

馬雲倡「新製造」 解決貿易戰

摩擦是技術革命帶來必然 他強任他強 月亮照大江

香港文匯報訊（記者 俞畫 杭州報道）阿里巴巴董事局主席馬雲昨日在「2018杭州·雲棲大會」上表示，貿易戰是為舊製造而打的，新製造從根本上會顛覆價值創造的模式，「很快會對全中國乃至全世界的製造業帶來席捲性的威脅和機會。」他又稱，以前是製造者主導，未來是消費者主導，讓有技術創新的中小企業受益，「新製造是貿易戰的解決方案。」

面對中美貿易戰，馬雲直言，貿易摩擦是技術革命帶來的必然，是中美兩國成長過程當中的必然。「我是相信這句話，他強任他強，月亮照大江，只有做好自己，要有長期的思想準備。本次貿易戰不可能在兩個月、兩年內解決，要有二十年的長期思想準備。」

呼籲企業抓緊學習 抓住改革

「新製造的班車已經開始啟動，不加速自己企業，不去擁抱未來的變化，不改革自己，我相信未來10年至15年，大家都會哭天喊地。」馬雲呼籲所有的製造業，抓緊學習，抓住改革。「我們必須要明白，任何一個國家不會因為你是實體而保護你，而是因為你是未來而保護你。」

馬雲認為，未來製造業是Made In Internet，「貿易不是集裝箱，而是包裹為主，貿易的驅動者不是哪個工廠、哪個企業，而是成千上萬的消費者。當製造業沒有了國界，貿易成為人人參與

的時候，規則就需要重塑，傳統的貿易戰將不再存在。」

他又稱，「新零售是線上和線下的融合，新製造則是製造業和服務業的完美結合。新製造的競爭力不在於製造本身，而是在於製造背後的創造思想、體驗、感受以及服務能力。」定義新製造的標準是按需定製，而按需製造的核心是數據。

不擁抱新製造 如同盲人開車

「以前製造業靠電，未來的製造業靠數據，數據是製造業必不可少的生產資料，以前製造業發展好不好是看電力指數，未來我們看數據，看計算指數。」



■馬雲認為中美貿易戰是為舊製造而打的，而新製造會從根本上顛覆價值創造的模式。

IoT、芯片、人工智能、大數據、雲計算，所有這些都會像蒸汽機、石油，改變手工業一樣，改變今天的生產車間。」

傳統製造業企業將非常痛苦

在馬雲看來，未來十到十五年，傳統製造業企業將會非常痛苦，今天的外部環境下，在技術變革的大趨勢下，依靠傳統的資源消耗型企業必定越來越難，挑戰也

會越來越大，「不擁抱新製造業的企業，就如同盲人開車，你都不知道誰是你的客戶，客戶到底需要什麼。」

他斷言，「未來成功的製造業一定是用好互聯網，一定是IoT（Internet of things，物聯網），一定是雲計算、大數據的新型製造業企業，因為不好好用好這些新技術的企業都會失敗，不是製造業不行，是落後的製造業不行，是你的製造業不行。」

程序員比賽

11歲小姑娘「踢館」

記者直擊

在雲棲大會現場，記者看到一位年僅11歲的小學生萬海妍報名參加了支付寶8分鐘小程序挑戰賽，成為現場最年輕選手。她需要先通過螞蟻金服科技雲+端一站式產品集訓，跟隨螞蟻金服布道師迅速學習小程序開發技能，隨後比拼是否能在8分鐘時間完成小程序的開發。

據了解，萬海妍在學校已經是同學們眼中的小天才、小黑客。她學編一年多時間，是少兒編界一名優秀的創作者，曾獲NOC編程貓創新編程全國決賽一等獎，還製作了超過18個遊戲、2部小說並獲得近萬點擊率。

「我今年暑假在深圳跟隨編程貓創始人李天馳學習JS（JavaScript一種直譯式腳本語言），在這期間，聽說支付寶舉辦了小程序挑戰賽，就想來『踢館』比試比試，誰說程序員都得是男子的呢。」對於未來，萬海妍也有自己的想法。「接下來我想學AI，想用人工智能技術開發出給更多人帶來幫助的應用軟件。」



