

共建「一帶一路」 構建命運共同體

帶路觀察

習主席以宏大視野和戰略思維，洞察世界發展大勢，提出「一帶一路」倡議，構建人類命運共同體，引起國際社會的廣泛共鳴。香港要發揮自身所長、配合國家所需，抓緊「一帶一路」的歷史機遇，秉持「共商、共建、共享」的理念，與世界各地的朋友共建共享人們命運共同體的「百花園」。

林建岳博士

「一帶一路」總商會理事會主席
全國政協常委



正值習近平主席提出「一帶一路」倡議五周年，「一帶一路」總商會近日在香港舉行了「回顧與展望：『一帶一路』合作倡議五周年座談會」。我們邀請第十二屆全國政協副主席陳元、亞洲基礎設施投資銀行行長金立群、香港特區政府商務及經濟發展局局長邱騰華等到場分享。金行長談到，「一帶一路」建設不只是中國的外交勝利，而且是「一帶一路」參與國的共同勝利，是促進沿線成員國及地區共享共贏。這個說法體現了構建人類命運共同體的思想。

引起國際社會廣泛共鳴

中國把為人類作出新的更大貢獻作為自己的使

命。習主席以宏大視野和戰略思維，洞察世界發展大勢，在一系列重要講話中宣導構建人類命運共同體，引起國際社會的廣泛共鳴。習主席2013年提出「一帶一路」倡議，便是對構建人類命運共同體的探索與實踐。「一帶一路」倡議正是希望透過「五通」即政策、設施、貿易、資金和民心方面的互聯互通，促進人類命運共同體的建設。

「一帶一路」建設是一項規模前所未有的宏大工程，需要國有企業和私人企業發揮各自優勢。商會與私人企業之間有一種無可替代的組織聯繫，可以在「一帶一路」建設中擔當不可或缺的「支持者」和「促成者」的角色。「一帶一路」總商會旨在聯合港澳台僑的工商專業人士參與「一帶一路」建設。

今年2月3日，「一帶一路」總商會與香港特

區政府在北京人民大會堂聯合主辦的「國家所需、香港所長——共拓『一帶一路』策略機遇」論壇，取得圓滿成功！讓我們深受鼓舞的是，論壇成功帶出的重要信息，不僅是中央對香港參與「一帶一路」建設的鼎力支持，還包括對商會在「一帶一路」建設中發揮特殊作用的肯定和期待！

抓緊「一帶一路」歷史機遇

中華民族傳統文化蘊含「以和為貴」、「協和萬邦」的思想，「一帶一路」倡議體現了這種傳統價值觀的精髓。歷經5年的鋪路搭橋、架樑立柱，「一帶一路」倡議已得到廣泛響應參與。我們要抓緊「一帶一路」的歷史機遇，秉持「共商、共建、共享」的理念，與世界各地的朋友共建共享人們命運共同體的「百花園」。

中聯辦開放日「接地氣」促融通

鄧飛 將軍澳香島中學校長



如果用一句話來形容剛過去的星期中聯辦開放日，那就是內地所說的「接地氣」！上個星期天，中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室舉行了面向香港教育界的專場開放日，接待了包括筆者在內的600多位教師、校董等教育工作者，非常熱鬧，有文娛康樂、茶點招待等輕鬆環節，也有增長知識的科技講座和歷史圖片展覽，整個過程輕鬆愉快，毫無悶場。那麼為什麼說是「接地氣」呢？

中聯辦展現平易近人親和力

所謂「接地氣」，首先當然是指感覺中聯辦平易近人，有足夠的親和力。一直以來，儘管它的門禁其實並不比特區政府總部、一般商業機構更加森嚴，但中聯辦給予香港市民的印象總是很神秘，給予市民的印象總是很陌生，加上一些心懷成見的媒體與政客的刻意渲染，中聯辦的形象讓不少市民覺得有點諱莫如深。

但這次開放日的安排，就徹底打破了這種固有的成見：部長級的官員和各類工作人員親自在大門口迎接來訪的市民，門口雖有安檢，但並不繁複。接待的官員熱情而絲毫沒有官架子。到場之後，無論是講座，還是去中聯辦歷史展覽館參觀，再到圖書館、文娛康樂活動室，最後到食堂享用茶點，整個過程並不是在同一樓層的，工作人員必須引導來訪者乘坐電梯上樓下樓，但安排得非常順暢，毫無擁擠堵塞之感。

