逾1500宗塌樹泥傾燈毀 排隊數小時始知無車上

巴士幾癱瘓 打工仔叫苦

山竹劫後

「山竹」吹襲過後，除港鐵安排混亂導致上班族怨聲載道外，全港因有逾千宗塌樹、山泥傾瀉、交通燈損毀、危險天秤或棚架等影響，多條主要交通道路需要封路清理。昨晨天文台改發三號強風信號後，因巴士服務受封路影響幾近癱瘓，無法配合疏導繁忙時間上班族，數以萬計市民呆企巴士站數小時未能上班，叫苦連天。

■香港文匯報記者 蕭景源、劉友光

運輸署署長陳美寶昨日表示，全港共有600多個路段共1,500宗塌樹、120多宗障礙物報告及170支交通燈損毀，650名相關人員正進行緊急清理。

昨清晨5時20分，香港天文台改發三號強風信號，除前晚教育局宣佈昨日全港學校停課外，全港數以百萬計的上班族也要如常上班，但「山竹」過後，全港各區街道及馬路也佈滿強風吹塌的大樹，以及大廈被吹毀的窗戶或雜物，到處滿目瘡痍，人車無法通過，有關部門人員需要緊急清理。

華貴邨重災 市民呆等巴士

直至昨晨7時許，市民開始陸續出門準備上班，但因道路塌樹及雜物尚未清理，大部分巴士線無法恢復服務。其中香港仔華富邨及華貴邨為重災區之一，巴士是邨民主要出入市區的交通工具，因塌樹堵路無法行駛，只餘一條專線小巴線運作。

居民以為天文台改發三號強風信號，巴士便會陸續恢復行駛或提供有限度服務，詎料呆企巴士站排隊數小時也未見開車。有市民獲悉實際情況後，惟有沿馬路步行半小時到達田灣及香港仔中心乘車出市區上班。

香港文匯報昨分別向九巴、新巴及城巴進行查詢了解，截至昨晚7時30分為止，九巴共有15條巴士線恢復有限度服務，約佔整體巴士線25%；另新巴及城巴則有65條巴士線恢復有限度服務，約佔整體巴士線24%。

巴士公司發言人表示，當受影響道路完成清理後，會盡快恢復該路段巴士服務，詳情可登入公司網頁或致電客戶服務熱線查詢。

鰂魚涌冧天秤 最快凌晨解封

前日鰂魚涌英皇道1001號建築地盤受「山竹」吹襲，頂層位置疑受強風吹至彎曲壓毀棚架的天秤仍未清拆。至中午12時許，警方封鎖現場英皇道介乎華蘭路與糖廠街之間路段進行清理，所有駛經上址交通工具需要改道。

其間，工程人員駕駛一輛大型吊臂工程車，由技術員操控吊臂伸至天台，先將搖搖欲墜棚架清拆運送地面。但因倒塌天秤需要較長時間處理，預料最快要至今日凌晨約3時始完成有關清拆工程。

遭壓唐樓頂得住 昨午解封

前日「山竹」吹襲期間，大角咀「尚璽」住宅地盤發生臨時升降台倒塌壓向唐樓意外，導致數十名唐樓居民需要冒風疏散。

昨晨香港文匯報記者再到意外地盤視察，但見頂層疑受強風吹至倒塌的升降台仍未清理，壓住毗鄰一幢唐樓天台，但已有工程人員開始進行清理，人員先將倒塌的升降台鋸成數組件，再由吊臂工程車協助逐一吊運移走。

