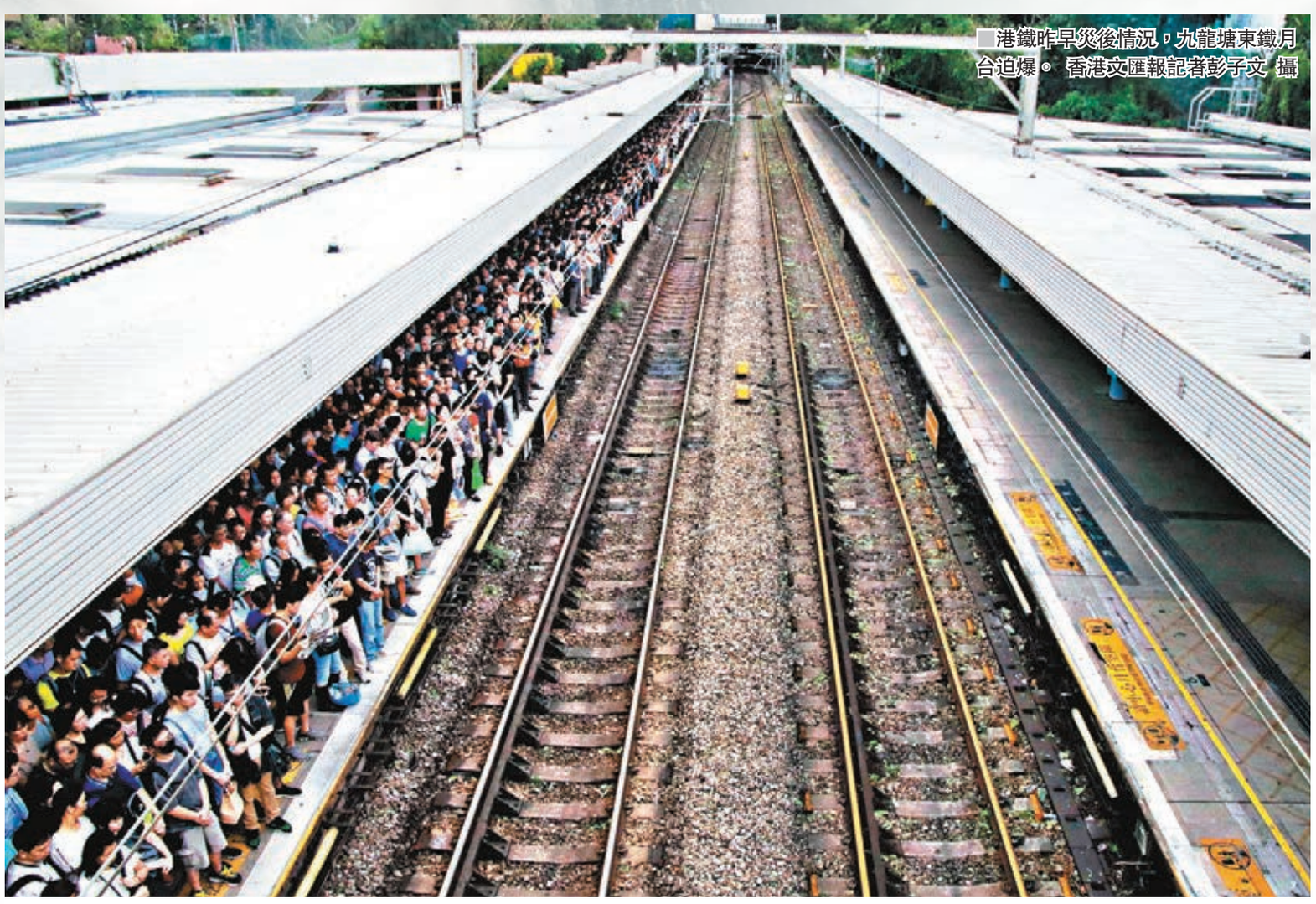
大部分主幹道料天光前搞掂

650人清理18區 運署：路面情況「大致可接受」


■港鐵昨早災後情況，九龍塘東鐵月台迫爆。 香港文匯報記者彭子文 攝

■大圍站人潮如鯽，水洩不通。

山竹劫後

「山竹」橫掃本港後，昨日全港各區交通大混亂。除巴士一度未能提供服務外，港鐵東鐵線至昨晚才恢復正常。運輸署署長陳美寶表示，受風暴影響，全港有600多段道路受塌樹影響，目標在今晨5時前完成清理大部分主要幹道，但有一兩條北區及西貢幹道，以及較地區性的小道路，則要在未來一兩日才可完成清理。另外，運輸署已敦促港鐵於今晨繁忙時間做好人潮管理。 ■香港文匯報記者 文森

陳美寶昨日與傳媒會面時指出，風暴期間全港有600多段道路受塌樹影響，路政署及土木工程拓展署人員共動員650人到全港18區清理。至於今日是否無法全面恢復交通，她說有關路段現時可以通行，但仍需時間處理路上阻礙物，以便可全線通行。

敦促港鐵做好人潮管理

她提到，運輸署緊急協調中心昨天整日監察各區主幹道及路口交通情況，除個別路段於早上需清理大型障礙物致短暫擠塞外，路面情況「大致可以接受」，人潮及擠塞主要集中在東鐵線沿線及車站，政府已敦促港鐵就昨晚及今晨繁忙時間做好人潮管理。

她解釋，東鐵線大量露天軌道有塌樹，影響路軌及架空電纜，港鐵已盡量開放一條軌道維持有限度服務，讓新界居民使用鐵路。但她未有正面回應是否滿意港鐵表現。

周邊路未清 巴士困車廠

巴士服務方面，陳美寶表示，全港600多條專營巴士路線中，已有120條恢復服務。昨晨巴士服務恢復較慢，主要因為車廠周邊道路未清理，但目前全港34個車廠周圍的道路大致已清理，可供巴士進出。政府會繼續在各區特別是屋邨等人口聚居區域，首要清理道路。