■萬海妍接受採訪，指未來想學AI。

香港文匯報浙江傳真

阿里擬明年發佈 AI 神經網絡芯片

香港文匯報訊 在昨日的雲棲大會上，阿里巴巴 CTO、達摩院院長張建鋒宣佈，阿里把此前收購的芯片公司——中天微系統有限公司（簡稱中天微）和達摩院自研芯片業務一起，整合成一家芯片公司——平頭哥半導體有限公司。

平頭哥是蜜獾的別稱

張建鋒解釋道，「平頭哥」是蜜獾的別稱，蜜獾是鼬科蜜獾屬下唯一動物，棲息於熱帶雨林和開闊草原地區，是世界上最無所畏懼的動物。「希望這家公司學習『不怕』的精神，要持續地負重前行。在前期由阿里巴巴給予足夠的投入和支持，運行數年後形成盈利能力後要獨立化運作，自負盈虧。」

據了解，阿里平頭哥將會主要打造面

向汽車、家電、工業等領域的智聯網芯片平台，計劃在2019年發佈第一款AI神經網絡芯片。「首批芯片將應用在阿里數據中心、城市大腦和自動駕駛等雲端數據場景中。未來將通過阿里雲對外開放使用，使得語音識別、圖像識別等AI能力可以在雲端使用。」

兩三年內有望推量子芯片

張建鋒還表示，達摩院將很快會完成量子實驗室的建設，在兩三年之內有望做一款真正的量子芯片出來，將量子計算和經典計算在阿里巴巴平台上完美融合，充分發揮各個計算的優勢，阿里希望形成全球首個量子生態系統，為人工智能真正提供一個無限的計算能力。

另外，作為馬雲的指定接班人，阿里巴巴CEO張勇在雲棲大會上再次重申阿

里巴巴的定位。「阿里巴巴永遠是一家技術驅動，使商業有所不同，創造商業新賽道的數字經濟體。」

張勇指出，過去一年，阿里巴巴集團的GMV（商品交易總額）突破了4.8萬億元人民幣，兩年內將達到1萬億美元。「阿里已經形成了一個橫跨商業、金融、物流、雲計算各個領域的獨特的數字經濟體。阿里數字經濟體正是數字技術在中國過去十年巨大發展的縮影。」

對於近年來阿里巴巴集團提出的新零售、新金融、新技術、新能源、新製造的「五新」戰略，張勇表示，「五新」裡面，新技術一定是五新的引擎。「新能源和新技術的完美結合，才能真正驅動數字中國的發展，驅動大家熟悉的世界走向一個波瀾壯闊的物聯網世界。」



■雲棲大會現場上有不少機器人概念展品。

香港文匯報浙江傳真

環聯：4200 港人瀕臨破產



■研究顯示，香港年輕人雖較主動查閱信貸報告，惟其信貸狀況卻不甚健康。資料圖片

香港文匯報訊 個人信貸評級機構環聯昨公佈有關信貸監察研究的數據，顯示本港年度自行查閱信貸報告人數達14萬人，其中14%人（約1.96萬人）信貸差劣，亦有3%人（即約4,200人）面臨破產風險。研究數據還顯示，44%信貸差劣人士的信貸評分平均於三個月內錄得升幅。另外，80年後出生比率更高達64%，反映香港年輕人雖較主動查閱信貸報告，惟其信貸狀況卻不甚健康，令人關注。

年輕人忽略信貸管理

環聯香港個人客戶業務總監羅瑞昨指出，隨着流動電子支付愈趨普及，無現金化容易令年輕人忽略信貸管理的重要性，他們亦會因此而面對較高的信貸風險。同時，環聯留意到年輕人的信貸還款記錄較短，信貸使用率亦可能相對較高，加上其

