

波士頓70宗氣體連爆1死25傷

疑天然氣管破裂 多間房屋起火 8000居民疏散

美國麻省前日發生罕見事故，波士頓以北3個城鎮，接連發生至少70宗氣體爆炸，多間房屋遭大火吞噬，造成最少1人死亡和逾25人受傷。當局表示，相信一條天然氣管道破裂，洩漏天然氣，引發連環爆炸，現場多處冒出大量濃煙，街上充斥濃烈燃氣味，由於天然氣公司修復需時，為安全起見，當局下令約8,000名居民疏散，不少居民匆匆逃離家園。

連環爆炸事故於前日下午，在波士頓以北的勞倫斯、安多弗和北安多弗鎮發生。哥倫比亞天然氣公司同日較早時宣佈，正在麻省進行天然氣管道改善工程，未知是否因此造成氣體洩漏。勞倫斯一間民居發生爆炸後，單位煙囪砸向路邊一輛汽車，車內一名18歲男子死亡，多人因吸入濃煙和受爆炸氣流衝擊受傷，需送院治理，包括一名消防員。

55歲居民泰勒表示，她當時使用氣爐烤製食物，發現氣爐如常發出咔嚓聲，但沒有火源，故感到奇怪，約在一分鐘後從手機收到疏散指示，慶幸氣爐當時沒有爆炸。

逾1.8萬戶停電陷漆黑

消防員接報到場後，架起雲梯灌救大火，由於不斷有房屋爆炸起火，同時需逐家逐戶檢查是否安全，令消防員疲於奔命。氣體公司人員則忙於截斷供氣，避免引發更多爆炸。大批居民緊急撤離，附近多條道路交通嚴重擠塞，當局為安全起見中斷電力供應，導致逾1.8萬戶停電，當地前晚陷入一片漆黑。

部分居民不願意離開家園，勞倫斯鎮鎮長里韋拉表示，即使住所並非由哥倫比亞



美國麻省波士頓以北3個城鎮，接連發生至少70宗氣體爆炸，造成最少1人死亡和逾25人受傷。美聯社



美聯社



路透社

天然氣公司供氣，居民亦應疏散，一旦嗅到燃氣味更應即時離開，走到街上暫避。紅十字會已開放收容中心，讓受影響居民暫時棲身，勞倫斯鎮的學校昨日關閉。

麻省州長：困難的一天

消防人員調查後，懷疑一條主要天然氣

管道壓力過大導致破裂，已開始為管道減壓，但修復工作最少需時數天，美國管道和危險物質安全管理局(PHMSA)已派員支援。PHMSA前局長麥科恩指今次事件前所未見，麻省州長貝克形容前日是「困難的一天」，已指示公用事業公司必須增撥資源改善設施，並在每個社區制訂全面的

安全計劃。

哥倫比亞天然氣公司以以往曾發生類似事故，一名技工於2012年在麻省斯普林菲爾德市，檢查一間夜店的氣體洩漏事件時意外擊穿管道，引發爆炸，造成17人受傷，財物損失達130萬美元(約1,020萬港元)。

■綜合報導



猶如「末日」 濃煙蔽日不見天

波士頓安多弗鎮發生連環氣體爆炸後，大量住宅火光熊熊，在當地消防部門任職近40年的消防局長曼斯菲爾德，形容現場情景恍如「末日」及戰場。奉命前往勞倫斯鎮增援的梅休因市警察局長所羅門表示，由於火場太多，濃煙蔽日，「甚至看不見天空」。

安多弗鎮居民丹尼爾表示，他約在下午5時收到關閉氣爐的訊息，數分鐘後再收到疏散指示，立即帶同16歲兒子離開，他形容街上不少居民均顯得手足無措。由於其前妻的住所沒使用天然氣，故無需撤離，他和兒子到該處暫住，希望當局盡快查出事故原因，並修復天然氣系統，讓他們早日返家。

73歲老婦威爾遜表示，她當時獨處屋內，嗅到濃煙味後試圖從後門逃生，但濃煙登時湧入屋內，她立即走向前門，並嘗試帶同飼養的鸚鵡逃離。她倖倖逃過一劫，但住所完全焚毀，亡夫的骨灰甕和珍貴家庭照全部付之一炬。

對於天然氣管道或因壓力過大爆裂，機械工程師蒂維克表示，大部分天然氣管道可承受較正常運作時高3倍的壓力，但管道長時間使用後可能受損或侵蝕，應定期進行水壓測試。

■綜合報導

「甲蟲車」明年停產 80年經典告終

德國福士汽車前日宣佈，將於明年停產屬標誌車款的「甲蟲車」，這款擁有80年歷史、曾風靡全球車迷的經典車款，將正式走進歷史。

加強研發電動車

福士宣佈，設於墨西哥的最後一間「甲蟲車」車廠，明年7月正式停產，停產前將推出最後兩款型號「Final Edition SE」及「Final Edition SEL」。福士美國分公司行政總裁坎里希表示，公司目前重點發展其他車款，包括家庭式汽車，同時加強在電動車的投資，以迎合現今消費者對環保的關注，但不排除「甲蟲車」未來仍有可能回歸。

