

回望香港地鐵發展 可知高鐵重要

香港高鐵即將通車了，全港市民翹首盼望。高鐵從規劃到興建經歷不少風雨，但是回顧香港地鐵發展的歷史，看看地鐵對香港交通、城市發展的重要作用，廣大市民就會明白，高鐵和當年的地鐵一樣，起初雖然備受爭議，但隨着時間推移，符合時代潮流的建設，將和港人的生活密不可分，成為香港繁榮進步的象徵和動力。看待任何事物都要有長遠的目光，融入國家發展大局，把握粵港澳大灣區的機遇，是香港前途所在、大勢所趨。高鐵開通，助推香港擁抱機遇、順應大勢，相信不久，高鐵也會成為港人生活工作、創新創業離不開的重要依靠。

蔡德河 原全國政協委員



馬基教授(Sean Mackey)指出，龐大的計劃與地鐵的覆蓋範圍不成正比，僅可服務香港部分地區，客流只佔總乘客的3成，計劃會為香港帶來沉重的經濟負擔，並認為未來16年，本港經濟不可能承擔地下鐵路發展計劃。《南華早報》曾以頭條新聞報道：「運輸業人士指地下鐵路是一場災難」。地鐵施工期間，地面交通堵塞，甚至完全停頓，市民怨聲載道，認為地鐵未見其利、先受其害，更無法想像地鐵日後帶來的好處。當年立法局表決地鐵條例時，雖然條例獲得通過，但也遭到不少議員反對。反對的議員認為，香港無須興建地鐵，可以其他方法解決交通問題，例如把九廣鐵路建成雙軌、加強電車服務，興建地

鐵根本勞民傷財。

地鐵重要性沒人再質疑

地鐵在爭議聲中建成，工程規劃耗時10年，興建耗時10年、超支4.6倍。但是，地鐵開通後，荃灣、觀塘等往日被視為偏遠的地區，與中環、灣仔等中心地區的聯繫變得緊密，地鐵沿線各站的經濟活動蓬勃起來，是否近地鐵成為市民置業、就業的重要選項。將軍澳未通地鐵之前，沒有多少市民願意去居住；地鐵開通之後，將軍澳成為不少中產居住的熱門地。如今，地鐵的重要性沒人再質疑，只會熱烈歡迎。

回望地鐵發展的歷史，可以展望高鐵的將來。時代在發展，港人看問題也要與時俱進。與香港相鄰的日本、台灣，早已擁有高鐵，我們國家近年高鐵網絡飛速發展，已成為全世界高鐵第一大國，連貴州等偏遠省市也連上高鐵網，大大促進了地方和國家的經濟發展，改善了人民生活。正如當年興建地鐵，帶動經濟、社區發展一

樣，今天的高鐵也扮演拓寬香港發展空間、帶來新機遇的角色。香港的發展不能再局限於一千平方公里的地域，香港年輕人不能安於現狀，固步自封，要敢於跳出香港，開創更美好前途。紐約、東京、倫敦等城市的白領，不少是在市中心工作，卻到環境更好、樓價更便宜的郊區居住。

擁抱大灣區機遇再創輝煌

改革開放之初，國家百廢待興，香港工商界敢為天下先，到內地投資設廠，飲到「頭啖湯」，也為國家進步作出巨大貢獻。如今國家的發展一日千里，各種條件優越，與當年不可同日而語，更重要的是，中央大力支持港澳融入國家發展大局，粵港澳大灣區更是中央為港澳度身定做，讓港澳同胞分享國家發展的新機遇。高鐵、港珠澳大橋等跨境交通基建的落成，令香港與粵港澳大灣區形成「一小時生活圈」，港人居住、工作、生活有更多更好的選擇，做「大灣區人」何樂而不為？香港應抓住「二次改革開放」的新機會，令香港再創輝煌。

中國擁五大優勢無懼貿易戰

梁立人 資深評論員



美國總統特朗普不理國際社會和國內業界的強大反對聲音，近日宣佈自9月24日起對2,000億美元中國輸美產品加徵10%的關稅。為了維護自身正當權益和全球貿易秩序，中國宣佈同步反制。

自美國挑起中美貿易戰以來，內地一些「公知」不斷發表言論，指中國與美國各方面差距甚遠，所以我們不能捋其虎鬚，應該承認現實，低頭讓步。也有人怪罪「厲害了，我的國」這句話說得太滿了，所以我們以後就算有天大的喜事也要藏在肚子裡不能笑出來，免得刺激了美國佬的神經，不給我們好臉色看。雖然這些人裝出一副公平客觀樣子，但說到底也不過是要我們「低頭認衰」。

