

### 風災善後迅速有效 前線人員勞苦功高

超強颱風「山竹」襲港，造成嚴重破壞，本港塌樹處處，交通幾乎癱瘓。政府迅速啟動全面善後工作，食環署、渠務署、路政署等多個部門前線員工日以繼夜進行清理，港鐵的前線員工搶修遭「山竹」損壞的設施，前線警員全力以維持秩序，交通及大部分公共服務短時間內回復正常，堅守崗位、為民服務的前線人員勞苦功高，備受市民稱讚。不少市民自發清理垃圾，攜手助社區恢復原貌，重整家園，守護香港，展現出港人的良好素質。相信政府會繼續完善預防、應急和善後的工作，力求順應民意、予民便利。

「山竹」被形容為本港40年來遭遇的最強勁的颱風，破壞力前所未見。政府統計「山竹」襲港時導致的損毀數字顯示，共接到1500宗塌樹報告，較去年「天鴿」襲港時多逾兩倍；今次風暴期間共接到9宗嚴重水浸，亦多「天鴿」時的1倍；家居破壞如玻璃等約有400至500宗，多「天鴿」時的3倍。「山竹」造成的最大影響是，令全港各處滿佈塌樹、雜物及積水，大部分交通要道無法行車，市民上下班、出行苦不堪言。

風災善後的首要任務，是盡快清理路面、疏通交通。食環署在「山竹」離開香港不久，立即動員8000人通宵清除全港垃圾，並聯同路政署等相關部門處理塌樹，務求盡快清除交通幹道的路面障礙，至昨日早上，巴士、小巴等公共交通大致回復正常。港鐵作為本港最重要的公共交通工具，對數百萬市民的出行影響甚大。受「山竹」吹襲，港鐵服務無可避免受延誤，市民有所微言。港鐵出動數百人通宵維修被「山竹」損毀的電纜及其他設

施，不足24小時，港鐵服務已全線正常行車。「山竹」離開香港僅一天，港鐵站、巴士站大排長龍上車現象不復存在，本港的各項運作一如平常，主要得益於，一方面政府充分預計「山竹」的破壞力，事先統籌協調各部門合作善後；另一方面，多個部門前線人員，在惡劣的天氣環境下不辭勞苦、辛勤工作，快速高效還市民一個清潔整齊的香港，不少網民發帖讚揚：「街道清潔人員，全是香港守護者，向你們致敬。」

「山竹」雖已遠離香港，但不少屋邨、道路遺下大量塌樹、雜物及積水，昔日井然有序、乾淨舒適的社區，變得垃圾滿地、一片狼藉。不少市民全家動員，有父母帶着年幼子女，自發清理垃圾雜物，大家一呼百應，守望相助，令社區環境盡快恢復正常。

風災結束後首日，全港市民復工，上下班高峰期，地鐵站、巴士站擠滿人群，需花費長時間等候，但交通秩序井井有條、忙而不亂，已展示出港人「世界級的素質」；災後重建、修復家園，香港市民亦非怨天尤人、坐等救援，而是樂觀積極，同舟共濟，共渡難關，彰顯獅子山精神，再次顯現港人的高素質。

香港抵受住「山竹」的吹襲，經受了考驗，香港市民表現成熟理性，積極支持、主動配合救災，令政府的善後工作事半功倍，政府更應全面深入聽取市民對防災救災、災後重建的意見，包括在重大災害後的各項安排，相信政府會多考慮市民的感受和利益，認真檢討、調整災後的應變善後安排，盡量降低災害的影響，幫助市民盡快恢復正常生活。

### 中國堅決反擊貿易戰 美國施壓無效

美國總統特朗普一意孤行，宣佈下週一起向額外2000億美元中國貨加徵10%關稅。中方隨即宣佈，同日同時對原產於美國的600億美元商品加徵10%或5%的關稅。特朗普持續對包括中國在內的貿易夥伴揮動關稅大棒，遭到世界各國及美國國內企業和學者的強烈反對，凸顯貿易戰損人不利己。面對特朗普執意打貿易戰的詭計，中國堅決反制，維護自身利益，同時加速產業升級，尤其是加快發展核心技術，令中國經濟在更健康穩定的軌道上發展，更有力地反擊貿易戰。

美國一方面邀請中方重啟談判，另一方面卻對華展開更大規模的新一輪加稅，將貿易戰升級，明顯是想在談判桌上爭取更大籌碼，迫中國簽「城下之約」。特朗普以為用商場牟利的手段，對中國進行最大化的施壓，可換取最大的利益。但是，從美國過去幾輪挑起貿易戰的結果觀之，美國並未能在談判桌上獲取任何好處，證明要挾威逼對中國不起作用。相反，任何單邊、霸權的貿易行為，都遭到中國的堅決反擊。正如中方一再強調，中美雙方只有通過平等、誠信、務實的對話，相互尊重，才能共同維護互利共贏的雙邊經貿關係大局，共同維護自由貿易原則和多邊貿易體制，共同促進世界經濟的繁榮與發展。這是解決中美經貿問題的唯一正確途徑。

