

粵港澳大灣區建設是「發展、共榮、利民、惠青」

粵港澳大灣區建設是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，政治局常委、副總理韓正在大灣區建設領導小組首次會議上的講話讓港人看到，這是「發展、共榮、利民、惠青」的國家戰略。一是發展：大灣區建設是香港融入國家發展大局主要平台，既是貢獻國家，也是為正處在瓶頸的香港厚植腹地，拓展發展空間，是帶動香港發展的重要機遇；二是共榮：香港與發展起來的廣東合作共榮，將會獲得更大發展的經濟能量；三是利民：大灣區建設不只是工商界的經貿活動，也是造福香港市民的民生工程；四是惠青：大灣區建設為香港青年北上發展，帶來創新、創意、創業的「黃金時代」！

盧文端 全國僑聯副主席 中國和平統一促進會香港總會理事長



發展：既貢獻國家又為香港注入能量

韓正明確指出，粵港澳大灣區建設「是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措」，目標是「建設富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群，打造高質量發展的典範」。香港作為粵港澳大灣區的成員，發揮國際金融、貿易、航運、專業服務等產業的獨特優勢，提升大灣區的國際化程度和發展水平，當然是對國家發展戰略的獨特貢獻。

更要看到的是，香港的土地不足，市場有限。作為一個非常外向但無資源、無縱深的經濟體，香港的經濟發展不能單打獨鬥，需要創造協同效應，不斷開闢新徑鞏固和提升競爭力。韓正也指出，大灣區建設要為港澳發展注入新動能、拓展新空間。香港參與大灣區建設，既是貢獻國家，更是為正處在發展瓶頸的香港厚植腹地，拓展發展空間。

習總書記在慶祝香港回歸祖國20周年大會講話中明確指出，「一國兩制」構思提出的目的之一，就是為了促進香港發展，保持香港國際金融、航運、貿易中心的地位。習總書記批示支持香港成為國際創新科技中心，更是清楚表明支持香港產業發展。韓正副總理作為中央分管港澳工作的領導人，親自統領大灣區建設，香港一定會從中得到更多的機遇，更大的發展。

共榮：粵港合作共榮產生更大經濟能量

香港社會有一種看法，認為過去香港與珠三角是發達地區與發展中地區的合作，對香港有利；現在珠三角經濟迅速發展，與香港之間是競爭大於合作，大灣區建設對香港不一定有利。其實，這種看法是一個很大的誤解。

當今世界的經濟合作，所奉行的是「共贏、共榮、共享」理念，國家的「一帶一路」倡議如此，粵港澳大灣區建設也是如此。從國際經驗來看，富裕市場的「餅」更大，經濟的能量乃至消費能力更強，對服務業的需求更多，比貧窮市場有更多發展空間。正因為如此，全球貿易和投資，大部分是在發達地區之間進行，而非在發達地區與發展中地區之間發生。

韓正強調，要推動大灣區內各城市合理分工、功能互補。珠三角地區的經濟發展，應該給香港帶來更多而非更少經貿合作的機會。關鍵是我們要把握機遇，採取適切的對策和行動，充分發揮大灣區建設帶來的協同效應和機會，通過城市間的錯位協調發展，真正實現「共贏、共榮、共享」。

利民：大灣區建設也是造福港人民生工程

過去講粵港合作，往往加上「經貿」二字，因此，有些港人在討論粵港澳大灣區建設時，多看作只是與工商界做生意有關。其實不然。應該說，大灣區建設也是民生建設：不僅要建設世界級的城市群，更要

為粵港澳民打打享受優質生活的民生灣區。

事實上，習總書記治國理政有厚重的民本情懷。他一再表示，人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標。韓正強調，大灣區建設要以讓老百姓得實惠為出發點和落腳點，實施好港澳居民證件便利化、進一步便利港澳居民到內地創業就業、大幅降低粵港通信漫遊費用等政策，體現了習總書記「以人民為中心」的治國理政思想。記得習總書記去年七一視察香港時就說過，中央有關部門將積極研究出台便利香港同胞在內地學習、就業、生活的具體措施，為香港同胞創造更加美好的生活。習總書記親自推動的大灣區建設，一定會給港人帶來更多的實惠，使港人在大灣區建設中有更多的獲得感。

惠青：大灣區建設扶持港青創業空間無限

青年是香港和國家的未來。青年興，則國家興；青年旺，則大灣區旺；青年好，則香港好！粵港澳大灣區建設，青年是生力軍。正如中聯辦主任王志民所說，大灣區建設「既惠商，也惠民，更惠青」。大灣區建設不僅為香港青年提供了大量機遇，而且專門設立香港青年創業基地，提供優惠條件和資金扶持，吸引香港的年輕人到大灣區創業。