不要小看這種人流物流安排的重要性，一來香港人的工作習慣是非常注重行政和流程安排的順暢與否，教師尤其如此。二來中聯辦大樓因應香港寸金尺土的實際情況，大樓的空間並不是如內地工作機關那麼大的面積。能夠在不大的空間，安排跨越幾個樓層的幾百人的參觀訪問，這對工作的細緻度要求是很高的，這一次開放日就完全做到順暢而便利。同時，包括中聯辦副主任譚鐵牛院士在內的各級官員，不僅

與參觀者一同拍照，而且隨意傾談，甚至一起進行文娛康體活動，所以能讓參觀的老師留下非常好的印象。

啟發客觀看待內地發展

另外，「接地氣」也可以指所安排的內容能夠照顧到參與者的職業特徵，譚鐵牛副主任主講的科學講座，是這次開放日的重頭戲。這是一個主題宏大的科學技術發展史的講座，這種主題的歷史探究，在香港教育上尤其是在基礎教育階段來說，是非常罕見的。在香港談起歷史教育，往往只停留在人文文化方面的歷史教育，甚至只集中在治亂興衰方面的歷史，說白了就只停留在政治史和與之相關的內容上。科學技術發展變遷的歷史，從來不是歷史教育的主要內容，頂多作為修補單元而已。

譚副主任的科學講座，恰恰就為香港的教育工作者補上了這一課。同時，講座內容的結構條理，也是一個很有價值的教材設計之示範：先從什麼是科學、什麼是技術開始下定義，把這些基本概念界定清楚了，然後從時間和空間兩個方面展開敘述。時間，就是從古到今；空間，就是從世界到中國，從中國內地到香港特區，把人類歷史上三次科學革命及其對應用技術、生產生活的衝擊影響，既提綱挈領地加以說明，又不乏生動有趣的圖像和影片例子，全場老師聽得無人瞌睡，反而頻頻高舉手機，拍下每一張簡報。

談到中國科學技術發展，譚副主任一個觀點發人深省：既不要因為中國科學技術發展存在短板，而妄自菲薄；也不要看見中國科學技術發展迅速，而妄自尊大。如實客觀地看待中國科學技術的發展狀況，才是應有的態度。其實，要如實客觀地看待的，豈止是中國科學技術的發展，整體中國的發展，以及香港社會自身發展的優勢與短板，也是應該如是觀之。知易行難，行更難。身為教育工作者，應該有此自覺，當引導學生如實客觀地去認識中國內地的發展和香港自身！

陳健民「打定輸數」，戴耀廷仲唔「找數」？

楊正剛

有傳媒報道，「佔中三丑」之一的陳健民近日透露，計劃提早退休，以面對「佔中」煽惑罪等多項控罪的審訊及準備入獄；他更表示，為提早適應獄中生活，近年已習慣不使用冷氣，亦曾試過睡地板。陳健民已「打定輸數」，戴耀廷仲唔「找數」？

陳健民同戴耀廷一樣，都獲大學「終身聘用」。「終身聘用」很厲害，照字面理解都知，除非僱員自己辭職，否則大學是不可以「炒魷」。有知情人士指，大學若要解僱有關職員，必須有「良好原因」，至於何謂「良好原因」，並無白紙黑字說明；一般理解是要經過大學的調查委員會進行調查，證明有關職員的教育研究有嚴重失職，或涉重大刑責，才有可能被考慮解僱。說穿了，陳健民、戴耀廷都有「免死金牌」。

但是，陳健民有自知之明，恐怕罪責難逃，擔心入獄無得任教，即使明年初才到60歲夠鐘退休之齡，已計劃提早退休，免得累人累物。

相比之下，戴耀廷就「死豬不怕滾水燙」。他向媒

體表明，自己還有6年才退休，沒有計劃提早退休。早於2014年戴耀廷就話過，校方要「郁他」並非容易，因為要有充分理由：「我有所求，你就有我符。」

戴耀廷多年來鼓吹「公民抗命」，導致違法「佔中」爆發，令香港陷入半癱瘓狀態；近期又落力鼓吹「港獨」，不僅跑到台灣搞，在香港幾乎天天寫文章散播中國「崩潰論」，提醒「港獨」勢力，隨時準備「大陸政治不穩」。最近「港獨」「風頭颯」陳浩天，正正是受戴耀廷的影響，走上「港獨」不歸路。

