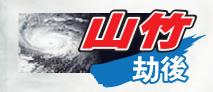
# 粤風災釀4死經濟損失逾260億

江門陽江災情最嚴重 佛山水域突現龍捲風



香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州 報道)昨日是超強颱風「山竹」過 境廣東的第二天,已累計造成廣東 14城逾485萬人受災,直接經濟損

失230億元(人民幣,下同,約合266億港元),4人因災死 亡、1人失蹤,其中3人因樹木倒壓所致,1人則因構築物倒塌所 致。當天上午,佛山三水地區還出現龍捲風。國家減災委、應急管 理部已緊急啟動國家四級救災應急響應,廣東各民政部門累計轉移 312萬人,廣東各機場高鐵已逐步恢復通行。

圳、汕頭、佛山、梅州、惠州、汕尾、 東莞、江門、陽江、茂名、清遠、潮 458個鄉鎮受災,農作物受災面積79.8 解除警報。截至當天11時,未收到人 萬畝,倒塌房屋121間,死亡4人,直 接經濟損失230億元,其中水利設施損 失83億元。

#### 啟四級救災應急

國家減災委、應急管理部針對「山竹」 給廣東省造成的嚴重影響,緊急啟動國家 四級救災應急響應,應急管理部前期派出 的工作組就地轉為國家救災應急響應工作 組,繼續在受颱風影響最為嚴重的廣東江 門、陽江等地實地查看災情。

因災死亡的4人中,廣州有3人因樹 木倒壓所致,東莞1人因構築物倒塌所

昨日上午,佛山市氣象台數次發佈 龍捲警報。香港文匯報記者從佛山市海 事局獲悉,當天9時48分,廣東佛山三 水海事執法人員在現場疏解水上交通 時,在三水河口三水二橋水域附近突遇 已恢復開行。

龍捲風。從佛山海事局提供的現場視頻 僅200米左右,執法船開足馬力繞彎避 開了逐漸靠近的龍捲風並拍攝下這一過 州、雲浮14個市66個縣(市、區)共 程。強雷雨雲團減弱後,佛山市氣象台 員傷亡報告。

#### 陸空交通逐漸恢復

隨着「山竹」影響的逐漸減弱,廣 東各地交通也在陸續恢復。香港文匯報 記者從深圳機場獲悉,隨着颱風遠離並 從昨晨8點起,深圳機場進出港 航班恢復運行。目前,機場各部門及航 空公司、空管等單位正加緊做好航班運 行恢復前的準備工作。

經鐵路部門專業技術人員檢查線 路,確認安全後,廣東、海南鐵路省 內部分高鐵及普速列車將逐步恢復開 鐵、廣深港高鐵、杭深鐵路、貴廣鐵 路動車組,廣深城際、廣珠城際、莞 惠城際動車組、廣九直通車恢復開 行,廣州、深圳地區普速旅客列車也





## 途經暖水區 補足能量威力增



度還是影響範圍,都堪稱今年

最強颱風,其破壞力給民眾留下了深刻印象。對於 此次超強颱風的形成原因,氣象專家也給出了相應

據中國氣象局颱風與海洋氣象預報中心高級工程 師錢奇峰介紹,「山竹」之所以能發展得如此強 盛,主要是由於它所經過的海域海溫基本都在 30℃以上,高海溫為它的發展提供了充足的能量。 而颱風是一個立體結構,低層輻合、高層輻散,對 於「山竹」來講,它高層出流非常好,這也是它強 度得以快速增強的有利條件。

中央氣象台首席預報員張玲也表示,「山竹」目 前為今年登陸中國最強的颱風,它具有強度強、強 風範圍大、風雨影響嚴重、與颱風「百里嘉」影響 區域重疊等特點。張玲説,「山竹|強風範圍大,

