

梁留科 活化隋唐大運河遺產

隨着2014年中國大運河項目入選世界文化遺產名錄，從國家層面到地方都呼籲重視大運河文化資源。習近平總書記先後兩次作出重要指示，全國政協提案委員會亦於2017年就大運河經濟帶進行專題調研。在新時代該如何保護好與利用好大運河歷史文化資源，賦予它們新的意義，全國政協委員、洛陽師範學院校長梁留科經過多年對隋唐大運河遺產的研究，認為應「活化」大運河資源，設立大運河遺產保護與建設資金，讓大運河「活」起來，讓民眾能夠在現實中「看到」大運河。

香港文匯報·人民政協專刊記者 劉蕊 河南報道



全國政協委員梁留科 香港文匯報記者劉蕊攝

通涿郡之漁商，南運江都之轉輸，其為利也博哉！」（《皮子文叢·汴河銘》）。據了解，似乎大唐的文人對隋煬帝各懷成見，白居易將「隋堤柳」視為「亡國樹」，羅鄴直言「煬帝開河鬼亦悲」。

跨越千年時空，漕運卻成就了一個民族行走在水上的傳奇。大運河開掘於春秋，完成於隋朝，繁榮於唐宋，取直於元代，疏通於明清。唐宋帝國的肇始之際，也正是隋唐大運河全線竣工之時。隋煬帝本人自然不能料到，在大運河建成後的六百多年間，這條南北大動脈的暢通與停滯，足以關係唐宋帝國的興衰。顯而易見，只要控制住運河，就控制了帝國的命脈。

而在梁留科看來，大運河兼容並蓄的氣質彰顯和強化着中華民族的文化自信。「運河的流動性和開放性，溝通了淮河文化、海河文化、黃河文化、江南文化、長江文化等流域文化，並通過陸上絲綢之路、海上絲綢之路聯結起了中外文化。」

河道乾涸「其意也薄」

梁留科介紹，隋唐大運河是中國大運河的鼻祖與重要組成部分，它首次將南北的天然河道與人工工程連接起來，打造了之前從未有過的水陸聯運新模式，促進了隋唐時期國家的統一與經濟繁榮、文化交流，在大運河的發展史上具有里程碑的意義。

「由於歷史發展的原因，自南宋以來，唐宋運河河南段渠道逐漸淤塞。到了元代，由於政治中心東移、北移，經濟重心的南移，為了便於南方糧食的運輸，大運河被裁彎取直，形成了今天京杭大運河的規模。從而導致隋唐大運河以及洛陽在古代大運河中的重



隋唐大運河以洛陽為中心，北至涿郡(今北京)，南至餘杭(今杭州)。

資料圖片

要意義與作用逐漸被淡忘。導致現在很多專家學者、政府官員一提中國大運河，便以為只是京杭大運河，完全忘記了隋唐大運河的存在。」梁留科說，其實，隋唐大運河開鑿要比京杭大運河早五百年，隋唐大運河是京杭大運河的前身。「正是有了隋唐大運河，才有了後來的去彎截角、縱貫東部的京杭大運河。」

如今，曾經的2,700公里河道絕大多數已乾涸，只流淌在歷史課本中。梁留科介紹，目前，有關洛陽與隋唐大運河的研究整體薄弱，而大運河的研究也主要集中在元明清時期。研究力量主要集中在目前的運河沿線城市，如杭州、揚州、聊城等。河南省在這方面的工作則遠遠落後，相關研究成果及展示的博物館也較少。目前，洛陽保存了含嘉倉、回洛倉、洛河、南市、新潭、天津橋等極為豐富、珍貴的大運河歷史文化遺存，如同沉睡的寶藏，亟待被喚醒。

