

加強宣傳旅客規則 方便高鐵乘客

港鐵在網上公佈《廣深港高速鐵路跨境旅客運輸組織規則》，涉及乘客在西九龍高鐵站和列車上要留意的事項。作為跨境運輸系統，廣深港高鐵涉及兩地不同的運營主體和規則設計，必定有一定時間的磨合期。港鐵必須盡快循多種途徑，宣傳高鐵旅客規則，讓市民充分了解，減少開通初期的不必要誤會和麻煩。港鐵還應該在此過程中聆聽市民聲音和社會意見，累積經驗，日後完善旅客規則，務求更為便民、促進兩地往來。

昨日公佈的廣深港高鐵旅客規則共有7個章節共44條，均與乘客切身相關，自然引來各方關注。總括而言，乘客集中關心安全和便民兩方面的安排。在安全方面，規則第11條寫到，如果認為乘客威脅到公共健康及安全，或者違反相關法律，擾亂車站或者列車公共秩序等，可以拒絕乘客上車，但就沒有詳細解釋公共健康和公共安全等定義，可能在執行初期造成一定誤解。另外，在禁止或限制運輸物品方面，港鐵的旅客規則亦與內地《鐵路旅客運輸規程》的規定有所不同，例如香港這邊限量攜帶2盒火柴和2個打火機，但內地的規程則可攜帶20盒火柴和5個打火機，這些細節差別，均有可能讓部分乘客因為不知而違反規定。

在便民措施上，最大的區別在於內地允許越站補票，只要繳付票價差額及少量手續費即可。但一旦跨境到香港西九龍，卻不允許越站補票，只

能安排乘客返回原目的地，到西九龍站超過10分鐘後更會被當無票處理，除了繳付票價差額，更可能被收取1500至3000港元的附加費。事實上，內地旅客搭乘高鐵，買不到目的地車票，就隨便買一張同車次的短途票，上車再補票，這種越站補票的情況經常發生，尤其是在節假日高峰期。高鐵路本週23日開通後，馬上就迎來中秋假期，如有內地旅客越站南下，被罰1500至3000港元，確實「肉赤」。因此，在高鐵通車前，有關方面應該加強宣傳的力度和針對性，同時酌情從寬執行這些不涉及安全的規則，給乘客一個了解、適應的過程。

值得注意的是，港鐵公佈的旅客規則與乘客息息相關，但只在網上公佈，恐怕普通乘客未必留意，日後在乘坐高鐵時，可能違反有關規則，引起不必要的麻煩。港鐵必須抓緊通車前餘下時間，通過各種平台和渠道，加緊宣傳工作，讓市民和旅客充分了解，減少不必要的誤會，這對於確保高鐵路運作暢順至關重要。本港市民在乘坐高鐵時，亦應該多留心，提前做好功課。

在宣傳介紹的過程中，港鐵亦應藉機聽取市民、乘客的意見，檢討現行規則中，有哪些可以修訂得更科學合理、更人性化。尤其是本港高鐵路都是跨境列車，自然必須遵守香港一方和內地一方的規則，港鐵有必要與內地有關部門協調兩地規則的不同之處，盡可能將規定統一，最大限度地方便兩地乘客往來。

客觀判斷中美貿戰影響 未雨綢繆有備無患

歐洲評級公司惠譽昨表示，受中美貿易戰影響，內地經濟增長今年及明年將會放慢至6.6%及6.3%，因此維持內地「A+」主權評級及展望為「穩定」，但內地可能出進一步刺激措施，或對未來評級造成下行壓力。本港中小企業聯合會昨亦指，中美貿易戰如果升級或有三分之一港企倒閉，加上最近本港股市接連下挫，擔心新一輪金融危機逼近。本港銀行體系穩健，內地經濟亦保持平穩增長，未有跡象顯示本港會出現系統性危機，對內地和本港經濟過分看淡理據並不充分。當然，中美貿易戰可能升級，特區政府應幫助業界界拓展新興市場，加快融入粵港澳大灣區，將本港發展成為「一帶一路」融資中心，未雨綢繆，有備無患。

