

深開通銀行卡搭巴士 一拍即付

港人可使用境外銀聯 年內全覆蓋大灣區

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）揮一揮手機、銀行卡，一秒即可乘車啦！昨日，中國銀聯股份有限公司深圳分公司正式宣佈深圳市公交全面開通金融IC卡支付方式。目前深圳市近千條線路、近18,000輛巴士，已全部支持接受金融IC卡，基本實現全覆蓋。港人持境外帶有銀聯標識的銀行卡亦可使用，預計年內增拓至廣州等粵港澳大灣區城市，同時率先覆蓋深圳地鐵等主要交通出行方式。

大灣區快線

香港文匯報記者在現場體驗發現，揮卡乘車最快一秒即可完成，手機刷卡則需先將銀行卡添加至Apple pay或華為pay等手機卡包，付款時打開手機錢包即可輸入密碼後使用。

據中國銀聯深圳分公司市場部副總經理周宇介紹，市民及外地遊客只需持有境內外銀行發行的帶有銀聯標識的金融IC卡，包括借、貸記卡，即可刷卡乘車，此外也可使用智能手機、手錶、手環等可穿戴設備購票乘車。據透露，該支付方式的相關優惠，後續將由各大銀行自行推出。

境外銀聯卡需開通「雙免」

關於境外銀聯卡的支付問題，周宇表示，使用境外發行的銀聯標準卡，需要開通「雙免」才能用，即免密碼和免簽名，在匯率及幣種方面，刷的是人民幣，每間銀行再根據自身情況結算匯率。

對於支付安全問題，周宇則稱，銀行卡信息不會洩露，使用手機支付時可以設定支付密碼或指紋認證。如若銀行卡丟失，持有人在遺失該卡時，也是無法支付的，如果出現疑問，還可撥打95516銀聯客服電話申請先行賠付。

若遇網絡差可延遲扣款

據了解，深圳市公交採用了「聯機優先+ODA（Offline Data Authentication，脫機數據認證備選）」模式，即在網絡環境允許情況下優先使用聯機交易，從而確保實時交易，實現便捷運營；在網絡環境較差或突發影響交易事件的情況下，系統將自動切換至脫機模式，延遲扣款，以優先保證乘客的正常乘車需求，實現無障礙刷卡乘車。

中國銀聯的支付服務正逐漸成為聯通粵港澳大灣區公共交通的紐帶，成為推進粵港澳大灣區基礎設施一體化建設的重要環節。此次深圳市公交全面受理金融IC卡，將為深圳市民及來深人員提供更加安全便捷的交通支付服務。

目前，銀聯支付產品已在全國400餘個市縣公交實現受理；在11個城市地鐵及上海磁浮線實現銀聯閃付產品或二維碼業務受理。下一步，中國銀聯股份有限公司中國銀聯深圳分公司還將聯合產業各方，構建涵蓋公交、地鐵、的士、城際巴士、長途客運車以及無感出行系列的全方位交通出行移動支付場景。市民可獲得更方便快捷、安全支付的公共交通乘車體驗，實現普惠金融向交通領域延伸，擴大移動支付在生活消費、民生保障、政務服務等領域的應用和推廣，推進粵港澳大灣區基礎設施一體化建設。

