

廣深港高鐵開通對香港意義重大

廣深港高鐵香港段將於9月23日開通。這段高鐵只有26公里，在全國25,000公里高鐵網中只佔一小段，但是對香港而言卻極重要。因為香港可併入中國內地高鐵客運網，共同分享整個現代交通系統的效益，產生的經濟及社會的協同效應是無限的。

劉佩瓊
原港區全國人大代表



中國交通運輸體系的發展

中國發展高鐵源於「十五」交通運輸規劃。記得在2009年我為香港政府運輸署講課，主題是「《珠三角發展規劃綱要》與粵港合作對策」，我仍保存當時的資料及ppt文檔。因應部門的性質，我以《國家中長期鐵路網規劃(2008)》為基礎，展望中國到2020年國家的交通運輸前景，當時提出的目標是發展現代綜合運輸體系，特別是客運專線及城際軌道交通。為滿足快速增長的旅客運輸需求，建立省會城市及大中城市間的快速客運通道，規劃「四縱四橫」等客運專線，以及經濟發達和人口稠密地區的城際客運系統，建設客運專線1.6萬公里以上。

一、「四縱」客運專線：
包括1、北京~上海客運專線；2、北京~武漢~廣州~深圳客運專線；3、北京~瀋陽~哈爾濱(大連)客運專線；4、上海~杭州~寧波~福州~深圳客運專線。

二、「四橫」客運專線：
包括1、徐州~鄭州~蘭州客運專線；2、杭州~南昌~長沙~貴陽~昆明客運專線；3、青島~石家莊~太原客運專線；4、南京~武漢~重慶~成都客運專線。

同時，建設南昌~九江、柳州~南寧、綿陽~成都~樂山、哈爾濱~齊齊哈爾、哈爾濱~牡丹江、長春~吉林、瀋陽~丹東等客運專線，擴大客運專線的覆蓋面。當年的目標是在2020年，全國鐵路營業里程達到10萬公里客運專線，建設客運專線1.2萬公里以上，客運速度目標達到每小時200公里及以上。

2017年，高鐵的里程已達2.5萬公里，時速超過300公里。高鐵已經發展為「八縱八橫」網絡，形成由北京到全國輻射的「8小時交通網」，提前超額完成原來的發展目標。

香港於2011年在各種干擾阻撓中開展建設高鐵，我也參與其中的相關聆聽會，有機會在電視、電台為市民解釋香港建設高鐵的重要性。

中國交通運輸體系的作用及影響

中國國土遼闊，地形由西向東傾斜，山地佔70%。過去兩千年歷史受制於自然環境的阻隔，交通不便，造成地方溝通困難，因而有不同的民俗民風及方言；經濟上也缺乏交易，難以形成市場經濟，造成東西地區、城鄉的經濟差異，近40年的改革開放也沒有改變發展不均衡的格局。由於交通系統的擴展，這個格局已經產生極大變化。《廣東省綜合交通運輸體系發展「十三五」規劃》提

出了總目標：到2020年，實現「12312」交通圈，即廣州與珠三角各市1小時通達，珠三角與粵東西北各市陸路2小時左右通達，與周邊省會城市陸路3小時左右通達，廣東與全球主要城市12小時通達。

全國不同省市都積極發展交通運輸，打破了區域發展不平衡的「魔咒」，「蜀道難」已經成為歷史。中國的高鐵已經開上青藏高原、黃土高原，在凍土雪域奔馳，條條鄉村通公路。

4年前我去重慶做執法檢查時，時任市領導建議我們看重慶保稅區，並且與勁勃地介紹如何利用中歐專列輸出工業產品，以及重慶發展為德國汽車和法國紅酒在中國西部的總經銷城市。因為運輸路程近了，不用繞過幾個海洋的水路，比從上海等沿海城市運輸成本低且快捷。

兩年前我去西安考察，也看到當地響應「一帶一路」倡議，建起規模很大的經濟發展區。去年，我抱着「朝聖」的心情去義烏看小商品市場，這個內陸小鎮已成為中歐列車的首發站之一。從前，內地很多內陸城市根本無法接觸外面的世界，現在都成為工商貿易的重要城市。中國對交通運輸基礎的投入，徹底改變了中國的經濟版圖。

香港如果沒有與國家交通網絡接軌，將面對成為「孤島」的後果，不但不能在大灣區建設中發揮作用，在「一帶一路」發展戰略中也會被踢出局。

反對派貶損文匯報與主流民意為政

柳頤衡

9月9日香港文匯報創刊70周年暨「文匯之友」成立慶典酒會，各界嘉賓道賀，大家都難掩喜悅心情，高度評價文匯報，寄語文匯報與時俱進，堅持正確的新聞輿論導向，為香港落實「一國兩制」及國家富強作出新的貢獻。但是，繼投靠黎智英的李怡在蘋果日報惡意貶損文匯報之後，昨天蘋果日報又拋出一篇曾志豪貶損文匯報的文章。文匯報堅持講好中國故事，實事求是反映香港市民心聲，香港各界對文匯報讚譽有加，是對文匯報堅守原則、愛國愛港的肯定，蘋果日報違背良知的貶損，根本與事實不符，更違背香港的主流民意。