惠譽表示，中國已成為全球新興市場的主要貿易夥伴，但中國經濟面臨放緩，加上全球金融環境趨緊、美國貿易政策不確定性等因素，全球金融市場正朝不利方向發展。惠譽更刻意提醒，任何大規模的信貸刺激，若導致槓桿水平重新上升，將對中國的主權評級不利。另外，若資本外流及干預人民幣匯率，亦可能引發外部金融風險，亦對中國的評級不利。中美貿易戰可能升級的形勢下，惠譽發出或將調低中國主權評級的信息，是故意「唱空」中國還是理性分析，了解中國內地和香港真實情況的人士，不難作出正確判斷。

不可否認，中美貿易戰對中國內地和香港經濟帶來一定影響，但也不必過分誇大。中國人民銀行前

行長周小川就認為，貿易戰對中國經濟的負面影響有限，對中國經濟增長的影響低於0.5個百分點。中國可通過開拓美國以外的海外市場來抵禦貿易戰的衝擊。金管局前總裁、行政會議成員任志剛亦表示，本港銀行體系底子雄厚，銀行流動資金充裕，資本充足率亦高，除非內地經濟出現超出預期的震盪，否則本港出現系統性危機的機會不大。港科大兼任教授、財經事務及庫務局前局長陳家強則指出，香港股市仍有機會繼續下挫，因香港經濟極受股市影響，或會同時影響樓市，但他強調毋須過分悲觀，稱暫時未預見到有更大的危機。另一國際評級機構穆迪9月3日發表報告，預期今年香港經濟增長3.2%，明年雖料放緩至2.5%，但仍有力支持香港銀行體系未來12至18個月的營運環境，維持港銀評級展望為「穩定」。

對於中美貿易戰對本港的影響，既不要誇大，也不應低估。國際三大評級機構惠譽、穆迪、標普皆提到，香港評級若上調，有賴中國內地評級上升，在很大程度上說明香港未來前景取決於與內地融合做得如何。因此，特區政府應密切留意形勢發展，一方面關注本港中小企業出口受阻、訂單流失的情況，準備救助預案，拿出切實有效舉措，幫助本港企業力拓東南亞、「一帶一路」沿線國家和地區等新興市場，並提供應急的財務支持，協助港商渡過難關；另一方面，推動港商全面融入大灣區和泛珠區域，充分利用背靠祖國的優勢，拓寬港商的發展腹地，把握國家發展的機遇。

惠譽：貿戰不利香港評級

緊張局勢未見解決曙光 內地明年增長或降至6.3%



香港文匯報訊（記者 馬翠媚）美國總統特朗普計劃對所有中國貨品加徵關稅，並有意再打人權牌，增加對中國施壓。昨日外電消息指，中國下周將要求世貿組織(WTO)就對美國實施制裁給予批准，事涉2013年中國提出的美國傾銷稅爭端，美方並未遵守WTO的裁決。中美此輪貿易爭執有升級之勢，國際信貸評級機構惠譽昨日指出，中美貿易局勢緊張暫時見不到有解決曙光，中國明年經濟有下行壓力，由於本港和內地的連繫程度高，若內地經濟放緩或會對本港評級造成影響。

左起：惠譽首席經濟師 Brian Coulton、惠譽環球主權評級主管 James McCormack、惠譽亞太區主權評級主管施帝文。梁祖堯攝



惠譽在今年3月時維持中國主權評級「A+」不變，評級展望為穩定，惠譽亞太區主權評級主管施帝文昨出席記者會時表示，雖預期中國經濟增長將逐步放緩，然而內地近年積極推動金融去槓桿，有助穩定宏觀槓桿比率，除非內地再進行大規模信貸刺激政策，或資金外流加劇，才會對中國的主權評級構成下行壓力。惠譽亦提到，由於本港和內地的連繫程度高，若內地經濟放緩或會對本港評級造成影響。