深圳巴士刷卡支付貼士

■支付方式

銀聯標識的金融IC卡：包括借、貸記卡，揮卡一秒即可完成。

手機刷卡：需先將銀行卡添加至Apple pay或華為pay等手機卡包，付款時打開手機錢包即可輸入密碼後使用。

■穿戴設備：手錶、手環。

■境外銀聯卡支付

使用境外發行的銀聯標準卡，需開通「雙免」才能用，即免密碼和免簽名。

■匯率

刷的是人民幣，每間銀行再根據自身情況結算匯率。

■適用範圍

○深圳市近千條線路、近18,000輛巴士。

○全國逾400市縣巴士受理。

○11個城市地鐵及上海磁浮線銀聯閃付產品或二維碼業務受理。



▲深圳昨日開通銀行卡搭巴士，市民體驗手機刷卡乘車。香港文匯報記者郭若溪攝



■深圳近1.8萬輛巴士均設有金融IC卡支付。網上圖片

高鐵港段開通在即 深地鐵加密班次

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）廣深港高鐵香港段將於9月23日開通，預計跨城、跨區的公共交通客流也將進一步上升。近日，香港文匯報記者從深圳地鐵運營總部獲悉，為了更好地迎接深港高鐵路的大客流，滿足市民遊客的出行需求，地鐵3號線近期通過行車調整，將高峰期最為擁擠的區段（塘坑至華新）的單向行車間隔壓縮至2分25秒。早晚高峰期間，雙龍至塘坑、華新至益田區段雙方向列車間隔壓縮為平均3分38秒，運能提升了37.6%。

據了解，深圳地鐵還計劃將於下月進一步壓縮2、5號線最小行車間隔（指兩列同方向載客列車的間隔時間），同時將加大夜間列車的開

行密度，進一步提升高鐵接駁站福田、深圳北站的接駁與疏運能力。

3號線高峰期開設「區間車」

地鐵「區間車」（即一條路線內的短程班次，不會走畢全程）是運行整條線路中部分路段的列車。深圳地鐵運營總部運輸策劃室主任曾平利介紹，地鐵3號線的早高峰客流以龍崗區前往市中心為主，晚高峰客流則正好相反。為此，地鐵3號線此前在高峰期客流最擁擠區段開設了塘坑至華新的小交路。調整後，3號線高峰期大客流方向的列車（早高峰往益田方向、晚高峰往雙龍方向），在塘坑至華新區段的間隔將壓縮至2分25秒，運能提升了3.45%。

深時尚產業抱團出海 倫敦時裝周尋機遇



■深圳服裝、珠寶、鐘錶、內衣等七大時尚產業抱團出海，在倫敦時裝周找機遇。香港文匯報記者熊君慧攝

香港文匯報訊（記者 熊君慧 倫敦報道）中美貿易戰愈演愈烈，中國製造業深受影響。如何在貿易戰危機中逆境求生，中國製造業企業紛紛主動出擊尋找機遇。深圳服裝、珠寶、鐘錶、內衣等七大時尚產業抱團出海，當地時間17日亮相英國倫敦時裝周。深圳市國際貿易促進委員會副主任郭經緯表示，順應科技升級消費升級的趨勢，深圳傳統優勢品牌正在加速拓展國內外市場，

對外展示「智能製造」的新「深派時尚產業優勢」，輸出「深圳時尚」。此外，看中英國全球領先的設計實力，安莉芳、都市麗人等多家企業計劃與英國設計師展開合作，開啟「中國製造+英國設計」模式，推動企業產業升級。

中國製造+英國設計

郭經緯介紹，英國時尚產業在資本、品牌、設計、原創等方面具有強大優勢，此次精品展選擇在英國倫敦時裝周期間舉辦，旨在為兩地企業開啟全新合作模式。這是深圳時尚產業首次抱團赴海外參展，50家企業50家品牌企業代表攜1,000餘件產品以「科技與品牌融合」的主題亮相，舉辦了3場時尚秀、2場推介會、3場一對一洽談會。時尚產業是深圳市傳統支柱產業之一。據

統計，深圳有2,000多家服裝企業、30萬名從業人員，服裝品牌1,000多個，年銷售總額近2,300億元（人民幣，下同）；深圳年產各類內衣8.5億件，年產值近500億元；深圳珠寶行業製造加工總值約1,500億元；眼鏡行業年產眼鏡超過1億副，其中高端眼鏡產量佔全球70%。

深圳市內衣行業協會常務副會長兼秘書長張峰偉表示，行業協會多年來一直推動企業向高端附加價值轉型。徵收關稅後，代工的內衣企業幾乎沒有利潤。

他指出，國際四大時裝周中最獨立前衛的倫敦時裝周是最熱衷於扶持新銳設計師的時尚陣地，更被稱作「時尚孵化器」。深圳內衣企業擁有產業、工藝優勢，英國的原創設計也非常樂意與深圳企業在技術、資本、市場、商業合作等展開全面合作。