信用卡及私人貸款的欠款比率比其他年齡人士高，以上各種原因皆會影響他們的信貸評分。

環聯目前擁有全港約540萬名消費者的信貸記錄，在本港推出查閱信貸報告服務已有18年。公司自2016年起，與不同的金融服務機構合作，提供免費查閱信貸報告服務，根據環聯數據，一年約有合共14萬人透過上述兩種途徑查閱自己的信貸報告。在環聯整個數據庫中，80年以後出生的年輕人約佔30%，但在自行查閱信貸報告人數當中，比率卻高達64%。

瀕臨破產數目有上升趨勢

同時，在整個數據庫裡，獲次優（Near prime）或以下信貸評分的人僅佔11%，但在主動查閱信貸報告人士當中，次優或以下信貸評分則佔多達41%。這不單反映年青人

更主動查閱信貸報告，更顯示他們的不良信貸狀況。

環聯對這14萬人的背景及信貸狀況變化進行了分析，發現他們查閱信貸報告的原因各異：其一是瀕臨破產——這類個案佔約3%，信貸評分屬次級（Sub-prime）。其查閱原因只為處理有關文件的需要，在申請報告起計3個月內，全部已宣佈破產；而不幸地，近年這個情況有上升趨勢。

第二是尋求改善信貸——這類個案佔約14%，信貸評分屬次級。他們可能已將信貸額用盡，或者已無力償還最近一期的還款，因此信貸評分差劣。大多數金融機構均會拒絕其貸款申請，他們亦只能向財務公司求助，並須承擔昂貴的利息。

通過持續監察信貸狀況，環聯發現44%尋求改善信貸人士的信貸評分於3個月內錄得升幅，其中38%更錄得評分上升21分或以上。他們主要藉着減低信貸使用額以助提升信貸評分。信貸評分回升有助他們獲取更優惠的實際年利率，當中20%尋求改善信貸人士所節省的利息成本高達16%至75%。

積極尋求信貸佔31%

第三，積極尋求信貸——這類個案佔31%，信貸評分在次優或以上。他們在查閱信貸報告後的3個月內，信貸額提升了25%或以上，因此被界定為積極尋求貸款人士。在這些人當中，更有50%開立了新的貸款賬戶。

華為：5G 在技術上比4G 更安全



■胡厚崑（左）表示，未來英國或與華為在5G領域展開合作。馬琳 攝

香港文匯報訊（記者 馬琳 天津報道）世界經濟論壇第12屆新領軍者年會昨日在天津舉行，本屆年會的聯席主席、華為輪值CEO胡厚崑在論壇上表示，針對一項新技術，分析風險必須要看技術本身。僅從技術角度，5G比4G更加安全。現在華為的5G發展在一些市場受到干擾，這其中可能有政治因素，技術上的問題並不是難題。

美國及澳洲發展受阻

作為全球較早涉及5G領域的企業之一，華為先後在美國及澳洲因安全問題不能參與當地5G建設。對此，胡厚崑表示，5G標準在今年6月剛剛確定，目前華為與全球50多個商業夥伴達成了合作。目前，華為已經在5G領域引進了數據保護技術。

京港地鐵年運營逾1億車公里

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）京港地鐵在京運營的首條線路，本月迎來開通9周年。京港地鐵昨發佈的首份可持續發展報告指出，2017年京港地鐵運營總里程已實現1.04億車公里，日均運送乘客190.7萬人次，而且目前京港地鐵擁有供應商646家，供應商本地化比率達到62.5%。

港鐵出資佔49%

京港地鐵是中國內地城市軌道交通領域首個引入外資的合作經營企業，它由北京市基礎設施投資有限公司出資2%，北京

首都創業集團和港鐵公司（0066）各出資49%組建。值得一提的是，京港地鐵也是中國內地首次採用PPP模式進行融資建設的城市軌道交通項目，目前，京港地鐵以PPP模式參與投資、建設並運營北京地鐵4號線、14號線、16號線，並以委託運營的方式運營管理大興線。2016年，京港地鐵運營總里程達到8,922.02萬車公里，日均運送乘客首次突破173萬人次。

到2017年，其運營總里程超過1.04億車公里，日均運送乘客190.7萬人次，約佔北京軌道交通全路網單日平均客流量的五分之一。