香港青年不僅創意蓬勃，熟悉潮流走向，更具備國際視野和良好的語文能力，參與大灣區建設，空間無限。大灣區建設將為香港青年北上發展，帶來創新、創意、創業的「黃金時代」！

支持填海拓棕農地 增加土地供應

袁莎妮 香港總商會總裁



香港總商會支持特區政府採取多管齊下的措施，增加土地供應，包括在維多利亞港以外填海，作為長遠增加土地供應的措施，以及發展農地、棕地和沒有保育或經濟價值的綠地等短中期土地選項。

香港對住屋及商用土地的需求迫切，問題已積壓經年，很高興本屆特區政府能展現決心，積極處理這個棘手問題。總商會期望特區政府在本月底完成土地供應諮詢之後，能定出清晰可行的時間表，規劃長遠、穩定和可靠的土地供應藍圖。該藍圖不但會顧及自然人口增長、社會和經濟發展，也要回應社會期盼，改善生活空間、處理人口老化、小家庭增長趨勢及其他不斷轉變的社會需求問題。

填海助發展行之有效

正如土地供應專責小組（專責小組）在諮詢文件所言，土地供應的挑戰，不在於欠缺建議和策略以增加商住用地，「但對眾多土地供應選項的利弊、取捨和優先，社會卻欠缺共識。」我們有信心，特區政府可憑藉其領導能力、決心和魄力，凝聚不同持份者，把

公眾利益和香港長遠的繁榮放在首位，克服有關的問題。

有別於其他土地供應方案，在維港以外填海，不會影響現有土地用途，毋須耗時處理收回私人土地及安置居民的問題。此外，填海亦可建立土地儲備以應付香港未來發展的需求，這跟上一世紀八九十年代的填海做法相似，香港不少新市鎮如將軍澳、東涌也是由填海而來，是增加土地供應，並支撐城市發展行之有效的方法。

根據專責小組的諮詢文件顯示，未來30年，香港至少仍欠缺1,200公頃土地，以應付住宅、經濟、基建設施用地。在維港以外填海，是長遠覓地的最具效益方法。雖然填海工程需時甚長，但開闢出來的大片土地能使未來的城市規劃更具靈活性，為市民提供適切而可負擔的居所，滿足香港長遠的住屋、社會及經濟發展需求，達至可持續發展的目標。

填海由規劃到落實完成，根據不少報道，一般需要10年或更長時間。為了解決未來10年的土地迫切需要，我們應同時優先考慮發展「棕地」、開發閒置或由鄉民和發展商持有的農地，以及改劃未被有效使用的工業用地。

農地和「棕地」的經濟和生態價值較低，我們應釋

放其發展潛力，令土地資源得到更好應用。按照諮詢文件，單靠兩者的選項已可釋放超過2,300公頃的土地，供未來30年使用，當中包括不少於1,000公頃的私人農地和約1,300公頃的「棕地」。

現時管理土地和房屋的政策分屬兩個不同的政策局，即運輸及房屋局和發展局，最終的權責誰屬自然有許多不清楚的地方。總商會過往曾提出，所有土地及房屋相關的政策宜交由一個政策單位負責規管，才能更有效地定出不同用地、住屋和高度發展的優先。

簡化規劃迅速行動

當有全面而清晰的藍圖之後，便要有具體的行動盡快落實造地建屋的過程。總商會也一直希望政府加快及簡化城市規劃及建築發展的程序，相信發展局成立的督導小組，可理順規劃署、地政總署及屋宇署的標準和技術定義，促進住屋及商用樓宇的供應。

土地供應的公眾參與諮詢將於9月26日正式結束。我們期望政府盡快公佈實施方案，並附上具體執行措施的詳情和時間表，儘可能就各項行動迅速展開，以盡早增加土地供應。香港總商會將竭盡所能，與政府攜手，共同努力，推動增加土地供應。

邁向健康絲綢之路

李國棟 「一帶一路」總商會醫療健康委員會主任



談到「一帶一路」倡議，不少人自然會聯想到其經濟意義，其實「一帶一路」對推進國際醫療衛生領域的合作，也起着重要作用。國家主席習近平在2016年的一次演講中，便強調要着力深化醫療衛生合作，打造「健康絲綢之路」。

如果說，向有需要的國家提供人手、基建、藥物，是中國參與全球醫療衛生的重要元素，那麼「一帶一路」倡議就提醒我們，「知識轉移」對促進國際合作的作用同樣不容忽視。去年，30多個國家、世界衛生組織、經濟合作與發展組織等組織的代表在北京發表公報，提到要加強人才培訓；促進政策、知識技術、研發和人員交流；鼓勵醫學科研機構間合作。這正好提示我們，若要做到《〈健康中國2030〉規劃綱要》的「全方位積極推進人口健康領域的國際合作」，不僅需要單向的授之以魚，也需多方合作，分享知識，促進彼此的醫療服務，共解長遠之需。

