

香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)適逢國家改革開放40周年的慶典,今年的國慶煙花匯演將耗資千萬,合共發放31,888枚煙花。匯演中既有「旋龍」圖案煙花,寓意中華民族奮勇向前,亦有「紅波帶黃游星」圖案的煙花,象徵炎黃子孫自強不息。煙花製作公司特別推介第五幕《夢想光芒》,指圓球狀煙花內有「笑臉」及「心形」是亮點。

由民政事務局統籌、信義玻璃獨家贊助的「璀璨煙花賀國慶暨改革開放40周年」國慶煙花匯演,將於10月1日夜晚9時正於維港上空舉行,歷時約23分鐘。是次煙花匯演共有8幕,並分別配以不同的音樂,代表着祖國孕育中華大地的各種生命。

### 首10秒密集燃放響頭炮

首幕《黃河奔騰》以中國愛樂樂團演奏殷承宗的經典名曲《黃河》協奏曲為配樂,首10秒以各式各樣的煙花密集燃放,為匯演打響頭炮。

其後「金波紅」、「紅波帶黃游星」等圖案的煙花綻放,象徵中華民族、炎黃子孫自強不息,萬眾一心的精神。其後每一幕的煙花分別用上不同的音樂,代表着祖國孕育中華大地的各種生命。

第二幕《The Greatest Show》採用英文歌曲,展現香港中西合璧文化的特色。

第三幕《繽紛人生》利用本地流行樂隊 Supper Moment 的歌曲《橙海》,配以色彩繽紛的圓球形煙花造型,象徵每個人的獨有色彩。

第四幕《風光明媚》以《奔跑》一曲,寓意全力朝向夢想奔跑的人生態度。

煙花製作公司行政總裁毛偉誠特別推介第五幕《夢想光芒》,他指「笑臉」及「心形」的煙花貌似普通,但是次煙花匯演首次推出「圓球愛心笑臉」圖案,觀眾首先可看到圓球狀煙花綻放,再看到隱藏在圓球內的「笑臉」及「心形」出現,是一大亮點。該幕伴以歌曲《我的夢》,為所有追夢者打打氣。

第六幕《龍騰虎躍》中,各種「旋龍」圖案的煙花在維港上空綻放,如

# 圓球藏笑臉 國慶煙花亮點多

## 31888枚寓意「發發發」 歌曲《我的夢》為追夢者打氣



毛偉誠(右一)昨日介紹今年國慶煙花特色。

香港文匯報記者陳珈瑋 攝



是次煙花匯演首次推出「圓球愛心笑臉」圖案,觀眾首先可看到圓球狀煙花綻放,再看到隱藏在圓球內的「笑臉」及「心形」出現,是一大亮點。



首幕《黃河奔騰》以中國愛樂樂團演奏殷承宗的經典名曲《黃河》協奏曲為配樂,首10秒以各式各樣的煙花密集燃放,為匯演打響頭炮。

龍騰虎躍般充滿動感,配以由上海樂團管弦樂隊演奏的《龍騰虎躍》,歌曲氣勢壯闊,表現出中華民族奮勇向前、中國虎虎生威的景象。

第七幕《紅日之火》以立體環形「紫土星帶銀環」,以及「綠椰拉手」、「閃花變金拉手」等圖案,比喻人生難免經歷低潮,但有了家人和朋友的陪伴及支持,再難過的關也能跨過。

### 末段30秒排山倒海 推至高潮

匯演的壓軸一幕《再創輝煌》慶祝國家改革開放四十周年,不同類型的「錦冠」煙花百花齊放,如同祖國各種發展一樣。匯演末段30秒琳瑯滿目的煙花排山倒海發放,將匯演推至高潮,以祝願國家未來再創輝煌。