本港各界人士齊賀文匯報慶，無論是政府官員、演藝明星、各界知名人士和熱心讀者，都紛紛送上祝福，期盼文匯報越辦越好。全國政協副主席梁振英就與大家分享，他於1977年從英國完成學業返回香港，開始關心內地的發展，於是成為香港文匯報的讀者，41年來的讀者身份從未間斷。特首林鄭月娥指出，在過去70年，文匯報見證新中國成立，目睹國家改革開放，高速發展，並記載香港回歸祖國，成功落實「一國兩制」，與國家同發展、共繁榮。

導演高志森說「文匯報是一份接地氣的報

紙」；曾志偉說：「兩報的歷史，讀者可從此得知時代改變。」港姐冠軍陳曉華表示：「文匯報同大報兩份都是歷史悠久的傳統紙媒，多年來給讀者帶來最新的資訊亦豐富大眾的生活知識。」藝人湯怡表示：「我由讀書識字時就已經識得文匯、大公兩份係好有歷史文化背景的報紙。」

工商界人士的期望跳動着經濟脈搏。香港工業總會主席郭振華說，平時都會看香港文匯報，會留意財經版關於大灣區、「一帶一路」的新聞。太子珠寶鐘錶集團主席及行政總裁鄧鉅明表示，文匯報一直是香港人心目中愛國愛港的報紙，報道中肯，不偏不倚，身為中國人都要多看文匯報來了解國家的方向發展，特別是「一帶一路」，更加要了解多一點。

香港政治形勢複雜，愛國愛港陣營經常受到不好懷意的攻擊。但即便環境再惡劣，文匯報數十年如一日，無懼抹黑，敢於為國家、為建設香港發聲，仗義執道，辣手著文章，贏得了內地和本港市民、讀者的讚賞和好評。

之流，挖空心思找幾個「槍手」，借文匯報報慶之機，拋出幾篇貶損文匯報的文章，企圖詆譭文匯報，可惜這些「槍手」品格和文格，都極其惡俗低劣，難登大雅之堂，只能自暴其醜。

昨天蘋果日報又拋出「三流評論員」曾志豪的文章，他居然說各界人士點讚文匯報，有無看過文匯報都成問題云云，這種對各界人士的誣衊令人憤慨。曾志豪於港台頭條新聞中飾演奴才「小豪子」一角，與吳志森飾演的「太后」蛇鼠一窩，極盡惡俗低劣之趣味。

曾志豪曾在直播節目《瘋Show快活人》中爆粗，令觀眾嘩然，他不得不承認「爆粗」是不專業、失誤及冒犯觀眾，港台不得不對他「封咪」以作處分。曾志豪的低劣品格，決定了他抹黑文匯報的文格也極其低下。

唐代韓愈詩云：「李杜文章在，光焰萬丈長。不知群兒愚，那用故謗傷。蚍蜉撼大樹，可笑不自量。」正如林鄭月娥讚揚，文匯報一直堅持以愛國愛港為宗旨，以「文以載道、匯則興邦」為理念，為讀者提供準確、客觀、持平的報道，深受讀者信賴及愛戴。反對派謗傷貶損文匯報，正是「蚍蜉撼大樹，可笑不自量」。

反對派無法掩蓋粗鄙本色

但反對派及其喉舌傳媒，諸如蘋果日報

打擊「港獨」氣焰 彰顯23條立法必要性

張學修 港區全國政協委員 香港中華出入口商會會長



政府正依法擬取締「香港民族黨」，其召集人陳浩天卻動作不斷，企圖利用外部勢力，為其組織苟延殘喘爭取時間。陳浩天先後去信美國總統特朗普和美國國務院，要求美國制裁香港和中國內地，其行為不僅煽動「港獨」，危害國家主權和安全，更出賣國家和香港，損害香港利益。

「民族黨」煽動「港獨」證據確鑿，保安局已三度延長其申述期。若再不取締，只會縱容其囂張氣焰。依法取締「港獨」分子及組織，是政府不可迴避的憲制責任。政府與各界更應該看到，要有效遏止「港獨」，對「港獨」零容忍、零空間，必須進一步完善相關法律，基本法23條立法明顯具迫切性，政府是時候將23條立法提上議程，不可一拖再拖，否則只會給「港獨」留有活動空間，對國家安全和香港繁榮穩定都不利。

