

「山竹」登陸台山 粵桂瓊迎大暴雨 挺過16級「瘋襲」 港珠澳橋無恙



香港文匯報訊（記者 師誠 廣州報道）備受關注的港珠澳大橋昨日經受了超強颱風「山竹」的檢驗之後，顯示一切正常。根據廣東省氣象局消息，今年第22號颱風「山竹」（強颱風級）已於昨日17時在廣東台山海宴鎮登陸。16日傍晚至18日，廣東西部和東部沿海、廣西、海南島北部、貴州中南部、雲南南部等地的部分地區迎來大暴雨，局地特大暴雨（最大累計降雨量250至320毫米）。港珠澳大橋氣象監測系統顯示，當橋上測到瞬時最大風速每秒55米（16級），索力、位移、震動監測都在設計範圍內。此外，為應對颱風「山竹」，從15日開始港珠澳大橋管理局已啟動I級響應。目前有83位工作人員在橋上值守，非值守人員已於15日全部撤離。

港珠澳大橋公開的設計信息顯示，大橋的設計使用壽命為120年，能抵禦8級地震和16級颱風。而「山竹」15日凌晨在菲律賓登陸時，其中心附近最大風力達到17級以上（每秒65米），這讓港珠澳大橋能否挺過「山竹」考驗而備受外界關注。

三海里內船隻清空保平安

昨日，在颱風登陸台山前的16時41分，港珠澳大橋氣象監測系統顯示橋區降雨類型為大暴雨，風速每秒40米（13級）。當時，全線供配電系統高低壓運行正常，各泵狀態正常。大橋監控信息顯示大橋安全、正常，監控數據顯示橋上測到瞬時最大風速每秒55米（16級），索力、位移、震動監測都在設計範圍內。

香港文匯報記者從廣東海事局獲悉，為保障港珠澳大橋安全，目前其橋區水域上下三海里之內船隻已清空，保持安全距離。另外，在其附近已安排兩艘大馬力拖輪，做貼身保護。以防止一旦有個別船舶走錯時能及時處理，避免其撞向大橋。

83值守人員全天候監測

為防抗颱風「山竹」，從15日開始港珠澳大橋管理局已啟動I級響應。港珠澳大橋共有83名留守值守人員駐守在東人工島、西人工島、收費樓、救援樓、養護樓等，負責監控、養護、收費、救援、路政、用電及排水等工作。其餘非值守人員已於15日19時全部撤離至安全場所。

據港珠澳大橋管理局局長朱永靈透露，港珠澳大橋現場指揮中心進行防台值守的83人

各司其職，其中應急指揮中心值守人員21人，西人工島32人，東人工島21人，收費樓9人，主要為監控、救援、應急用電及排水保障人員。現場情況一切正常，將按照工作部署繼續做好防颱風值守工作。根據監測，索力、位移、震動都在設計允許範圍內。

專家：大橋抗風能力足夠

此前，網絡上有言論稱「山竹」風力高達17級，港珠澳大橋可能抵擋不住。對此，中國氣象局官方闢謠回應，「山竹」進入南海後，風力已削弱為15級，港珠澳大橋設計建設能抵抗16級颱風。香港路政署副署長徐永華也表示，港珠澳大橋設計採取了相當高的標準，並通過風洞測試，具備足夠的抗風能力和較高的安全系數。

記者從中國氣象局公佈的港珠澳大橋現場監控視頻看到，當天下午16時左右，大橋收費站、東西人工島及橋面上風力強勁，強降雨在風力推動下沖刷建築和路面，但橋體建築和路燈、護欄等均穩固完好。

颱風下的港珠澳大橋實況



往香港橋樑段



隧道行車管廊



東人工島敞開段

視頻截圖

珠澳三口岸暫停通關 十多年來首次



昨日的珠海市情侶路岸邊翻起大浪。

新華社

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）超強颱風「山竹」昨日襲擊珠海，並造成嚴重影響，全市停工停業。而經珠海與澳門口岸部門溝通協商，16日凌晨1時起，珠海連接澳門的拱北口岸、橫琴口岸、珠澳跨境工業區專用口岸暫停通關，恢復通關時間將另行通知。

珠海拱北口岸是全國最大的旅檢口岸，陸路連接澳門，歷史悠久，因惡劣天氣原因暫停通關，為百年來罕見。2000年啟用的橫琴口岸通過蓮花大橋連接澳門，2006年啟用的珠澳跨境工業區專用口岸位於珠澳跨境工業區內。三口岸同期暫停通關，為十多年第一次。

