港高鐵實行的「一地兩檢」模式是一項重要的制度創新，豐富了「一國兩制」實踐，將為內地與港澳將來在其他領域的創新合作提供有益借鑒。

盼港青到內地多了解祖國

在談到高鐵香港段開通對內地與香港市民更切身的的生活改變時，張曉明為大家建構了這樣的未來景象。

「住在廣州的市民，一家人周末可以悠閒地乘高鐵去香港，在『購物天堂』採購點東西，傍晚的時候在這個『美食之都』嚐點風味菜，吃過晚飯就可以就近到將會落成的西九文化區，到大劇院裡看一場國際水準的演出，然後不慌不忙地坐不到一個小時的高鐵，回到廣州，也不耽誤第二天上班上學。」

張曉明形容，高鐵香港段開通有助大灣區內的居民提升生活品質：「高鐵好不好，坐坐就知道。」他期望到今天還沒有回過內地的香港同胞，尤其是年輕人，都能夠乘坐高鐵到內地多看一看，多走一走，多了解和感受國家發展的真實情況。

親身感受便利
就知不必擔心

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）廣深港高鐵開通，標誌香港進入「高鐵時代」，也實現了「一地兩檢」的制度創新。雖然香港的反對派早前一再對「一地兩檢」潑髒水，但國務院港澳事務辦公室主任張曉明表示，相信「一地兩檢」實施之後，香港和內地居民都會從親身體驗中增強對「一地兩檢」模式的認同、感受到它帶來的便利，從而意識到有關擔心是「大可不必的」。

便利通關提高運輸效率

「一地兩檢」就是在香港西九龍站同一個區域裡設立香港口岸區和「內地口岸區」兩個口岸區，由雙方分別按照各自法律，對乘坐高鐵往來兩地的人員及其隨身物品和行李，進行出入境邊防檢查、海關監管、檢驗檢疫等出入境監管查驗。

張曉明說，在有關安排下，無論是北上或來港的旅客，都只需在西九龍站作一次查驗，就可以完成兩地的出入境通關監管查驗手續，而不需在其他上、下車站點再辦理手續，是方便旅客乘車、提高運輸效率的一個安排。

他坦言，在香港境內劃一塊地方設立「內地口岸區」，由內地有關監管查驗部門，依照內地的法律執法，涉及的法律問題比較複雜、敏感，香港社會也出現了一些反對和質疑的聲音，包括質疑這樣做是不是符合基本法。

「三步走」夯實法律基礎

為此，「一地兩檢」通過「三步走」落實，先是廣東省政府與香港特區政府簽署了在廣深港高鐵西九龍站設立口岸並實施「一地兩檢」的合作安排；全國人大常委會其後作出了批准這一安排的決定，確認安排符合「一國兩制」方針、憲法和基本法，從而夯實了在西九龍站實施「一地兩檢」的法律基礎。

張曉明說：「這一安排確實是過去從未有的，是中央有關部門和香港特別行政區政府共同努力作出的一項實踐創新和制度創新。我相信，廣深港高鐵開通、『一地兩檢』實施後，香港和內地居民都會從親身體驗中增強對「一地兩檢」模式的認同，並且會意識到有關擔心是大可不必的。」

他更憶述1978年時，時任國務院港澳辦主任的魯平到廣東協調處理九龍至廣州的直通車開通問題：此前，香港境內火車只能通到羅湖，往來旅客經過時都得下車，先辦出境手續後徒步過橋，再辦內地入境手續，才能繼續乘火車，往往需要一天時間。

當時，有許多人認為兩地制度不同，搞直通車是不可想像的，但經過各方努力，翌年直通車就順利開通了。

利民模式必能辦成

他形容：「這個故事對於我們解放思想、大膽創新很有啟發和教育意義。」因此，張曉明從一開始就認為，便利乘客、惠及民生的「一地兩檢」沒有辦不成的理由。

他期待廣深港高鐵香港段開通後，人人都誇好，包括對開通這條高鐵線路和對西九龍口岸「一地兩檢」通關查驗模式等曾經有顧慮的人，都能體驗到它帶來的便利。

大橋促優勢互補 共建灣區前景佳

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）廣深港高鐵香港段快開通，另一項積極意義是將對粵港澳大灣區的發展產生重要促進作用。國務院港澳事務辦公室主任張曉明指出，隨着港珠澳大橋也將開通、蓮塘—香園圍口岸等項目兩年內陸續建成，再加上中央各有關部門仍在研究推進內地與港澳合作的措施，並出台一批與生活息息相關的民生新政，「我們對大灣區建設前景非常看好，對港澳融入國家發展大局、與內地共同發展的未來充滿信心。」

張曉明在接受中央媒體聯合訪問

時指出，習近平總書記描繪的粵港澳大灣區建設願景，是要把粵港澳大灣區建成富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群，建成高質量發展的典範，建成國際科技創新中心，建成內地與港澳深度合作的示範區，建成宜居宜業宜遊的優質生活圈等。

他強調，實現這些美好願景的一個重要基礎條件，就是大灣區內的基礎設施要更好地互聯互通。廣深港高鐵快開通是「先行先試」，必將產生重要促進作用。

同時，港珠澳大橋將於近期內開通，張曉明形容這是一項世紀

工程，是世界上最長的橋樑組合跨海通道，其開通更具標誌性意義，必將大大帶動大灣區特別是珠三角西部城市的發展。而連接內地與香港的蓮塘—香園圍口岸、連接內地與澳門的粵澳新通道等大型跨境基建項目也將在兩年內陸續建成。

中央惠港措施陸續有來

硬件以外，張曉明指中央還出台了一系列政策措施，支持港澳融入國家發展大局，為港澳拓展發展空間，為港澳居民到內地發展創造有利條件，促進港澳和內地優勢互

補、共同發展。

他表示，中央各有關部門仍在研究有關的政策措施，包括推進內地與港澳在創新科技和中醫藥領域的合作、降低港澳通訊漫遊費用等。

「中央大政方針和政策取向已經確定，有關政策舉措肯定會陸續有來。我們也注意到香港、澳門兩個特別行政區政府和社會各界對粵港澳大灣區建設充滿期待並積極參與，所以，我們對大灣區建設的前景非常看好，對港澳融入國家發展大局、與內地共同發展的未來充滿信心。」他說。



■港珠澳大橋將帶動大灣區發展。

資料圖片