喚醒運河 活化資源

梁留科告訴香港文匯報記者，保護、活化這些珍貴的運河文化遺產，發揮洛陽在大運河文化經濟帶建設中的文化資源與技術等優勢，是大運河文化經濟帶建設中不可或缺的部分。

為此，梁留科連番為活化隋唐大運河遺產鼓與呼。他在今年1月22日至29日召開的河南省政協十二屆一次會議上，提交了《關於加強隋唐大運河遺產保護與建設的建議》

提案。在3月3日至15日召開的全國政協十三屆一次會議上，提交了《活化隋唐大運河遺產，弘揚隋唐大運河文化》提案。

梁留科建議國家在編制《大運河文化保護傳承利用規劃綱要》中，統一隋唐大運河、京杭大運河、浙東運河文化帶建設實踐，將隋唐大運河文化帶建設納入國家「大運河建設」的戰略佈局，在基礎設施、產業佈局、文化交流、對外合作、重點投入等方面給予支持，並將近期能夠實施的重大項目列入規劃，設立專項隋唐大運河遺產保護與建設資金，專款專用，用於隋唐大運河相關遺蹟的保護、運河文化的傳承以及相關文化產業的發展。

梁留科認為，建設國家級隋唐大運河博物館，也是保護的必要手段之一。洛陽目前建有隋唐大運河遺址博物館，但規模較小，不足以彰顯隋唐特色，應當在生態環保的基礎上進行科學規劃，建設國家級隋唐大運河博物館，真實展現隋唐大運河的歷史風貌和文化價值，增強國家、民族和文化的認同感。

同時，梁留科建議，在保護和規劃的基礎上，構建隋唐大運河黃金旅遊帶，以華夏文明展示為核心，構建大運河沿河生態旅遊帶、大運河沿河文化旅遊帶、大運河沿河休閒旅遊帶、大運河沿河康養旅遊帶等，真正「盤活」隋唐大運河遺址。



洛陽隋唐大運河博物館內大運河水系浮雕圖。

資料圖片

2017年，習近平總書記先後兩次對大運河歷史文化保護傳承和文化帶建設作出重要指示，強調要「保護好、傳承好、利用好」運河歷史文化資源，並就大運河文化帶建設作出重要批示。梁留科是河南大學區域經濟和自然地理雙專業博士生導師、教授，很早便開始大運河的研究。梁留科及其所在的洛陽師範學院在建設大運河文化帶中扮演了研究者、發聲者和建言者的角色。

煬帝開河 為利也博

梁留科告訴香港文匯報記者，隋唐大運河是中國大運河的重要組成，洛陽城是隋唐大運河的中心，洛陽師範學院植根於這一片熱土。因此，關注大運河，研究大運河被梁留科視為學校及其個人應有的歷史擔當。

據他介紹，以服務區域發展為目的，早在上個世紀八十年代，洛陽師範學院就對隋唐洛陽城開展研究。

「煬帝開河」之河即是隋朝大運河，「北

確立東方絲綢之路起點 隋唐大運河因「洛」而開



新安漢函谷關遺址，是東漢絲綢之路從洛陽西行必經的重要關隘。 資料圖片

梁留科認為，隋唐大運河的形成，奠定了洛陽作為隋唐政治中心和經濟中心的「雙中心」地位，開啟了盛唐文學氣象，重塑了雅樂文化傳統，促進了三彩遠銷世界，孕育了多元體育文化。可以說，影響是全方位的更是歷史性的。

梁留科告訴香港文匯報記者，隋唐大運河乃「因洛而開」，奠定了洛陽運河中心地位；大運河又「因絲而興」，確立了洛陽作為東方絲路起點的歷史地位；而且，洛陽城「因河而盛」，最終鑄就了洛陽這一千年的歷史名城。「河」「路」「城」三者互為因果，構成一個不可分割的統一體。

「昔三代之居，皆在河洛之間。」（《史記·封禪書》）早在夏商周時期，以洛陽為中心的河洛地區就是中華文明的起源地。隋唐大運河的開通，使洛陽一躍成為當時世界上重要的都市，在此後的很長一段時間，是全國政治、經濟和文化的中心，也是海上絲綢之路、陸上絲綢之路、大運河、萬里茶道交匯的重要節點城市。

「正是由於隋唐大運河的開通，中華文化與外部世界展開了多方位、多層次的廣泛交流，由原來單一的絲綢之路到運河貿易，以洛陽為中心的漢唐文化圈到唐朝時期正式形成。作為隋唐大運河中心城市的洛陽，成了溝通中亞和歐洲的橋樑與樞紐，成為東方絲路起點。」