再以援外醫療為例，有意見指，中國的援外醫療隊雖然能惠及所到地區，卻僅限於他們派駐當地的時間。這正正反映知識轉移對解決各國長遠所需的重要性。要促進知識轉移，靠的不只是掌握知識的人才，還包括有利知識轉移的體制。這樣的體制需要由職業群體參與，按照職業規律進行。

因此，體制改革需要透過成立有職業群體參與建設的「學院」和「法定行業組織」入手，以確保服務的安全及質量，並提高外界對體制的信心。在「學院」方面，可由國家衛生健康委員會牽頭，成立由國家認可的「醫學專科學院」，負責統全國監察、評核醫學專科訓練及頒授專業資格的制度，有系統地優化培訓體系和架構；在「法定行業組織」方面，則可在國家衛生健康委員會監管下，設立由醫師及業外人士組成的「全國醫務委員會」，處理醫師註冊、籌辦執業資格考試、制訂專業守則，並按機制辦理市民申訴及進行紀律規管。

完善的體制建設，有利於提升國內醫療水平，更有助促進國內與國際之間的合作，由互相轉移人手、物資、基建，擴充至知識轉移的領域，邁向健康絲綢之路。

美國拒派海軍陸戰隊赴台的考量

宋忠平 鳳凰衛視評論員

近日，有美國官員透露，美國國務院原希望海軍陸戰隊可以派駐台灣的美國在台協會AIT新館，但這個請求被國防部長馬蒂斯拒絕。美國國防部「婉拒」國務院的理由是「資源有限」。但事實果真如此嗎？

美國務院和國防部存在矛盾

美國國防部官員告訴CNN，馬蒂斯拒絕派駐是因為「資源有限」，可不是因為怕激怒北京。此外，國務院也沒有提前告訴國防部，AIT新館完成後還需要海軍陸戰隊保護。這些信息已經暗示，美國的國務院和國防部之間存在矛盾，至少是溝通不暢。如果國務院認為有必要派現役軍人入駐AIT新館，這必然代表特朗普的「鐵桿親信」蓬佩奧的意見，這對於特朗普不太信任的馬蒂斯來講自然很不高興。已經有消息指出，特朗普對不太聽話的馬蒂斯本就有「走馬換將」的考慮。這次馬蒂斯駁了蓬佩奧的面子，會加劇國防部和國務院之間的矛盾，也會加速特朗普另選國防部長的步調。馬蒂斯提出來的所謂「資源有限」不是理由，就是託詞。美國海軍陸戰隊規模約18萬，主要擔負兩棲作戰、水面艦艇和海軍基地保護和特種作戰、海外使領館的保護三項重點任務，作戰部隊約為11萬，因此用於其他用途的兵員相對充裕，不存在連一個班的兵力都抽調不出來的可能。

至於「不怕激怒中國」，這絕對是真實的謊言。在目前形勢下，美國在朝鮮半島事務上依舊有求於中國，馬蒂斯即將訪華也會談及此事。同時，中美貿易摩擦加劇已經讓兩國關係急劇下滑，此時，如果悍然把現役軍人派駐到台灣絕對是火上加油，美國政客們也不得不慎重考慮一下後果。但有一點必須明白，美國依舊存在把海軍陸戰隊派駐到AIT新館的可能，馬蒂斯不同意，不等於換個新防長不同意，這些都需要視形勢發展而定。

AIT充當美國亞洲情報中心

說AIT是美國亞洲情報中心，而不說是美軍基地，是因為這個新館不僅是美軍使用，還有美國的行政人員和中情局人員共同使用，但都會掛著羊頭賣狗肉，暫時以「非官方或民間」為幌子，只是穿不同的衣服，便裝還是制服罷了。AIT新館可不是一般意義上的駐外機構，其建築設計就是考慮過特殊用途的。

美國在台協會內湖新館，是美台雙方於2000年12月選定內湖區金湖路100號共約6.5公頃的遷址地點。雙方在2001年7月簽署「土地租賃協定」，正式確認由台灣所謂「外交部門」取得土地後，再依協議的租期與租金出租給AIT使用。新館於2011年開工建設，2017年完工，整個工期7年。新館造價2.55億美元，堪稱全亞洲最貴的美國駐外機構，比在巴格達和北京的全球前兩大美國大使館花費還高。

新館不僅有地面建築，還有隱秘的大量地下建築。負責新館建設的是美國承建商Weston公司，其僱用的都是美國工人，建築材料都是美國「原裝進口」，採用「堡壘式佈局」，並具有「反恐、反毀傷功能」，建造有「地下指揮機構」，相關設計「都是保密的」，而且很多施工都在夜間進行。建築中安裝有堅固的鋼板牆，即使導彈直接命中樓體，對地下室帶來的毀傷也非常小，而地下設施主要就是美國的情報中心所在地。