大梅沙喜來登 玻璃門吹裂 海水湧餐廳



深圳大梅沙京基喜來登酒店1樓西餐廳落地玻璃門窗被強風吹裂，海水倒灌。

網上圖片

受強颱風「山竹」影響，昨日中午12時許，深圳大梅沙京基喜來登酒店1樓西餐廳位置，臨近海邊的落地玻璃門窗被強風吹裂，出現破損，導致海水倒灌，並裹夾着木屑等垃圾，積水深達10厘米左右。據現場工作人員介紹，洶湧的海水將玻璃門窗的破損面積衝擊得更大，並將餐廳裡的多個餐椅桌子沖壞，所幸現場並無人員就餐，酒店工作人員亦不多，並未出現人員傷亡。

大鵬鹽田海水倒灌 救出714人

事發後，鹽田區三防部門迅速將現場封閉，疏散酒店人員，確保人員安全。香港文匯報記者隨後從深圳市三防辦了解到，昨日深圳全市出現的海水倒灌問題主要集中在大鵬新區和鹽田區。其中，大鵬新區葵涌街道下河河、沙漁涌、溪涌鹽村，大鵬街道水頭社區、龍岐灣、馬寶園、較場尾、金沙灣萬豪酒店，南澳東山碼頭、南澳河等11處區域，共救援轉移714人。鹽田區金色海岸碼頭（海鮮街旁）、小梅沙海洋世界、大梅沙喜來登酒店一樓、大梅沙遊艇會出現海水倒灌，人員已全部安全轉移。無人員傷亡。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



在深圳市南山區科技園，行人在風雨中前行。

新華社

4萬噸工程船漂移 73船員及時獲救

香港文匯報訊（記者 師誠 廣州報道）超強颱風「山竹」險象環生。國家海洋預報台昨日的監測顯示，廣東外海一度出現9米以上狂濤，近海出現4至6米狂浪到狂濤，海況極為惡劣。記者從廣東省海上搜救中心獲悉，一艘4萬噸工程船「海洋石油202」輪昨日11時40分在惠州海域因颱風走錨，從大辣甲島西側惠州水域漂移至深圳大鵬澳水域，經廣東省海上搜救中心組織海上應急力量處置，目前該船狀態穩定，73名人員安全。

外籍船故障 9名緬甸籍船員獲救

此外，昨日8時21分，汕頭海事局指揮中心接報，一艘名為「LIN FUNG16」的塞拉利昂籍貨船在途經汕頭海門灣附近海域時主機發生故障，貨船失去動力，隨大風浪向岸邊漂移，船上共有9名緬甸籍船員，情況十分危急。經廣東省、汕頭市海上搜救中心啟動應急預案，指揮海上應急力量前往救援，並協調南海、東海救助局派出直升飛機前往現場救助，成功救出9名遇險船員。



在深圳市福田區，行人在積水的路面行走。

新華社

大亞灣等四大核電廠安全



大亞灣核電廠值班人員正在檢查連接廠房的貫穿件情況。

香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊（記者 黃仰鵬 深圳報道）為應對超強颱風「山竹」，中廣核提前採取一系列高標準抗颱風準備工作，其在廣東台山、陽江、大亞灣以及廣西防城港的四個核電基地均未受到影響。中廣核負責人透露，「山竹」登陸後，中廣核四大核電基地留守值班人員、18台核電機組均保持安全狀態。

掠過台山站風速17級

據悉，10日至12日，中廣核四大核電分別成立防抗超強颱風「山竹」專項小組，制定防台預案，統籌部署防台工作。「山竹」登陸廣東之前，中廣核四大核電基地應急人員均已到位，各項防台準備工作均已就緒。

昨日，「山竹」掠過台山核電站時現場附近實測最大風速每秒58.3米，陣風實測時速達到17級，17時颱風登陸台山沿海，台山核電安然無恙。台山核電曾經受2008年「黑格比」、2017年「天鴿」等颱風考驗，在日常工作中常態化演練防台應急工作，在防台工作上經驗豐富。此次防台台山核電現場231名應急人員嚴陣以待，穩妥應對了超強颱風。

大亞灣基地加固設施

面臨「山竹」嚴峻考驗的陽江核電廠，亦在颱風來臨前就成立三防專項檢查組，對1至6號機組廠房內外連通處、主變區域的腳手架、密目網、彩鋼瓦、孔洞等防台措施實施情況進行反覆檢查。相關現場人員還開展針對超強颱風「山竹」的模擬機演練。

地處深圳市大鵬半島的大亞灣核電基地，由大亞灣核電站、嶺澳一期、嶺澳二期三個核電站6台機組構成，是全世界裝機規模最大的核電基地之一。颱風「山竹」登陸前，大亞灣核電基地對戶外臨建設施進行加固或者拆除，對水庫進行檢查並提前組織洩洪，對應急柴油機等重要安全設施進行消缺並提前演練。

昨日14時左右，「山竹」距離大亞灣核電基地最近，約160公里左右，受颱風影響，大亞灣核電基地平均風力8級，最大風力14級，大亞灣核電基地總體情況平穩。