為此，梁留科認為，洛陽方面應把大運河遺產保護提上重要日程。據了解，目前，洛陽已經把建設國際文化旅遊名城作為「十三五」發展的重大專項，把隋唐洛陽城和大運河遺產保護利用工程列為重點項目，全力推進實施。

關注政策走向 調研廣泛

作為政協委員，梁留科除了心繫大運河遺產保護外，平時亦關注國家發展的重大戰略問題，關注與河南、洛陽發展相關的問題以及師範教育問題。為了一個個提案與建議，他多方面進行調查與研究。

梁留科是老委員，據記者了解，梁留科（1994-1999）擔任開封市政協委員、（1999-2004）擔任開封市人大常委、（1997-2002）擔任河南省政協委員、（2003-2012）擔任河南省政協常委、（2013-至今）擔任全國政協委員。二十多年來，他積極深入基層調研，在全國政協、河南省政協、開封市人大和政協等會議上，書寫議案，提案達160多份，提出的提案得到了很好的辦理和答覆，產生了很好的社會效果。多次承擔民建河南省的調研課題，向全國政協、河南省政協全會和政協常委會等提交提案。很多提案是河南省政協主席辦公室的提案和省政協一號提案。《關於發展全域旅游》等提案為全國政協表彰的優秀提案。

他曾提交《關於深入推進我國跨境

電子商務發展的提案》，建議深刻把握新型商業模式的新特徵新趨勢，着力在加強頂層設計、培育完整生態鏈、創新治理體系、開展規則研究等方面闖出一條新路子。

作為教育界從業者，梁留科也提出要加大对師範院校支持力度，增強師範教育動力；提高師範生生源質量，確保優質師資供給；提高師

範生培養質量，提升專業發展能力。

梁留科說，今後他也將不斷提高政治把握能力，繼續提高參政議政能力，為河南的發展鼓與呼，盡到住豫政協委員的責任和義務；繼續從保障和改善民生的角度出發，做好建言獻策，不斷提高參政議政能力，認真履行好政協委員職責。



畢業季，梁留科作為校長為學生頒發畢業證書。

香港文匯報河南傳真

旅遊風雲人物 建言全域旅游

香港文匯報記者注意到，梁留科還是2016年度洛陽旅遊十大風雲人物之一。作為旅遊風雲人物，梁留科對旅遊方面的關注

度亦很高。據了解，梁留科向第十二屆全國政協五次會議提交的《關於發展全域旅游的提案》被表彰為優秀提案。

2018年的政府工作報告中提出，今年將創建全域旅游示範區，降低重點國有景區門票價格。梁留科說，目前中國的景點分三大類：第一類是大自然創造的自然景觀，如九寨溝；第二類是老祖宗留下的文化遺蹟；如龍門石窟、故宮等；第三類是當代的創意，如清明上河園

等。不同種類的景點，是否要收門票、該收多少門票，需要分別對待。

在今年全國兩會期間，梁留科提交了名為《發展優質旅遊，提升民眾幸福指數》的提案，他建議，健全旅遊服務公共體系建設，提升居民與遊客的滿意度及幸福度。目前，在自助遊、自主遊、自駕遊時代，旅遊公共服務體系建設的健全已成為旅遊發展全域優化與優質旅遊發展的基礎設施保障，也是共享理念下提升目的地居民及遊客滿意度、幸福度的重要指標。要以全域旅游目的地建設

的整體思路優化居遊環境，以智慧化方式推進目的地景區景點、交通、餐飲、住宿等設施的升級版建設進程，推進廁所革命，實現優質旅遊公共服務體系的智慧化供給，提升居民及遊客的幸福指數。

此外，要推進旅遊供給側改革，滿足人民群眾日益增長的消費多元化需求；推動旅遊與其他產業的高滲透融合，增強旅遊在保障民生中的功能；拓展中國特色旅遊理論研究，準確、全面認識優質旅遊的社會功能。



河南開封清明上河園。

資料圖片