從目前分析來看，這個新館是美國重要的信息情報中心，其使用起來比在日本和韓國的情報中心更有利。一是因為這裡距離中國東南沿海很近，一切「機密」盡在眼底。二是「台灣」勢力比較猖獗，對美國在台灣從事情報工作帶來極大便利性。三是可以充分利用台灣已有偵測設備，包括E-2T預警機和「鋪路爪」雷達等，在前沿廣泛搜集更多中國大陸的戰略和戰術情報。四是可以趁機部署「全球鷹」等無人機或出售「捕食者」等先進無人機實現抵近偵察，打造新版的「黑蝙蝠中隊」和「黑貓中隊」。五是可以就近參與台軍軍演，提供指導意見和建議，就近大肆兜售美國的武器裝備。可見，這棟大樓耗資不菲，但還是用台灣當局買二手武器的錢建造的，羊毛出在羊身上。

如此重要的一個新館大樓，不至遣現役軍人保護數據和人員安全有些說不過去，至少中情局和前黑水公司或可提供一定的安全保護工作。

美國不斷挑戰「一中」原則

為了打造這個亞洲情報中心，美國精心算計來為這個大樓的使用提供各類法理依據，力爭做到步步為營，「有法可依」。

在奧巴馬政府執政後期，悍然通過了「六項保證」，就是為「台灣」勢力張目，特朗普上台後繼續通過《台



耗資約2.55億美元打造的美國在台協會內湖新館月前落成。

灣旅行法》，很自然讓包括中情局在內的官方人員進駐台灣有了依據，通過2018年和2019年《國防授權法案》更讓美國軍方與台灣軍事交流並進駐新館有了依據。但這些所謂的美國內法都是嚴重違反三個《聯合公報》，並粗暴干涉中國內政並挑釁「一個中國」原則和底線，也會讓中美關係蒙上更重的一層陰影。

AIT主席莫健就指出，美軍派遣艦艇「進駐」台灣會引起解放軍強烈反應。其結果就是，中國也會按照《反分裂國家法》來提前解決台灣問題，畢竟外部勢力干預台灣問題也是啟動這部法律的充分條件之一。但美國從自身國家安全的角度考慮，維持現狀更加符合美國利益。一旦台海爆發戰爭，美國用台灣這張牌牽制中國大陸的圖謀就會破產，一旦中美雙方徹底攤牌後，中國只能提前解決台灣問題，而美國協防台灣的信心不足，畢竟台灣是中國的核心利益，而絕非美國的核心利益。一旦台灣失去了棋子的效力，美國只能把台灣當作「棄子」用來和中國大陸做利益交換。但台灣成為「棄子」也不是那麼容易的事情，必須是中國各方面都具備與美國相抗衡的能力，尤其是解放軍要具備遏制美日軍事同盟干預台灣問題的足夠軍事能力，這才會讓美國不得不選擇放棄而代之以談判和尊重。

這個AIT新館就是美國挑釁中國底線的鐵證，同時，中美在各個領域的摩擦也不會消停。樹欲靜而風不止，只有深植根基，打牢基礎才能讓美國知難而退，但這都需要不懈努力才能做到。

及早溝通應對高鐵補票問題

顏麒 香港理工大學畢業生 現任教內地高校

隨著廣深港高鐵香港段開通日期臨近，日前港鐵發佈的《廣深港高速鐵路跨境旅客運輸組織規則》裡關於香港段高鐵補票手續費高達1,500-3,000港元的規定，引爆了內地民眾的廣泛關注與討論。

目前內地鐵路補票手續費一般只收取5元人民幣，對於惡意逃票等產生的補票手續費罰則也不超過車票價格的一半，而這次深圳到香港的票價價格為75元人民幣，但補票手續費就收1,500港元，確實不符合內地民眾的心理期待。

可以預見，由於內地民眾在補票手續費上的差異，香港段高鐵在開通後出現內地民眾補票問題時，必然會出現一些爭議、申訴、維權乃至矛盾衝突，甚至被某些反對高鐵的社會力量炒作和利用，作為標籤化、污名化跨境交流、「一地兩檢」乃至「一國兩制」的素材與彈藥。面對這個問題，是任由其發酵坐大，還是未雨綢繆，早做研判，提出妥善的應對方案，是對港府、港鐵乃至本港社會的重大考驗。

跨境高鐵是「一國兩制」下跨境交流的最新產物，建議特區政府能協調港鐵，積極會商內地鐵路部門，對可能出現的相關問題進行充分的預判、表列與分析，用適合內地民眾心理情感的方式將香港的市場經濟特點、法治精神、社會價值觀有效地溝通與宣傳給內地乘客，使高鐵香港段成為拉動經濟、促進交流的通途。