目前，美國對全球30多個國家實行貿易制裁，對包括中國在內的11個國家進行重點打擊，這種失去理性的行為，為全球經濟造成嚴重傷害，帶來引發經濟危機的風險。事實上，貿易

戰令美國的生活、生產成本大幅上升，嚴重損害美國消費者和企業的利益。數月來，美國107個行業組織、1000多名經濟學家寫信反對貿易戰；在美國貿易談判辦公室上月進行的評估反映，近9成美國企業反對針對2000億美元中國貨加徵關稅。特朗普為了中期選舉及個人的政治利益，不理會國內外越來越高漲的反對聲音，不斷升級中美貿易戰，美國企業和消費者成為最主要的「買單者」，特朗普勢必承受越來越大的反對壓力、遭到民意的反噬。

中國對貿易戰的一貫態度，是不想打也不怕打。特朗普擴大對華貿易戰規模，中國為維護自身正當權益和全球自由貿易秩序還以顏色，同步反制，更顯示中國有打「持久戰」的決心和準備。中國有穩健的貨幣政策和財政政策，已對中美貿易最糟糕的情況做充分預判。中證監副主席方星海預測，如果美方對所有中國貨徵稅，對中國GDP增速的影響大概也只有0.7個百分點。

與此同時，中國堅定對外開放，加快國內產業升級和核心技術，這不僅是為了應對貿易戰，更成為提升國家競爭力的長遠戰略。今年以來，中美貿易戰固然使中國面臨壓力，但中國的製造業中樞地區如長三角、珠三角的企業開始加速轉向高附加值產品，中國企業重新思考營運和產品策略，政府也提供獎勵協助企業加速轉型，逐漸擺脫對美國高科技的依賴，中國的產品和企業更具競爭力，為中國增強了應對貿易戰的底氣，拓展了迴旋的空間。

# 5範疇跟進風劫 檢討天災應變

## 研手機發訊「放風」 特首：無法律基礎叫「停工」不負責任



「山竹」肆虐香港，公共交通大受影響。行政長官林鄭月娥昨晨表示，完全體會市民的苦況，惟在沒有法律基礎，以及評估對各行業的影響下，宣佈「停工」是不負責任的做法。她表示，特區政府將在5個方面跟進善後工作，包括要求保安局局長統籌各部門，全面檢視特區政府的災後應變計劃。保安局局長李家超則透露，首次有關的跨部門會議預計於下月舉行，檢視範圍會包括檢討和完善政府的預防、應急和善後工作，交通問題及訊息發放等。

■香港文匯報記者 鄭治祖、聶曉輝

林鄭月娥昨晨在行政會議前會見傳媒時，被問到有不少市民此前要求「停工」時表示，她聽到政黨和市民的意見，「但停工恐怕我們沒有這個決定，或者根本沒有這個方案考慮，因為我們沒有一個機制可以評估政府突然叫停工究竟會帶來什麼法律後果，以及對各行各業影響的評估是怎樣。」

### 對引緊急做法有保留

至於公民黨立法會議員郭榮鏗曾建議引用《緊急情況規例條例》宣佈全港「停工」，林鄭月娥坦言，每個法律界中人對香港法律的詮釋都有自己的一套，惟她對引用緊急條例的做法有保留，並認為透過政府呼籲是一個比較有效的方法，冀僱主對於僱員因為風災過後情況混亂的上班問題諒解包容，不要扣人工及勤工獎等。

### 體諒市民彷徨 不介意被「出氣」

她表示：「完全體會市民因為要在鐵路站等好久、好彷徨，不知道究竟有車搭無車搭情況之下，很靚很不滿。」她認為，市民在此情況下拿特

首「出氣」無問題，惟在沒有法律基礎，及評估對各行業的影響下宣佈「停工」，並非負責任的做法。

林鄭月娥表示，特區政府將繼續跟進5方面的善後工作，包括協助在風暴中損毀的學校及院舍，繼續為有需要的市民提供協助，並會要求保安局局長全面檢視特區政府的應對措施，「如果有些很嚴峻的情況真的令到出現公眾安全受損，需要政府有一些特定的行為」，相信亦會在是次檢視範圍內。

李家超在出席另一活動後表示，他會負責統籌各有關部門，並檢視4個議題，包括檢討和完善特區政府的災後應變計劃；處理交通問題的預案；研究加強訊息發放，完善和善用社交媒體，尤其是透過手機發訊給市民；看看整體政府內部的協調和通訊的工作如何做得更好。

李家超特別提到，明白前日市民因為公共交通未完全恢復服務，而導致他們要等很長時間，並對此感到很困惑、辛苦。

他形容這是「不應該、不理想的」，「我們會認真檢視有什麼方案去處理這些情況，將來避免再發生。」



### 政府善後工作

- 漁農自然護理署今日啟動緊急救援基金的申請
- 教育局將全面配合學校的維修，包括提供撥款
- 獎券基金將撥款協助日間中心、院舍等的維修
- 民政事務總署會為有需要的市民提供協助
- 保安局局長將全面檢視特區政府的應對措施