至於專線小巴，全港655條路線中，已有600條恢復服務，當中可能有小量路線要改道。陳美寶希望路面能盡快清理妥當，令巴士及小巴全線恢復服務。另渡輪已大致恢復正常服務。

被問到公共交通尚未回復正常，是否適合讓市民上班時，陳美寶表示，明白僱主及僱員都希望以彈性及互諒互讓的態度處理上班事宜，各行各業有不同單位需要人手，一直有盡快向外發佈交通消息，呼籲市民保持忍讓及耐性。

港鐵表示，受風暴影響，各線有50多個地點的鐵路設施受塌樹及雜物等影響，工程人員已通宵搶修，東鐵線初期只能提供有限度服務。港鐵爭取待受損架空電纜等復修完成後，讓鐵路服務回復正常。

東鐵於昨晚下班時間再出現人潮，港鐵已在車站加派人手協助乘客。直至傍晚，東鐵線全線復駛，列車已可往返上水站及粉嶺站。

至於輕鐵761P線暫時未能提供服務。輕鐵751線改道，將不停坑尾村站至天逸站。特別路線751P線，將行走來往天水圍站及天逸站。

巴士服務仍未完全恢復，3間巴士公司均仍提供有限度服務。

市民等車等到暈 有人徒步句鐘上班

■醫護人員將暈倒乘客送院治理。

香港文匯報訊（記者 尹妮）「山竹」為本港廣泛地區帶來狂風暴雨，樹木倒塌更令鐵路及馬路受阻，交通幾近癱瘓，港鐵車務工程總管李家潤說，東鐵線及部分輕鐵線受損的程度是前所未見，主要受大樹倒塌壓毀鐵路設施影響，要更換部分組件及清理軌道，難度非常高。單是東鐵線昨晨在上班高峰期間便受到考驗，因大埔墟站至上水站未能提供列車服務，部分打工仔滯留車站大堂。即便能通車的沙田站及大圍站都擠滿人，更有3名乘客在月台感不適暈倒，整日鐵路運作非常混亂。