「港獨」勾結外力圖苟延殘喘

近期，香港大專院校的學生會成員，又借開學禮的機會，散播「港獨」言行。年輕學子受「港獨」影響，發表抹黑、分裂國家的言論，令人痛心和擔憂。近年來「港獨」思潮氾濫，源於違法「佔中」，「佔中」鼓吹的「違法達義」、「公民抗命」，對年輕一代「洗腦」，造成不可低估的後果。

「港獨」組織的慣用手段之一，是勾結外部反華勢力。近期有報章揭露，「佔中」是內外勢力勾結的產物，「佔中」的主要搞手，接受海外資金的資助，拉攏海外勢力介入，尤其是獲得美國有關機構的支持，借助本港喉舌和國際媒體，為「佔中」搖旗吶喊、製造聲勢。

內外亂港勢力勾結的現象，並未因「佔中」落幕而停止，反而變本加厲。「港獨」分子頻繁跑到海外「唱衰」香港，勾結「疆獨」、「藏獨」等分離勢力，企圖擴大「港獨」的影響力，將「港獨」國際化。

雖然，鼓吹「港獨」只是一小撮人的行徑，但對「一國兩制」成功落實和香港繁榮穩定的衝擊不容忽視。尤其是「港獨」誤導香港年輕一代，若年輕人信以為真，走上「港獨」邪路，前途將毀於一旦。因此，政府應盡早推動23條立法，將維護國家安全與主權寫入法律條文，為遏止「港獨」填補法律空白，防止「港獨」思潮氾濫，保障年輕人免受「港獨」思潮毒害。

23條立法不能再拖

香港各界一再就23條立法向政府提出意見，希望政府早日將其列入立法議程。希可不否認，推動23條立法必然會遇到阻力，但政府應以「志不求易、事不避難」的精神，以國家安全和香港利益的大局為重，積極作為、迎难而上，發揮行政主導的職能，為23條立法爭取突破。香港是法治社會，完成23條立法，體現法治精神，符合香港的核心價值，一定會得到主流民意的支持。

反對派狡辯，鼓吹「港獨」是「言論自由」、「學術討論」，政府依法禁止，等同剝奪港人的言論自由。此論混淆是非、擾亂視聽。香港是中國不可分離的一部分，「港獨」違憲違法，不屬言論自由，必須受到法律制裁。「言論自由」不是「港獨」的「保護傘」。港人尤其是年輕人，應建立正確觀念，看清「港獨」違憲違法的性質，不要被人家蔽，走上不法之路。

社會各界早已形成起共識，「港獨」害港已久，不容其再猖獗禍港，危害國家安全。政府應負起職責，盡快啟動23條立法，以更充分的法律手段維護國家安全和香港利益，確保「一國兩制」行穩致遠。

香港要為「人權」議題爭話語權

張俊勇 港區全國人大代表 基本法推廣督導委員會委員



人權是人類與生俱有的權利，它不分種族、性別、國籍、族裔、語言、宗教或任何其他身份地位，當中包括生命和自由的權利，不受奴役和酷刑的權利，意見和言論自由的權利，獲得工作和教育的權利以及其他更多權利。近日，聯合國消除種族歧視委員會在瑞士日內瓦召開聆訊，審議中國內地、香港及澳門特區的種族歧視及人權問題；另一邊廂，「香港群策匯思」亦舉辦「基本法與香港人權狀況」論壇，人權問題再度熱議，反觀香港在國際人權的議題上又應如何自處呢？

國際人權法規定了各國政府的義務，制定

政府採取行動的特定方式或應避免的特定行為，以促進和保護人權及個人或團體的基本自由。過去，香港鮮有論及有關人權的狀況，整體社會氣氛大多避而不談。在「一國兩制」及基本法的保障下，香港應在國際的舞台上，主動地討論有關人權的相關議題，並創造更多新的空間討論人權。

香港人權主要受到基本法及《香港人權法案條例》兩方面保障。筆者認為，香港在人權的議題上，應主動爭取話語權，或重新就「人權」賦以新的定義。事實上，不同的時間、空間、領域，人權的定義都會隨之改變，香港不能因約定俗成而一成不變，沿用舊有的定義方式釐定人權標準，香港應該檢視自身的優勢，甚至可以在某些優勢領域，提出比西方國家更高的標準。

西方國家一直藉人權話題打壓中國，企圖阻礙國家的發展步伐。香港應扮演重要的角色，須爭取主權，發揮「一國兩制」的優勢，在諸如人權等重要的議題上，為國家化解矛盾。筆者認為今屆政府應有更長遠的考慮，能有效地就15年、30年以後的香港作出完善的發展規劃。在人權問題上，筆者建議政府應發揮主動作用，特別是在不同國家或地區的經貿辦事處，應該主動利用當地人感興趣的方法，推廣國家發展及香港在改善人權、促進發展方面的工作，讓西方國家的國民能更直接了解香港，消除子人借題發揮的機會。筆者相信，在特首林鄭月娥管治下，本港政治氛圍亦相對和諧，相信特首在任內能為香港人權的長遠發展制定規劃。