## 南沙警驚險出勤 水淹前夕救老人

報道)香港文匯報記者從廣東南沙 區政府獲悉,前日下午4時40分 許,南沙公安龍穴派出所接110報 稱,有南沙街坊因決堤被困在黃船 附近的魚塘邊,需出警救助。

## 警車死火 涉險前進

接報後,考慮到要實施救援,派 出所迅速組織了3名民警以及2名輔 警組成的救援隊伍趕赴現場,在前 往報警地點途中,因決堤原因,水 面迅速上漲,導致警車進退兩難, 後因水位太高警車進水後出現故

出警人員隨即爬窗離開警車,步 行前往報警地點,當時水位最高時 供了乾淨衣服給老人替換並安排了 將近1.5米,沒到救援人員的胸口 飲食。

處,所有人的手機均「洗了個 澡」。經過一番跋涉,救援人員終 於到達目的地。在確認該街坊情況 安全後,救援人員沿路搜索查找是 魚塘茅屋時發現屋內有一名老人, 隨即入內進行勸離,沒想到老人非 常固執,不肯離開茅屋。

由於受「山竹」影響,當時天氣 已經非常惡劣,情況不容樂觀,民 警當機立斷,強行將老人帶離。才 剛離開連接茅屋的小橋,該小橋就 被大水淹沒,茅屋也被水沖走。當 時場面可謂驚心動魄,再晚上一秒 後果就不堪設想。隨後,救援隊員 連同老人被接回派出所,派出所提

> 工人忙於搶修受 損的電力設備。

> > 新華社

## 廣東軍區遣近6千民兵抗災

風「山竹」登陸後,廣東省軍區迅即 組織 3.6 萬名民兵做好搶險救災準 備,預置1.1萬名民兵組成應急分隊 在可能受災地區備勤。目前,已出動 民兵5,600人,已投入衝鋒舟(橡皮 艇) 1,100餘艘,車輛700多台,救生 衣、油鋸等物資器材40,000多件,並 為駐受災地區各軍分區、人武部配備 2部至3部海事衛星電話,確保通信 聯絡暢通。

深圳警備區各級落實24小時值班制 度,各級主官分赴抗災一線,指揮搶 險工作。深圳市70多處發生內澇,鹽 田海鮮街等地段出現海水倒灌,部分 道路樹木倒伏嚴重,部分地段還出現 地質災害險情,千餘名民兵組成應急 分隊參與救援行動,執行清理道路障 礙、搬運樹木、堆積沙袋、加固河 堤、險情排查、人員搜救等任務。

中山軍分區安排民兵預備役人員 裝填搬運沙袋1,000餘個,新鋪設防

保及時疏通道路; 雲浮軍分區結合 駐地地處山區,山洪內澇、泥石流 等災害易發多發, 高危區域相對集 中的實際,將12個民兵應急排提前 預置到2個縣市區的12個鎮街,協 助地方做實風前防災、應急搶險、 災後復產工作; 茂名軍分區組織所 屬人武部成立120多支抗洪搶險應急 分隊,轉移居住在高斜坡、沿海沿 河兩岸居民到安全地帶,幫助漁船 安全靠港,逐個到養殖漁排上組織

## 救42 因災受困車內民眾

信宜市人武部第一時間集中20支民 兵應急分隊,對電站、水庫、景區進 行巡查,組織巡邏分隊不間斷對一些 危險地段進行查看,對險堤進行了加 固處理,排除了18處險情。

前日上午10時許,受暴風雨影 響,一輛載有42名乘客的旅遊客車 豐高炮靶場官兵了解情況後,立即 安排客車進入營區,將車上群眾安 置到空置宿舍樓,免費提供開水和 方便食品。



■「山竹」使廣州街頭一片狼藉,廣 東省軍區迅即組織3.6萬名民兵做好 搶險救災準備。 中新社

## 暴風過境桂村 颳倒逾半蔗田

香港文匯報訊(記者 蘇征兵 廣西報道) 截至昨日下午6點發稿時,來自氣象部門的實 時颱風路徑圖顯示,號稱史上最強的颱風「山 竹」中心正位於廣西百色田東縣朔良鎮附近, 颱風已經減弱為熱帶風暴8級,颱風中心正以 每秒18公里的速度繼續向西偏北方向移動, 強度繼續減弱,預計將進入雲南廣南縣境內。