忍氣吞聲論可以休矣

先撇開中國人的自尊不提，面對美國惟我獨尊、欺人太甚的霸道行為，這口氣又如何吞得下去？這個頭又如何低得下來？再說，就算我們再卑躬屈膝，忍氣吞聲，他們就會讓我們安安定定地發展嗎？美國前總統奧巴馬曾說過，「讓中國人過着和美國人一樣的生活是不可能的」，可見在他們眼中，中國人就應該永遠過窮日子，中華民族復興對他們來說就是挑戰美國的不安分行為。

其實，雖然中國離趕超美國仍有一些距離，但絕不如「公知」說得那樣可悲。中國有五大優勢，已注定中國在這場貿易戰中立於不敗之地。

一，中國經過40年來的休養生息和努力奮鬥，已累積了相當的經濟基礎，已經從一個貧困的農業國轉化成一個基業厚實的工業大國，「厲害了，我的國」並非信口而談的空話，每一句話說，每一個畫面，無不展現出中國震驚世界的實力：鐵路交通世界第一、碼頭運輸世界第一、出口貿易世界第一，產業門類齊全，太空科技和軍事科技高居世界前列。或許，在某些尖端科技領域中國和美國仍有一定距離，但以中國今日的經濟功底，不但有招架之功，更有還手之力。

二，中國是一個有13億人口的大國，是美國人口的四倍，內需市場強大，20年前，中國的出口貿易

佔GDP的50%，今日所佔的比例尚不到10%，就算不出口美國，所有物資轉為內銷也不愁消化不了。

實力強制度優中國善打持久戰

三，中國出口到美國的東西大都是民生必需品和工業零件，美國出口中國的東西主要是高科技產品和農產品，中國減少美國的進口，大不了會放緩經濟發展的速度，但所缺的東西仍可從其他國家進口。如果美國缺少了中國製造，根本難找到其他的替代品，美國人的整體經濟和生活質素會受到嚴重影響。

四，中國人向來以勤勞刻苦馳名，近百年來，他們嚐盡了天下之苦，近年來由於中國的飛躍發展，生活水平有所提高，今天就算生活水平下降一半，仍然一樣可以悠然自得。相反，美國靠美元經濟從各國刮來巨量財富養肥了美國人，這些人習慣了有社會保障的高福利生活，好逸惡勞，稍不如意便叫苦連天，若中美貿易戰繼續，中國人尚未叫痛，恐怕美國人便已經叫死了。

五，最後一點，就是我們有無比優越的社會制度和中國共產黨的領導。事實擺在眼前，中國社會團結，政策穩定，決斷英明，效率超高，在共產黨強有力的領導下，13億人凝聚成一股無堅不摧的力量，無論多高的坎我們都可以攀越，無論多難的事我們都可以完成，這並非信口而談的空頭大話，而是全世界有目共睹的事實。相反，美國黨爭嚴重，舉棋不定，政策混亂，人心不齊，縱有第一強國之稱，其實只是背負了20萬億美元國債的破落人家，和今日中國相比，一個如夕陽西下，一個似旭日東升，在下敢肯定說，這場貿易戰根本打不下去，只需拖延過一年半載，美國必然發生內亂，我們便可不戰而屈人之兵。

「厲害了，我的國！」並不是什麼妄自尊大，而是出自中國人內心的自豪，中國人受盡屈辱，壓抑了近百年，難道不許長吁一兩聲？這場中美貿易戰無法避免，也未必是壞事，今日中國經已嚴陣以待，對方如何打過來，我們就怎樣回過去，班聲動而北風起，劍氣沖而南斗平。暗鳴則山嶽崩頽，叱咤則風雲變色。以此制敵，何敵不摧；以此攻城，何城不克！

香港文化藝術政策須知己知彼（下）

林鳴崗 香港資深藝術家、評論家

再說威尼斯雙年展，也是「燒錢」的遊戲，不接地气，西九文化區視覺文化博物館M+多次參展，但香港那些參展的「藝術家」，很快就在香港藝壇銷聲匿跡，港人沒有機會接觸和欣賞他們的大作。歷屆參展者的作品和藝術家的名字，港人記住幾個？

藝術家依靠的是作品的影響力、作品的品質，只有作品打動觀眾的心靈，才會留下永久、美好的記憶；依靠炒作，只能是一瞬間的成功，絕對不會產生真正價值。那些故作高深、濫竽充數的東西，沒有審美感、沒有觀眾。

目前香港各大院校的美術系，拿了政府很多錢，也花費了很多的心力，但實際上沒有必要每一家院校都要設立藝術系。政府如果把資源整合起來，反而能夠真正做好一件事。從長遠發展來看，設立一家真正的美術學院非常必要。中國古語有云：「十年樹木、百年樹人」，我們不能忘記。