惠譽預期，中國經濟增長正在逐步放緩，料今年經濟增長將由去年的6.9%放緩至6.6%，而明年將進一步放緩到6.3%。惠譽認為內地經濟增長放緩的主因，是內地政府採取緊縮措施應對金融風險，又指中美貿易局勢趨向緊張，暫時見不到有曙光，若美國再向額外2,000億美元的中國貨品加徵關稅，可能會對中國明年經濟增長有下行壓力；又指隨着中國影響力與日俱增，料中國與鄰國之間的摩擦有機會增加，亦可能會對內地評級

展望構成壓力。

人幣料續受壓 未見明顯走資

惠譽又指，留意到最近內地經濟政策已由專注金融風險轉至寬鬆，然而相信內地會盡量避免再度進行大規模的信貸刺激，令槓桿水平重新上升和導致整個經濟失衡，將不利於中國的主權評級。至於人民幣方面，惠譽認為人民幣雖然面臨貶值壓力，但暫時未有明顯的資金外流，未來會密切留意有關情況，包括人行會否出手干預人民幣。

留意大灣區「帶路」對港影響

而在本港方面，惠譽對香港評級一直維持高水平的「AA+」，惠譽昨解釋未有給予香港最高的「AAA」評級原因，主要由於香港與內地經濟關連度高，尤其是香港的銀行業，若內地經濟放緩，有機會增加港銀的風險暴露，因此給予本港評級時亦會考慮內地經濟放緩對香港影響。惠譽又指，未來會密

切留意在粵港澳大灣區，以及在「一帶一路」倡議下，對香港帶來的影響。

新興市場風險升 負面展望增

而在整體評級方面，惠譽環球主權評級主管James McCormack表示，惠譽目前將14個主權評級列於正面展望，14個列於負面展望，而發達市場的正面展望情形略高於負面展望情形，而新興市場的負面展望情形略高於正面展望情形，按照目前情況，料年內主權評級將呈現平衡發展趨勢，但同時提醒由於潛在風險正在上升，未來一年評級上調多於下調的情形未必會再出現。

James McCormack表示，影響主權評級展望較大因素包括，中美貿易戰、美國貿易政策的不確定性、全球金融環境趨緊、美元走強影響新興市場償還外幣債務能力，以及無論是發達市場和新兴市场仍存在不少政治風險，如英國脫歐仍處於僵局，及巴西即將舉行大選等都會影響有關主權評級及展望。

香港抗震能力顯著提升			
金融數據 (億港元)	1998年底	2018年8月底	變化
總結餘	25	763.5	+29.5倍
外匯基金票據及債券	975	10,539	+9.8倍
貨幣基礎	1,925	16,110	+7.4倍
外匯儲備 (億美元)	896	4,249	+3.7倍
股市市值	26,617	305,012 (9月11日)	+10.5倍

銀行體系		
	1997年底	2017年底
總資本充足比率	17.50%	19.10%
貸款與存款比率	152.1% (港元:112.3%)	*75.5% (港元:85.1%)
銀行流動資產(包括外匯基本票據和債券)	約6,000億港元	約40,000億港元

註：*為2018年7月底數據 整理：蔡競文

陳家強：美對華貿戰已變冷戰



陳家強稱，市場不會再現如雷曼倒閉的金融危機。劉國權攝

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中美貿易爭端沒有緩和跡象，財政局前局長陳家強昨出席一個論壇時指出，美國與中國實施的不只是貿易戰，而是「冷戰」，源於特朗普的「愁中」及「反中」思想，相信中美目前難以談判，中國一讓步，美國又會要求更多，無底線可言，中國目前只能盡量聯繫更多盟友，例如一些反對貿易戰的美國商界人士及生產商，待新一任白宮主人才可以重新磋商。

陳家強昨出席由工商管理研究社舉辦《紫荊40》專集發佈會暨中美貿易論壇時指，美國自經歷「911」事件及雷曼倒閉後，政治及經濟上慢慢由多邊主義變成單邊主義，即特朗普主張的「美國優先」，不允許其他國家威脅到其領頭地位。