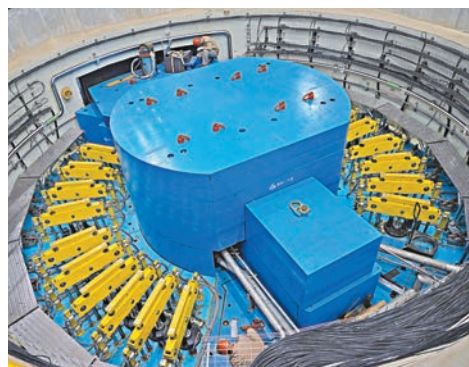
中國超級顯微鏡東莞投運

香港文匯報訊 有著「超級顯微鏡」之稱的「國之重器」散裂中子源，終於登上世界舞台。來自中國科學院的最新消息顯示，作為中國「十一五」國家重大科技基礎設施，中國散裂中子源於近日通過國家驗收，投入正式運行，這標誌著中國成為繼英美日三國之後，第四個擁有散裂中子源的國家。中國散裂中子源坐落於廣東省東莞市大朗鎮。

據中國青年報報道，所謂散裂中子源，就是一個用「中子」來了解微觀世界的工具。中子不帶電且對某些原子核非常敏感的特

性，讓它能夠「拍攝」到材料的微觀結構和內部運動規律，因此成了科學家探測各種物質分子內部結構的「探針」。

中國散裂中子源工程總指揮、中國科學院院士陳和生說，科學家可以利用散裂中子源來研究大型金屬部件的殘餘應力，這對於提高高鐵關鍵部件和航空發動機部件的性能，以及核電站部件的服役性能十分重要。此外，可燃冰、磁性材料的研究，以及化學反應催化劑的原位研究等，都可以使用散裂中子源。



■建在廣東東莞的中國超級顯微鏡近日通過國家驗收，正式投運。資料圖片

「雲朵」智能機械人 穗白雲機場上班



■「雲朵」智能機械人昨日在廣州白雲機場為旅客提供諮詢服務。香港文匯報記者敖敏輝攝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州昨日舉行2018世界航線發展大會。廣州白雲機場會上宣佈，人工智能（AI）產品「雲朵」智能問詢機械人正式在T2新航站樓投入使用，透過大數據和雲計算技術，可為來自世界各地的旅客提供乘機諮詢、語音交互、定位導航、互動娛樂等多項智能化和個性化的服務。據悉，未來5年，白雲機場在智慧機場建設上系統投入，例如，今後可做到為每位旅客建立一個信息數據庫並作為唯一身份標識，旅客可在機場的各個環節實現身份識別，享受機場的便捷服務。

共投入200台 供諮詢服務

據了解，「雲朵」智能機械人定位為機場問詢引導機械人，由白雲機場與南湖暢想攜手合力打造，首批投入80台，整個項目周期計劃共投入200台，覆蓋兩個航站樓旅客出行的各個流程。當

前，智慧機場的建設正在國內外各大機場展開，機械人技術已經成為機場行業服務創新的風向標，但大規模使用在國內機場尚屬首次。

據介紹，「雲朵」配備高清攝像頭和傳感器系統，嵌有觸摸屏平板電腦，內部集成具有地點定位、人臉識別、多語言交互、信息互聯功能的中樞處理系統，可以根據機場的應用場景進行定制化開發。運營初期，諸如航班動態查詢、服務信息諮詢、實時定位與地圖導航等功能已部署上線，諸如多語種交互、登機牌打印、人臉識別、擴增實境（AR）室內導航、區域巡邏、天氣查詢、滿意度調查、會員服務等功能模塊將在調試穩定後逐步開通。

不僅有眾多實用的內在功能，「雲朵」還有「可愛呆萌」的外表與才藝。在現場演示環節，20台「雲朵」機械人矩陣表演的情景劇，唱歌、跳舞、朗誦等多才多藝的表現，贏得現場觀眾噴噴稱讚。