世界各國、各大城市的油畫館，都是最重要的美術館。油畫在西方歷史悠久，收藏作品極為豐富，早已經融入他們的日常生活之中，成為各國各地最重要的旅遊項目，是各國遊客和民眾最受歡迎的傳統藝術，是一個城市文明和文化的體現，也是培育青少年審美能力和接受美育的最好地方。油畫館美術館的功能非常之大，不能忽視。如果西九能夠有這種考慮，那才是真正造福港人。

香港目前缺乏油畫精品，香港美術館的藏品不多、品質不足。但是，只要肯花工夫，十年內情況就會改變。因為中國內地的油畫水準一流，人才濟濟，價格也非常合理，正是收藏的好機會。歐洲著名油畫家的作品

非常難得，而且都是天價。香港不如腳踏實地，從自己身上找尋突破口，好比中國建造航空母艦一樣，培養自己的人才，走自己的路。

我堅信，以中國人的勤奮和聰明，未來的藝術大師一定在中國。這一點，我們要向俄羅斯學習，建立自己的藝術園地，讓香港邁進世界的藝術之林。單單依靠購買外國人的作品，只能永遠跟在別人身後，永遠不會有自己的思想和獨創藝術。而且，外國人的作品，香港有能力一直買下去嗎？把西格·烏力、日韓的作品當成香港藝術館的「鎮館之寶」，不感到臉紅嗎？

西九文化區還要有一個水墨館，把具有悠久生命力的畫種、具有民族特色的藝術發揚光大，這是港人義不容辭的使命，我們沒有任何理由和「本錢」去追逐所謂「世界性、當代性的潮流」。我們的文化背景與別人不同，中國人對藝術是非常重視「格物致知」、「文以載道」、「千古共談」。

北宋哲學家張載名言：「為天地立心，為生民立命，為往聖繼絕學，為萬世開太平」，仍是中華文化人的職責和擔當。我們沒有任何理由仰人鼻息、隨波逐流，西方有很多精華值得我們學習，但是，有很多糟粕，我們又知道多少？

文化藝術需要從小培養，我經常瀏覽各國美術館，總會遇到一群群的小孩子在博物館、美術館瀏覽，他們有的連路都走不穩，但在父母和老師的帶領下，興趣盎然，我相信在他們幼小的心靈中已經播下美好的藝術種子，香港卻最缺乏優質的美術館，最缺乏培養欣賞文藝的環境。

（續昨日，全文完。）

民進黨成為「統一促進力量」

紀碩鳴 資深評論員

台灣最新的民調讓民進黨和蔡英文很難堪。無論是台灣「陸委會」發佈的民調，還是「綠營」背景的台灣民意基金會公佈的最新民調，均顯示支持統一的民意超過「獨立」的民意，出現前所未見的結果，令民進黨很錯愕。民調很清楚，台灣民眾對兩岸統一的期待發生歷史性的變化。

民進黨執政兩年多，蔡英文不承認「九二共識」，兩岸官方交流已停止。但是，台灣支持「台灣獨」的民意沒有上升，相反支持統一的民眾越來越多。近期，兩岸媒體圈中流行一句笑話：「唯有民進黨才可以實現統一」。

「急統」支持度首超「急獨」

「陸委會」發佈的民調顯示，在台灣民眾的「統獨」意識形態中，「盡快宣佈獨立」（「急獨」）者支持度為4.1%，略低於「盡快統一」（「急統」）者的4.5%。數字看似接近，但這是「陸委會」有關民調開展20年來，首次出現「急統」的支持度高於「急獨」，在蔡英文政府執政時期出現這樣的現象，着實有些諷刺。

出現這樣的民調結果並非偶然。台灣民意基金會公佈的最新民調亦顯示，36.2%民眾認為，未來「台灣獨立」比較好，26.1%認為未來兩岸統一比較好，23.2%認為未來維持現狀比較好。這是自1991年以來，支持兩岸統一的比率首度超越維持現狀。台灣民意基金會董事長游盈隆忍不住表示：「蔡英文主政這兩年，主張未來應走向『獨立』者下降15%，這是『台獨』運動的大挫敗」。這下降的15個百分點，代表着幾百萬主張「台獨」的人消失了；相對地，主張台灣未來應走向統一的人緩步增加。雖然外界可能感受不到這些微妙的變化，但民調結果反映了「統獨」力量對比的此消彼長。

民進黨執政走回頭路，不承認「九二共識」，導

致了兩岸官方交流中斷，也暴露了蔡英文當局管治無能。在蔡英文治下，台灣在經濟和「外交」的發展乏善足陳，台灣人一清二楚。再加上民進黨官員上台後，一改以往強調的「謙卑、謙卑、再謙卑」，打着「轉型正義」的旗號、行「打選戰」之實，無視民眾改善經濟民生的要求。中國大陸經濟強勁增長，人民生活持續改善，與台灣停滯不前，形成鮮明對比，難怪台灣民眾對統一的期待不斷上升。