第二幕:《The Greatest Show》主辦方供图

為香港注入更多正能量,與全港市民及旅客一同慶祝國慶及改革開放四十周年的盛事。他透露,整個項目將耗資約1,000萬元,總共發放31,888枚煙花,寓意「發發發」。

八幕煙花匯演		
場序	名稱	特點
1	黃河奔騰	「金波紅」、「紅波帶黃游星」配以經典名曲《黃河》協奏曲,象徵中華民族、炎黃子孫自強不息,萬眾一心的精神
2	The Greatest Show	「紅藍變幻球」、「紅黃變幻球」伴強勁的音樂節拍,帶領觀眾全情投入匯演之中
3	繽紛人生	以本地樂隊 Supper Moment 的《橙海》,加上色彩繽紛的圓球形煙花,象徵每個人都有屬於自己,與他人不一樣的色彩,寓意做回自己、活出只屬於自己的人生
4	風光明媚	「彩色花球」圖案的煙花在空中綻放,「彩蜂」、「綠蝴蝶」及「黃蝴蝶」翩翩起舞,有如香港一樣風光明媚
5	夢想光芒	「笑臉」及「愛心」圖案的煙花為市民打氣,鼓勵大家努力堅持,最終會綻放出閃爍的光芒,就如天空中各種閃爍耀眼的煙花一樣,照亮自己的那片天空
6	龍騰虎躍	各種「旋龍」圖案的煙花綻放,如龍騰虎躍般充滿動感,配以氣勢壯闊、由上海樂團管弦樂隊演奏的《龍騰虎躍》,表現出中華民族奮勇向前的景象
7	紅日之火	以《紅日》憑歌寄意,比喻人生面對困境時,有「綠椰拉手」、「閃花變金拉手」等拉你一把,身邊也有家人、好友猶如一個個「立體環」和「紫土星帶銀環」般給予陪伴及支持
8	再創輝煌	不同類型的「錦冠」煙花,如同祖國各種發展一樣百花齊放,最後30秒煙花以排山倒海及琳瑯滿目的煙花,將匯演推至高潮

資料來源:港星多媒體製作有限公司 整理:香港文匯報記者 陳珈瑋

# 動感號配備足 緊急設備齊全



「動感號」基本配備準備妥當。

香港文匯報記者劉國權 攝



整排座椅可轉動調校方向,以配合行車方向。

香港文匯報記者劉國權 攝



每個車卡備有兩個滅火筒。

香港文匯報記者劉國權 攝



傷健人士洗手間面積寬敞。

香港文匯報記者劉國權 攝

香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)廣深港高鐵路香港段將於本週日正式通車,港鐵動感號蓄勢待發。港鐵昨日下午再次安排傳媒到石崗列車停放處拍攝。香港文匯報記者所見,動感號的基本配備已準備妥當,列車洗手間內的洗手液、廁紙及空氣清新器等基本用品已齊備,自助熱水設備及電源插座運作正常,車上WiFi亦可以順利連接。

此外,列車內的緊急設備齊全,每卡列車已設有手提式乾粉滅火筒及緊急手錘,以備不時之需。

行駛廣深港高鐵路香港段的9列動感號列車,耗資達17.4億元,由中車青島四方機車車輛股份有限公司製造。

港鐵昨日展示編號「CRH380A-0253」列車,列車車身以銀色為底色,車兩端以紅色圓筒駕駛室前窗及車燈、兩側配上橙色弧形紋。每列列車共有8卡車廂,首卡及尾卡為一等座,共有68個座位,車廂內燈光柔和,設有獨立的閱讀燈及可調校音量的個人音頻輸出插座,感覺舒適。

列車中段6卡車廂是二等座,合共提供511個座位。座椅前方椅背有可開合的小餐桌,面積大約可放上一部13吋手提電腦,而座椅旁之牆身設有掛衣鉤,感覺十分寬敞。

每排座位均設有多地制式的電源插座,包括內地的兩孔及三孔插頭,以及

香港常用的英式三腳插座。乘客可以自行攜帶充電線,為手機、平板電腦、相機等電子產品補充足夠電量,以便下車後立刻展開旅程。

### 座椅整排轉動調方向利交流

座椅旁窗邊通風設備可自行調校開關,運作正常,另設有遮光的灰色窗簾。值得一提的是,座椅可以整排轉動調校方向,以便乘客配合行車方向,甚或同行者互相交流,惟操作上需要稍花氣力,長者或有需要的乘客宜向車務人員尋求協助。