大學校園播「獨」令人痛心

穆家駿 中學老師



步入9月份，學校紛紛開始新學年，而開學典禮作為代表新學年開始的重要里程碑，在香港不少大學的開學禮，卻淪為學生會播「獨」的平台。

近年來，大學校園以「言論自由」和「學術自由」作為「尚方寶劍」，不少學生公然在校園民主牆、畢業典禮等公開平台，宣揚激進的「港獨」，成為「家常便飯」，使校園內多元的聲音變成「一言堂」，更令人產生大學生支持「港獨」的錯覺。

不過，筆者所接觸的不少大學生，不但反對「港獨」，更十分討厭被所謂的學生會「代表」！就在最近開學禮言詞最激進的教育大學學生會為例，今屆的所謂學生會，是根本沒有人願意接手的「爛攤子」。無人參選之下，唯有以去屆的部分成員組成「臨時行政委員會」作為「署任學生會」，在開學禮上支持「港獨」、

「大放厥詞」的那位會長張鑫，正正是去屆的內務副會長。

一所以培育本港未來教育人才為己任的大學，去年9月在教育局副局長蔡若蓮女士面對喪子之痛的時候，教大的民主牆竟然出現幸災樂禍的侮辱字句，今年又有學生在開學禮上公然播「獨」，更反咬校方不尊重其言詞。此等行為實在令人感到痛心。

筆者作為一位前線教師，深明教師在協助學生建立價值觀具重要作用。試問，若果我們的下一代在偏激分子的「教導」下，將成為怎樣的社會棟樑呢？

正如韓愈《師說》中所說：「師者，所以傳道、授業、解惑也。」作為教師，第一點的要求不是專業知識，不是解答疑問，而是思想教育中的「傳道」，要讓學生形成正確的價值觀、世界觀。只有真心實意培養學生正確觀念的教師，才是培養未來社會棟樑和實現「香港夢、中國夢」的

勿再害香港 勿再踩紅線

陳建強 香港專業人士協會會長



無規矩不成方圓，「踩紅線」衝擊憲政。「一國兩制」建基於彼此的信任和尊重，若基礎一失，初心一忘，一切就都變成流沙浮浪。可惜，反對派卻一而再、再而三以踩紅線作為選票、贏民望的手段，結果形成「港孩」式的撒嬌，為香港融入國家製造障礙。

國家主席習近平去年來港視察時為遏制「港獨」、落實「一國兩制」劃下「紅線」。他提到，「一國兩制」在香港的實踐，如今遇到若干新問題，任何危害國家主權安全、挑戰中央權力和特區基本法權威、利用香港對中國內地做滲透及破壞的活動，皆屬於絕不允許觸碰之底線，主權問題不容討論。他又強調，「一國兩制」的主要精神

在於「求大同、存大異」，多元社會的香港，對部分問題有不同意見或分歧並不奇怪，但若陷入「泛政治化」漩渦，人為製造對立、對抗，只會嚴重阻礙經濟、社會發展。

「紅線」並非虛線，而是維護體制規範和憲政倫理的「護城河」，是客觀存在而不為個別人士主觀意志所轉移的現實。任何「紅線」都可以依法按程序調整，但不能模糊和輕易抹去，更不能任由市民甲、路人乙踐踏衝擊和扭曲污衊，這是有有效管治的基本前提，否則就會出現法治社會最不接受的場景：「毋視憲政、無大無細！」

特首林鄭月娥日前出席一施政報告論壇時，有發言的市民指任何一個獨立國家和主權地區，都有居留人士的審批權，要求在「一國兩制」下，香港特區應向中央提出收

回單程證審批權。她認為市民提及香港是「獨立國家」和「主權地區」的言論，有「踩紅線」之嫌，她認為交流可以輕鬆，但若涉及領土完整和國家安全的問題，必須嚴肅認真對待。

單程證其實是因應港英政府於1980年取消抵壘政策而推出，作為對港人內地親人申請來港團聚的特殊安排，所有來港申請及審批均由內地公安部門裁處，香港則為入境名額設限。有關安排行之有效，並被載列入基本法第22條之內，再在1999年的人大釋法中訂出明確規範。

這條「紅線」已劃出多年，憲政法理基礎完備明確，反對派不能再裝聲扮優，而應依法遵行。其實，即使擁有高度自治權，特別行政區不過是一個地方政府，不能任由個別人士亂踩「紅線」。