「山竹」在昨晨6時已改掛三號風球，大部分打工仔準備上班，但「山竹」令鐵路及路面交通幾近癱瘓，九巴日間服務暫停，港鐵東鐵線維持有限度服務，大埔墟站至上水站在早上至下午3時也在搶修，稍後慢慢恢復運作。

不過，在昨晨一眾在新界居住的打工仔早於6時已到粉嶺港鐵站，幾乎迫爆車站外的廣場位置，部分人得知未能入閘便回家休息，更有人到車站旁的商場吃個早餐或飲杯咖啡。

等車三小時 終未能上班

粉嶺港鐵站附近的小巴站及巴士站人頭湧湧，花了近數小時，小巴才把人潮「清理」。

陳先生居於粉嶺，原本要到大埔墟上班，於昨早8時許已候車至11時，也未等到小巴，故向公司表示沒有車不能上班。

家住大埔的何先生要到上水上班，但未有東鐵列車及巴士服務，加上找不到的士，決定徒步一小時至上水。

東鐵人潮管理 只准出不准入

雖然上水港鐵站有接駁巴士至九龍塘站，但大批市民排隊等候良久仍未能上車，更有人出現插隊情況，一度引起鼓譟。附近的小巴站更是排滿長長人龍，其間不時下起大雨，眾人極為狼狽。

東鐵線除了部分車站服務受阻引起亂象，即便能投入服務的大圍站都人頭湧湧。大圍站是東鐵線及馬鞍山線的轉車站，昨晨雖然能在上班高峰期提供服務，但人潮不斷並實施單線雙程行車，單在早上8時多便有逾千乘客擠滿大圍站地下大堂、月台、各處扶手電梯、樓梯和通道，車站有部分時間設人潮管理措施，只准乘客出閘而不能入閘。

九龍塘轉車大站情況也與大圍站相若，有市民形容今次是「災難級」，說在港鐵樂富站出發，在九龍塘站等了近兩小時仍未能上車，更有3名乘客在九龍塘站候車時，感到不適暈倒。

昨晨10時許，九龍塘月台有一名68歲姓黃乘客，在月台等了超過一小時仍未能上車，最終疑不支暈倒，由3名港鐵職員及熱心乘客扶持在旁稍作休息。10分鐘後再有一名30多歲乘客暈倒，早上11時月台也有一名乘客暈倒，要送離月台休息。

港鐵輕鐵線昨日也提供有限度服務，輕鐵505線、507線、610線、614線、615線、614P線及615P線維持正常服務，751線改道，不停坑尾村站至天逸站。其他路線暫時未能提供服務。

■港鐵職員正在搶修電纜。

■市民在鐵閘前等待鐵路服務恢復。 香港文匯報記者尹妮 攝

■月台上迫滿乘客。

■有網民二次創作「返工」海報。 網上圖片

跨樹枝爬大石 為返工頂硬上

特稿

「山竹」襲港後首個工作天交通癱瘓，群眾等鐵路、接駁巴士及小巴都等到鼓譟，網上更流傳不少圖片是市民徒步跨過樹枝及大石，向目的地進發，有網民更二次創作港式電影「返工」及「TRAIN TO ADMIRALTY」，諷刺安排不當令港人受苦上班。有乘客認為，強颱風過後路面及鐵路都要時間清理，認為應安排停工一日，予有關工作人員做好清理工作才通車及上班。

眾多打工仔昨日為求準時上班都各出奇招，有的乘坐天價的士，由上水至上環索價1,300元，上水至旺角小巴更要200元一位，有人徒步從大埔走到上水，有人走到大樹倒下處發呆不知所措。有市民批評昨日不用上學但要上班的做法，有市民認為，應該讓他們休息半天以待工作人員清理現場，也期望上司不要藉此責罰遲到的員工。

有多名網民在網上表示，他們上司向他們說昨日可以不用上班，在家工作便好，更有藝人在網上發帖文說，「公司所有人不准返工，返工即炒」，網民看了大讚是好老闆。不過也有員工在網上說，如遲到也會被扣假或勤工獎，感到不忿。

■香港文匯報記者 尹妮