列車內所有標記、指示牌及警告標語均是中英對照,繁體並用,切合不同地

區旅客的需要。為令所有乘客均可享舒適的乘坐體驗,列車第七號車廂設有兩個輪椅使用者空間,並設有一傷健人士洗手間,內有育嬰設備。洗手間以按掣方式開啟,並設有感應器,關門時碰到障礙物會自動重新開啟,十分貼心。

## 中秋國慶料1483萬人次出入境

香港文匯報訊(記者 文森)不少市民或會在中秋節及國慶日假期間出外度假,入境處預計本月21日至25日和28日至下月7日期間會有約1,483萬人次經各口岸進出香港,處方已從內部抽調人員支援各管制站的工作,及減少前線人員休班,以便彈性調配人手,加開檢查櫃及通道以疏導人流及車流。

### 羅湖將成最繁忙管制站

10月1日及10月6日分別是入境及出境高峰期,入境處估計,兩日將分別有59萬人次及45.6萬人次入境及出境。羅湖將會是最繁忙的管制站,入境處

估計其間約有379萬人次進出香港,即每日平均約25.3萬人次,而落馬洲支線、深圳灣及落馬洲管制站的客流亦會非常繁忙,預計其間每日平均分別約有157,000人次、138,000人次及82,000人次出入境。

入境處發言人表示,會聯同警方、海關和港鐵公司在羅湖管制站成立聯合指揮中心,作出相應的部署及措施,並與內地出入境部門緊密聯繫,密切留意人流情況及在有需要時採取適當分流疏導

## 交諮會: 高鐵助港鞏固樞紐地位

香港文匯報訊(記者 文森)交通諮詢委員會昨日開會,聽取政府簡報廣深港高鐵路香港段的營運安排。交諮會主席郭琳廣於會後表示,委員知悉高鐵路開通後,為香港市民帶來更快及更便捷的跨境交通模式來往內地,加強香港與內地的交通連接,促進香港與內地各大城市之間的經貿和人文交流。他認為,作為粵港澳大灣區內四通八達的交通網絡的重要部分,高鐵的開通有助鞏固香港作為區域交通樞紐的戰略性地位。

郭琳廣指出,隨著愈來愈多香港人在內地工作、營商、就學及退休,高鐵路開通後可促進兩地旅遊、商貿和專業服務等行業的持續發展,帶來廣大的經濟及社會效益。

交諮會亦知悉高鐵路開通後的短途及長途列車班次、票價及購票安排、來往西九龍站的交通及公共運輸安排、車站設施等。

委員亦知悉政府、港鐵公司及九鐵公司已簽署法律文件,將高鐵路所需的土地或就該等土地所享有的權益或其他權利歸屬九鐵公司,及把高鐵的動產轉讓予九鐵公司。

九鐵公司按《服務經營權補充協議》,已正式把營運高鐵的經營權授予港鐵公司,為期10年。

### 次季交通投訴建議增23%

交諮會轄下的交通投訴組於今年第二季共接獲6,816宗投訴及建議,當中46宗屬純粹提出建議。個案總數與第一季的5,543宗比較升23%,亦較去年同期的6,466宗升5.4%。

### 投訴建議主要涉公共交通服務

季內接獲的投訴及建議,主要涉及公共交通服務(87%)、執法事宜(10%)及交通情況(1%)。

與公共交通服務有關的個案由第一季的4,811宗升至第二季的5,929宗,增幅為23.2%;有關交通情況的投訴及建議由106宗增至114宗;有關道路維修的個案減少3宗至26宗;涉及違例泊車與其他執法事宜的投訴則由569宗上升至711宗。

交通投訴組接獲的投訴及建議全部均已轉交有關的政府部門及公共交通機構跟進。

季內,6,023宗個案的調查工作已完成,當中4,242宗(70%)證實成立,不成立的個案則有60宗,其餘1,721宗則因證據不足而無法追查。

季內,有關的政府部門及公共交通機構共採納了13項市民提出的建議,以改善公共交通服務和交通情況。有關個案的概要列於附錄。