行政長官林鄭月娥前晚發帖，向在風暴期間執勤的公務人員致意。

### 災後檢討

- 檢討和完善政府的災後應變計劃，特別是預防、應急和善後工作
- 研究颱風信號卸下的交通問題和作出不同處理的預案
- 研究加強訊息發放
- 研究令政府內部的協調和通訊的工作做得更好

### 特稿

是次「山竹」來勢洶洶，不少人都狐疑到

### 高鐵大橋頂得住 令人安慰

底近年的大型基建是否「頂得住」。行政長官林鄭月娥昨日表示，廣深港高鐵香港段的西九龍總站和石崗停車處，及港珠澳大橋這兩個重大的跨建，可以說在今次受到超強颱風的考驗，大體上是安然無恙，情況令人安慰。

有網民此前聲稱，港珠澳大橋等或會在「山竹」來襲下倒塌，林鄭月娥昨日談到有關基建的最新情況時指出，該些基建大體上安然無恙，「當然一定有少許或者滲水問題，或者有些告示牌受損問題，但從基建角度，它們是經得起這考驗，亦很安全，所以給了我們很大的安慰，因為之前有很多朋友、傳媒會擔心這兩項基建會否出現很大問題。」

她並衷心感謝在強風期間執勤的所有公務人員和公共機構人員、輔助部隊以至傳媒，「因為經過你們的廣泛報道，令到市民更能準時掌握到風暴及交通情況。」

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 工聯促立法定停工安排

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「山竹」過後，全港多區交通網絡癱瘓，上班族連日上班均極為狼狽。工聯會權益委員會昨晨到政府總部請願，要求特區政府立法規定惡劣天氣停工安排，包括立法賦予政府權力，在遇上危害僱員安全的情況時，可啟動停工安排。

工聯會立法會議員陸頌雄、香港鐵路職員工會主席譚建釗等20多人，由金鐘海富中心遊行至政府總部，沿途手持橫額，並高呼「政府應立法規定惡劣天氣停工安排」等口號。

陸頌雄表示，特區政府前兩天宣佈了停課安排，保障了數十萬學生的安全，惟數百萬僱員仍需在風後潛在重重隱患和危險的環境下上班，且公共運輸系統和整個運輸網絡尚未完全恢復的情況下，對僱員構成危險。

他引用保安局網頁有關香港特區「緊急應變系統」的機制，其中詳列30個不同政策局及署方的職責，惟並沒有特定針對龐大及廣大

勞工於災後的人身安全的安排，亦沒有賦予勞工及福利局局長權力，啟動任何保護工友上班的措施。

### 陸頌雄：保障打工仔天經地義

陸頌雄坦言，他明白香港是世界經濟金融中心之一，經濟活動停頓一天將對香港以至全球經濟造成影響，但人命價更高，而特區政府立法保障僱員的安全，屬天經地義。

他認為，特區政府在保障僱員在八號風球或以上及黑色暴雨警告期間須停工的同時，也應確保當各項警告解除時，市面上的秩序安排和安全度等是否適合僱員恢復工作，而特區政府應參考鄰近城市的機制，通過立法賦予政府權力，在遇上危害僱員安全的情況下可啟動停工安排。

身為輕鐵車長的譚建釗指出，前日風除下後的鐵路情況是他20多年的鐵路生涯中從未見



工聯會昨發起請願，爭取立法規定惡劣天氣停工安排。

工聯會供圖。過，「車長進入月台時驚心動魄，相當危險，所有乘客都企晒出黃線。如果有人向前推，（前面的）乘客就會跌落月台。」他預計，未來有可能會再面對類似的天氣問題，希望政府能採納意見，盡快制定停工安排的立法措施。勞工及福利局副局長徐英偉接收了請願信。

## 救援基金賑漁農 何俊賢促助復業

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）「山竹」害慘本港農戶及漁民，漁護署由今日開始啟動緊急救援基金機制。據該署初步調查，新界農田、全港各區的漁排與魚塘，以及小部分漁船亦受是次颱風影響，均有不同程度的損毀，部分更損毀嚴重。

民建聯漁農界立法會議員何俊賢昨日到包括大埔鹽田仔等位於新界東的魚類養殖區視察災後情況，部分養殖和休閒漁排均損毀嚴重。漁護署今日會啟動緊急救援基金機制及為漁農登記，他期望政府在盡快發放基金的同時，亦可為漁農界提供人力、物資及



何俊賢巡視漁排受損情況。

網上海圖。復業上的支援。漁護署發言人昨表示，政府會根據既定準則，從救援基金中發放適當的援助予受影響的農戶及漁民，並會視乎損毀程度展開援助行動，向受影響的農戶及漁民提供紓解安排。