由於颱風「山竹」向雲南方向的移動,隨 着海拔的升高,力度繼續迅速減弱,廣西全區 高速公路於昨日上午全部解封,粵桂間高鐵和 航班已陸續恢復。

截至昨日下午4時,廣西應對颱風「山竹」避 險轉移安置人員達26.4萬人,4市16縣(區、 市) 6.02萬人受災,農作物受災面積1.31千公 頃,玉林市214個行政村停電,仍有118個未恢

## 「今年肯定虧本」

據抗旱防汛指揮部颱風實時路徑衛星雲圖 顯示,「山竹」離粵入桂抵達廣西的第一站玉 林陸川縣,該縣馬坡鎮大興村是甘蔗種植區 域。大興村村委書記林靜説,大興村今年共種

植甘蔗2,000餘畝,粗略統計因颱風吹襲倒伏 的超過了一半,可能近70%,平均每畝減收 800元人民幣以上,「可以説今年肯定是虧本 的了丨。

而據馬坡鎮工作人員了解,當地甘蔗種植 並未推行有關農業保險。香港文匯報記者昨日 中午離開時,該村仍未恢復供電。

## 經粤港減風力

香港文匯報記者從陸川經玉林城區往南寧 方向,時常可見行道樹被大風吹倒,斷樹已被 清理。玉林城區街面已恢復如常,店舖已開張 迎客。南寧市消防支隊奉命馳援玉林,一夜平 靜,未接到出警命令。「山竹」致當地普降大 到暴雨,局部大暴雨到特大暴雨,7條江河8 站次出現超警洪水,單位有發生災情。

也許是「山竹」在港澳和廣東耗盡力量, 昨晨7點左右抵達已經「力不從心」,等待 「史上最強颱風」許久的南寧市民忍不住紛紛 調侃,稱「山竹被桂軍擊潰於南寧五塘地 區」、「沒有吹落一片樹葉,卻給孩子們帶來 一天假期」,至下午南寧陰天無雨。

## 內地多家保險公司啟應急理賠

香港文匯報訊 據新華社報道,颱 風「山竹」造成多地損壞,記者從 多家保險公司獲悉、保險業正積極 應對,保險公司紛紛啟動理賠應急 預案,開展防災施救、查勘定損、 理賠關懷等服務工作。

對於災害案件,平安財險開通了快 捷理賠通道,免除氣象證明、事故證 明,提前調度救援資源,做好拖車、 修理廠等第三方救災資源的儲備,為 客戶提供免費道路救援等服務。

同時,針對水淹車重災區域,派專 人現場設置服務點,接收客戶理賠諮 詢,並做好後續理賠指引服務。

新華保險表示,針對事故中出險的 客戶,提供免保單理賠服務;因事故出 險需緊急救治的客戶,公司不再限制就 診醫院範圍; 遵照客戶及家屬意願,以 其接受的時間和方式及時支付理賠款。

人保健康表示,所有事故中出險的 客戶,提供醫療費票據及病歷資料即 可賠付;客戶若因意外事故導致殘 疾,經醫院明確診斷,符合合同約定 的意外殘疾給付條件的,可直接按合

同約定理賠,不再另行鑒定。 華夏保險推出「7×24小時」受理 金保證大災理賠。

報案諮詢、取消定點醫院限制、取消 自費藥限制、取消住院延期申請手續 等應急舉措,竭力降低因颱風災害可 能造成的人身、財產損失。

人保財險宣佈簡化小額賠案索賠 程序,工作人員上門理賠、主動服 務,特別是涉及民生的車險、綜合 治安險、民生保險、家財險等,總 公司將充分給予基層公司權限,及 時完成賠付。啟動大災賠付資金保 障機制,取消分公司賠款預先申請 和預算控制機制,抽調充足賠付資