民進黨只懂「拚選舉」

《聯合報》也做了一份「兩岸關係年度大調查」，發現台灣民眾有高達68%不滿蔡英文政府的兩岸政策。蔡英文就任即將滿兩周年時，中華民意研究協會公佈的民調中，「不滿意」和「非常不滿意」蔡英文施政表現的高達65.4%，只有27.6%受訪民眾滿意（包括非常滿意和還算滿意）蔡英文的施政表現。多數民眾認為蔡英文政府是「拚選舉」（43.1%）或「拚政治」的政府（22.9%），只有14.2%認為蔡英文政府在「拚經濟」。

近期，高雄餐廳和農民分別掛出「民進黨不倒、經濟不會好」「民進黨不倒、農民不會好」的標語，表達對民進黨執政的不滿。台灣時事評論員江岷欽指出，民粹退潮了，民生問題就見真章。10幾年來，從謝長廷到陳菊，高雄人對民進黨也只有兩個字形容，就是：夠了！

高雄號稱民進黨的「大票倉」，不過，高雄也是民進黨政客的「升官跳板」，政客無心施政，讓高雄民眾很失望。由於兩岸關係倒退，陸客不來，兩岸經貿減少，過去陳菊曾經頻頻到大陸推銷高雄觀光、農產品，如今這些已是明日黃花，過眼雲煙。陳菊也高升台北當高官，留下的農民只能叫苦連天，向民進黨投反對票的民意增長，也成為必然。

停工停市 得不償失

王偉傑 群策匯思秘書長 政協青年聯會社會事務副主任

超級颱風「山竹」襲港，令香港交通陷於癱瘓。上班族在8號風球除下後，因巴士大面積停駛，無奈被囚於港鐵站多個小時，積聚怨氣在所難免。有政黨質疑特區政府何不引用《緊急情況規則條例》，宣佈停工停市，但這個建議是否對整個社會帶來最大得益？

颱風及暴雨警告下的工作指引在香港應用由來已久，企業早已制訂相關的應對措施。倘若政府突然以行政命令凌駕常規，企業只會頓覺手足無措。作

為國際金融中心的香港，貿然在既定機制以外下達停市令，更會傳遞政府干預市場的訊息，為投資者帶來不確定因素，有損香港作為國際金融中心、最自由經濟體的聲譽。

個別政黨罔顧香港整體利益，拋出停工停市的建議，除了為打擊特區政府的管治威信外，更是藉機挑撥市民對特區政府的不滿，抬升自己，撈取政治利益。冀望市民在宣泄怨氣後，冷靜客觀分析，不要被人誤導，驅走手上寶貴的一票。

增加土地供應 填海必不可少

穆家駿 中學老師



筆者在教中一地理關於「香港城市空間」一課時，通常引入的問題是「究竟香港現在面對最大的問題是什麼？」學生們都異口同聲地回答「土地問題/房屋問題」，就連十二、十三歲的青少年都清楚香港有房屋短缺的問題，政府又怎會不清楚呢？但覓地建屋卻是一個「知易行難」的議題。

從經濟學來解釋短缺的問題，不外乎由供給少和需求大兩方面造成，房屋短缺也一樣。筆者本周三參與「香港土地供應的規劃」公聽會，再一次聽到有反對派的支持者高呼，「收回每日150個單程證」，以減少新移民對香港房屋的需求，更怪責內地來港的大學生租屋炒貴租金。

暫且不論內地大學生來港求學，日後可能留在本港貢獻社會。只談每日內地來港家庭團聚的150名單程證移民，經常以人權作為「普世價值」的反對派，難道家庭團聚，不屬於基本人權嗎？況且，香港本地的出生率只有1.1左右，即每對夫婦只生育1

個小孩。長遠而言，這樣的生育率難以維持本港人口增長。經濟發展與人口紅利相輔相成，將房屋短缺問題歸咎於新移民身上，不但不負責任，更是不切實際。

與其泯滅人性，阻止內地新移民來港團聚，以減少對房屋的需求，不如看看政府如何增加土地供應。在土地專責委員會提供的18個選項中，雖然不少短期方案能夠提供土地供應，但面對長遠發展，填海必不可少。

根據規劃署的數字顯示，香港已開發的土地佔全港面積只有24.3%，約為265平方公里，當中有超過26%的土地來自填海，約為70.27平方公里。數字上看似很多，但相比我們的競爭對手——新加坡，他們在短短數十年間填海造地超過130平方公里，接近香港自開埠以來填海數字的兩倍，令其發展空間不斷擴張。反觀我們，近十年來再無新市鎮落成，填海工程不到7平方公里。

新加坡填海造地發展迅速，香港卻寸步難行。筆者希望政府能夠高瞻遠矚，為未來數十年的土地供應邁出重要一步，不要再停留在插針建屋。