「甲蟲車」是汽車史上最長壽及最暢銷車款之一，全球銷量達2,270萬輛。甲蟲車歷史可追溯至1937年，當時納粹德國領袖希特勒指示保時捷創辦人成立福士汽車，以重振國內汽車業，「甲蟲車」是其主要產品。二戰後，隨着營銷策略成功，「甲蟲車」擺脫納粹標誌，在1960年代成為美國大熱車款。其後經歷多次變革，去年在美國的銷量跌至僅1.5萬輛。

美國總統特朗普早前威脅對歐洲進口汽車加徵關稅，而美墨兩國達成新的貿易協議，預料增加墨西哥生產汽車出口美國



擁有80年歷史的「甲蟲車」將在明年停產。美聯社

的成本。但福士美國分公司稱，停產「甲蟲車」與美國貿易政策變化無關。

■綜合報導

馬納福特與檢察官達「通俄門」認罪協議

美國總統特朗普的前競選經理馬納福特，上月被判逃稅和欺詐銀行等罪成，華盛頓法院後日將就妨礙司法公正、洗黑錢等7項罪名挑選陪審團，展開新一輪司法程序。馬納福特昨透過律師稱，與「通俄門」特別檢察官米勒達成認罪協議，承認兩項控罪。馬納福特與司法機構合作，可能為特朗普帶來更多麻煩。

馬納福特此前一直堅拒與米勒合作，但上月在弗吉尼亞州法院被判罪成後，態度明顯軟化。據報近日馬納福特與檢方的磋商進展加快，暫未知他會否就特朗普競選團隊涉嫌通俄一

案，向米勒提供資料。俄亥俄州大學法律教授德雷斯勒形容，馬納福特的選擇合理，指出他上月已被判入獄8至10年，後續審訊是否入罪已沒意義，達成認罪協議有助節省精力和時間。

馬納福特在2016年美國大選期間出任特朗普的競選經理，後因被揭隱瞞曾收取烏克蘭親俄政黨的顧問費而辭職。特朗普上月稱讚馬納福特沒有如他的前私人律師科恩一樣，為達成認罪協議而捏造事實，更表示會考慮特赦他。

■綜合報導



馬納福特(右三)與「通俄門」特別檢察官米勒達成認罪協議。資料圖片

法研無人火車或2023年試運

法國國家鐵路公司(SNCF)前日宣佈研發無人駕駛列車，預計2023年試運，並於其後數年內投入服務，期望可節省能源，並使列車行車時間更穩定。試運計劃包括載人及載貨列車各一列，將與來自不同國家的企業合作研發，估計需耗資約5,700萬歐元(約5.2億港元)。

目前巴黎等多個法國城市已有部分地鐵列車轉為無人駕駛，高速鐵路系統亦引入部分自動化功能，但SNCF主席佩皮表示，長

途鐵路屬開放系統，不穩定因素更多，完全自動化的挑戰亦更大，也要花時間讓乘客接受列車沒有司機。

SNCF計劃改裝現有火車，並沿用現行路軌，以降低研發成本，亦會跟空中巴士的網絡安全部門合作，避免無人列車系統遭黑客入侵。

不過，無人列車面世亦意味火車司機面臨式微危機，估計開發計劃將在工會遇上阻力。

■綜合報導



法國宣佈研發無人駕駛列車，預計2023年試運。圖為巴黎東站月台的法鐵班車。中央社

SpaceX明年擬載首人繞月



美國太空探索科技公司SpaceX前日宣佈，已與1名太空旅客簽訂合約，明年載送該名旅客環繞月球飛行，成為首位自費旅客進行深度太空之旅。SpaceX在官方twitter發文，表示計劃以「超級鷹」火箭載送旅客，但拒絕透露其身份，指下周一會公開更多資料。



SpaceX「龍」載人太空船。法新社

SpaceX太空衣。法新社

有網民在twitter詢問擁有SpaceX的富豪馬斯克，他是否就是首名旅客，馬斯克僅以日本國旗符號作回應。SpaceX去年2月曾宣佈，將於今年底載送2名旅客繞月旅行，為期一周，旅客會乘搭「龍」載人太空船，由「重型獵鷹」火箭運送，未知最新公佈的計劃是否與此有關。

SpaceX是美國太空總署(NASA)目前最大的商業合作夥伴，國際太空站補給物資均由SpaceX負責運送，除太空旅行計劃外，SpaceX亦正研發載人至國際太空站的太空船，預計明年升空。

■法新社

韓首艘導彈潛艇下水

儘管朝鮮與韓國近期外交關係改善，但韓國繼續提升軍力，該國第一艘配備導彈發射系統的潛艇，昨日在慶尚道大宇造船廠舉行下水禮。潛艇由大宇集團自主設計和建造，造價達7億美元(約55億港元)，以韓國民族英雄「島山安昌浩」命名。出席下水禮的韓國總統文在寅形容，導彈潛艇下水代表韓國在國防工業上的躍進，表示透過實力達至和平的國安策略不變。

韓國首艘配備導彈發射系統的潛艇下水。法新社

彈道導彈，預計最快於2020年交付海軍，進行一年測試後參與軍事任務。根據韓國國防採辦項目局(DAPA)的計劃，自2020年起，共有9艘「安昌浩」型新潛艇會陸續下水，取代舊式潛艇。

韓國國防部透露，朝鮮現有70艘舊式潛艇。據韓聯社報道，朝鮮正研發一艘排水量2,500噸、配備垂直發射系統的潛艇。

■綜合報導

最快2020年服役

「島山安昌浩」全長約83米，排水