特朗普苛索無度 無法磋商

而美國目前希望中國讓步的，除了更開放市場，及加強知識產權以保障美國的科技企業等，但特朗普將會得寸進尺，苛索無度，故目前都沒有談判的空間。不過幸好特朗普的政權不



陳家樂稱，港股、樓市及消費市場將受貿戰影響。劉國權攝

算穩定，大家只能靜觀其變，看看他能支撐到何時。

港股或再跌 未見更大危機

對於港股已累積不小跌幅，由約33,000多點下跌至約26,500點水平，陳家強認為，港股再跌的可能性仍存在，始終目前市場負面因素大於正面因素，但亦不需要太悲觀，因暫時未預見到有更大的危機。

他預計，不會出現如十年前雷曼倒閉的金融危機，因現時銀行的槓桿低得多，監管亦提升不少，小危機有機會出現，但不會出現嚴重的「骨牌效應」。

陳家樂：貿戰挫港股樓消費

出席論壇的中文大學商學院院長陳家樂認為，雖然港股的估值已變得相對「便宜」，但由於貿易是香港經濟重要支柱，若中美貿易爭端持續升級，一些國企亦擱置來港上市計劃，加上美元加息及人民幣下跌等因素，香港的股市、樓市及消費市場都會受到影響。

另外，被問到近期新興市場的貨幣危機是否觸發「骨牌效應」，陳家強指，目前出事的國家是本身都很有財政問題的國家，但其他新興市場發展情況不錯，現時政府的監管已較20多年前改善不少，料不會受到波及。



香港中小企業聯合會會長遠榮發主席劉達邦。



中華廠商會會長吳宏斌。



香港工業總會主席郭振華。

香港文匯報訊（記者 莊程敏）美國計劃對2,000億美元中國貨品徵稅仍未正式落實之際，總統特朗普又揚言要加碼向額外2,670億美元中國貨品全部加徵關稅，令不少廠商人心惶惶。香港中小企業聯合會會長遠榮發

主席劉達邦昨指出，如果美國揚言「加碼」再向中國所有產品加徵關稅真的落實，預料將有一半本港廠商難再接新增訂單，更有三分之一廠商倒閉，期望美國所言只屬談判手段，而非認真有意實施。

中小企：貿戰升級 恐1/3廠商倒閉

劉達邦指出，中美貿易戰首輪主要影響生產中高端科技的本地廠商，惟第二輪則會影響傳統廠商，雖然他們手上擁有一定訂單數量，惟關稅通常由客戶支付，故有關訂單正持續減少，訂單期數亦由一般3個月至半年，縮減至1至兩個月。他續指，有本港廠商正尋找在東南亞設廠機會，但部分無力搬廠的港商，則只能承受影響。由於人民幣貶值，部分廠家或可透過減價吸引訂單，或以其他清關方法，避免關稅。

廠商會：冀藉「帶路」渡難關

中華廠商會會長吳宏斌昨出席中美貿易戰

論壇時亦指出，貿易戰首輪的措施對業界影響太大，但如果增加至2,000億美元中國貨品，甚或全部中國貨品，很多廠商都「無得做」，因內地成本增加很多，如社保方面都要「昇足」，一些大型企業一早在外地有生產線或可避免關稅，但對於中小企而言，能力有限不能於外地新增生產線，只能將工序外判至東南亞等廠房。

他又認為，美國國民將會很支持「美國優先」的政策，因特朗普可將新收的稅項來補貼業界。不過，幸而中國政府很有前瞻性，一早發展「一帶一路」沿線，希望將生產線轉移，加上香港的中小企很靈活，相信經過

重新部署後可渡過難關。

工總：可與央企建海外產業園

香港工業總會主席郭振華亦指出，早前貿發局的調查已指出，25%的受訪廠商表示會受到2,000億美元貨品徵稅計劃影響，目前為止受影響的已逾40%。單計2,500億美元貨品加徵關稅，由中國內地經香港至美國的轉口佔49%，由美國經香港至中國內地的佔70%。

他建議如要應對貿易戰，香港繼續堅持為獨立關稅區，央企及港企加強合作建設海外產業園及提升製能製造等。