其間有唐樓居民返回了解是否可以上樓，但因警方封鎖現場未能返家。

有唐樓頂層居民憶述，前日事發時正在家中避風，其間突然屋頂傳來一陣巨響，連傢俬也出現「震動」，其後有警員拍門通知毗鄰地盤塌升降台壓中唐樓，要緊急疏散離去。

直至昨午約4時，屋宇署人員到場進入遭升降台壓中的唐樓視察，初步經檢查唐樓建築結構未有問題；當工程人員完成清拆工程及解封後，唐樓居民可以返回寓所。

■大角咀冧升降台壓唐樓現場，遭壓唐樓結構未有問題。

■往來港澳的客輪亦恢復服務。 香港文匯報記者岑志剛 攝

■上水放工時間塞爆。 網上圖片

■大埔有停車場嚴重水浸。

■南山邨小食亭風災過後「一塌糊塗」。 香港文匯報記者鄭治祖 攝

■粉嶺火車站及附近路段仍如澤國。 香港文匯報記者尹妮 攝

職員奮身 旅客守序 機場井然

香港文匯報訊（記者 高俊威）「山竹」遠離本港，香港國際機場昨天實施航班重新編配，預計處理逾1,000班航班。機場兩條跑道昨晚至今晨通宵運作以疏導航班，預期機場運作今天回復正常。

香港文匯報記者在機場發現，旅客均有序地辦理登機手續；有市民因路面交通受阻恐未能準時登機，提早來到機場；亦有多名旅客受風暴影響令行程受阻，但因是天氣問題只能無奈接受。

香港文匯報記者昨午到機場了解颱風過後機場大堂情況，雖然人流不少，但未出現混亂情況，多個辦理登機手續的航空公司櫃枱均有旅客排隊等候，秩序井然。

港女醒目早到

雖然航班4小時後才啟航，航空公司櫃枱也未開放，但周小姐已在櫃枱前排隊，等候辦理登機手續前往澳洲黃金海岸。居於港島南區的她表示，以往通常乘搭巴士到機場，但因得知路面交通受阻，恐未能準時登機，故乘搭港鐵再轉機鐵前來，因家門附近就是港鐵站，很順利就來到，要等候也沒有問題。

捷克客當「追風」

來自捷克布拉格的Mr. Thomas來港公幹，原本前日應乘航機到瑞士再返布拉格，但因風暴令航班延誤至昨晚10時，但他於昨晨已到機場等候，盼望安排早一點的航班離港。他雖對未能及時離港感無奈，但因其家鄉少有颱風吹襲，也是一個新鮮的體驗。

韓客讚機場效率高

內地旅客佟先生本計劃前日從斐濟旅遊抵港後，順道多留兩天才飛返北京，惟因前日航班未能起飛，延至昨日才抵港，故只能在港逗留一天，由於是天氣問題只能無奈接受，期望日後有機會再來港遊玩。

來自韓國的崔先生相約了從上海來的友人在香港機場會合，再一起遊覽。本來其友的航班於昨晨抵達，而他則在下午3時抵達，應是其友等他，可是他準時抵港後，友人卻因航班延誤仍在上海，變成他等友人。他認為航班受天氣延誤也沒辦法，但稱讚本港機場效率不錯。

機管局昨日傍晚表示，已與業務夥伴、服務承辦商及政府部門保持緊密聯繫，確保有足夠人手處理陸續恢復的航班服務及旅客。

機管局行政總裁林天福表示，衷心感謝機場同業於過去一星期同心協力，為迎接颱風作好準備，讓他們有效地處理受影響航班，令機場在短時間內恢復正常運作。

機管局主席蘇澤光表示，昨晨機場秩序井然，感謝乘客配合，並再次呼籲乘客前往機場前，致電航空公司或機管局查詢航班起飛時間。

■機場秩序井然。 香港文匯報記者高俊威 攝

■周小姐及Mr. Thomas。 香港文匯報記者高俊威 攝

離島續復航 市民：幸無傷亡

香港文匯報訊（記者 岑志剛）「山竹」逐漸離開本港，昨日多條來往離島的渡輪航線陸續恢復，乘客秩序良好，未見混亂。來往澳門的客輪也在早上復航，滯留當地的港人逐步返港。

新渡輪由中環往來長洲渡輪服務，昨日早上約7時起逐步恢復，往來梅窩航線在碼頭設施完成搶修後，早上10時10分起已提供約半小時一班的有限度服務。往來長洲、芝麻灣、梅窩和坪洲的橫水渡服務暫停，直至另行通告。

報販陳先生早上7時半乘首班船送報入長洲，到達後發現島上水管遭受「山竹」破壞，食水供應中斷，多家食肆門外大排人龍，便利店的樽裝水亦被清掃一空，坦言未遇過威力如此強勁的颱風。

南丫島居民孫先生則表示，島上不少樹木被強風吹倒，前往榕樹灣碼頭路上一棵百年古樹更被連根拔起，橫臥在路中心，居民需要跨過滿地攔路枝葉才能到達碼頭，狀甚狼狽；電話線和電訊信號亦受影響，無法致電給偏遠居民，「好似大坪就有好多老人家，好擔心佢哋，但電話打極都唔通。」

坪州居民梁先生中午乘船出港島處理私事。他表示，早上的渡輪服務受影響，首班船延遲約十分鐘，中午開始回復正常，不擔心晚上回家受影響，惟島上不少樹木被強風吹至倒塌，阻礙大街和主要通道，居民出入受影響，幸而未聽聞有人受傷。

麥小姐早上9時乘船進入愉景灣視察物業情況。她指有屋苑廣場的大樹連根拔起，鄰居的窗戶亦受損，幸好當時沒人居住，無人受傷。

她又說，船隻班次和服務時間如常，碼頭未見人龍，秩序良好。

旅客：澳門做足防範

另外，噴射飛航由上環往澳門外港的渡輪服務，昨日早上7時45分已經復航，澳門往上環的服務，在9時半恢復。在上環信德中心的港澳碼頭，有港人滯留澳門一晚後，於昨午乘船回港。

劉先生一家原定到澳門兩日一夜，但從天氣預報得知「山竹」正面來襲，早已預早準備多住一晚酒店。

他指居住的地點並非重災區，雖然出現水浸，但水位高度只有大約一階梯級，行人隧道全面淹浸，但市面平靜，未見混亂情況，「澳門今次防範都做得幾足。」

由澳門轉至香港的浙江旅客汪先生說，澳門市面活動完全停頓，酒店將大門上鎖，禁止住客在風災期間外出，酒店內餐廳仍然營業，為住客提供餐飲。

他認為澳門政府防範工夫充足，街上多處安裝了防護網，以避強風下雜物傷人，風災過後，往來港澳的客輪服務並沒有延誤。

汪先生又說，明天會與友人前往深圳，但得知港鐵東鐵線服務受阻，若情況持續，會考慮乘飛機提早回浙江。

有小巴發「災難財」「北區旺角」劏兩嚟

街談網議

患難足可見人心！超強颱風「山竹」吹襲過後，香港市面交通陷入混亂，鐵路、巴士服務未及恢復之際，竟然有「紅VAN」司機發「災難財」坐地起價，乘客北區前往旺角，被索價200元。網民群起批評做法形同趁火打劫，表示寧可稱病告假。

事緣有網民在facebook專頁「NorthDistrict北區」上載照片，指一輛由北區前往旺角的紅色小巴坐地起價，每程索價每位200元。從相片可見，小巴車頭放置了一張紙，紙上寫上「200元」的字樣，沒有拍攝到司機相貌，但有車牌號碼。

不少網民留言批評司機無良和趁火打劫，聲言寧願請病假也不會乘搭，「風球都落咗，仲趁火打劫！200蚊1個人頭好過去搶！」「痴（黐）線，200蚊我請日病假算」、「小心爆軑無人幫你呀！」亦有網民感嘆港人素質沒有進步：「真唔明，有啲國家有災難後市民互相幫助，但有啲地方就發『災難財』！咁多年真係無進步過？」

■有紅VAN坐地起價，乘客北區前往旺角，被索價200元。 網上圖片

■香港文匯報記者 文森