當初策動「佔中」，戴耀廷曾信誓旦旦承諾，「佔中」結束後會自首，結果至今還在大學裡逍遙自在，大學校園的港獨「歪風」不散，多得戴耀廷唔少。

有人說，和戴耀廷比較，陳健民學術成就更高，戴耀廷更應該提早退休。戴耀廷不但學術成就比不上陳健民，罪孽更比陳健民重得多。陳健民習慣不用冷氣、睡地板，戴耀廷也應該學學了。

供港活豬安全有保證

文滿林 香港華人革新協會副會長

自上月初遼寧發現「非洲豬瘟」之後，內地近1個月來疫情有擴散跡象。所幸供港豬場集中於南方地區，至今還未發現有「非洲豬瘟」個案。

「非洲豬瘟」一度令港人緊張。一是緊張供港活豬會不會受到影響；二是緊張疫情會否減少供港活豬數量令豬肉售價飆升。從近日所見，以上兩種情況都沒有出現。9月初至今，活豬供應批發價比之前稍為調高，每擔增加100元左右，即每斤貴1元，零售商和廣大市民仍可接受。但未來會否出現較大變動，則要視乎疫情發展而定。

至於食物安全問題，從過去數十年內地供港活豬的紀錄來看，廣大市民是安心的。供港活豬要經層層關卡、手續，要受兩邊海關的嚴格檢查。運到屠房後，還須分下午2時及晚上10時兩段時間抽驗，經食環署及漁農署人員抽驗，才可開機屠宰，這是最關鍵的第一道關卡。第二是供港活豬都要由相關部門認可的養殖場提供。第三是供港活豬養殖場的飼養有嚴格規管，使用玉

米及黃豆粉等高質素飼料，確保豬隻健康，減少瘟疫及疾病傳染。

自內地「非洲豬瘟」疫情爆發後，無論內地還是香港都加強了檢驗和抽查。例如，若外地運往深圳的豬隻在途中有1隻死亡，就要整車豬隻打回原地。在香港，食環署及上水五豐行屠房加緊清潔和消毒，盡力做足一切防範工作，確保萬無一失。

近月「非洲豬瘟」疫情使人想起近年養豬業的一種趨勢，就是「南豬北養」、「北豬南運」的格局轉變。「南豬北養」，指的是南方養豬業，因氣候及環境影響，需要轉到北方飼養，養大的豬隻則運返南方銷售。北方比南方涼快，對豬隻生長及疾病預防有很大好處，有助增加產量。「南豬北養」乃大勢所趨，或能令豬價下調。最關鍵的是，豬瘟及傳染疾病能更好地受到控制，安全比什麼都重要。

(註：筆者從事屠房工作50年。)

支持和幫助香港青年參與大灣區建設

周厚立 港區全國政協委員 香港潮屬社團總會會長

中聯辦主任王志民強調，積極引導廣大香港市民尤其是青年人參與大灣區建設。粵港澳大灣區的建設愈趨成熟，大灣區各市亦致力廣聚青年英才，以助當地發展，香港社會應抓住國家發展帶來的機遇，推動香港青年參與大灣區建設。千里之行始於足下，在國家和特區政府積極鼓勵和支持的大環境之下，香港青年只要有所行動，就一定會有收獲。

建港青參與大灣區建設服務平台

自去年大灣區概念提出以來，一直成為港青的熱點話題，香港青年素有開風氣之先的優良傳統，面臨粵港澳大灣區發展的難得機遇，香港團體和各界青年立即行動起來，積極參與、主動參與、率先參與大灣區建設，在報效國家、服務香港的同時，成就自己的精彩人生。

中聯辦8月19日於深圳舉行的「粵港澳大灣區共同家園青年聯合行動」首批項目簡介會上，展示了90個香港青年到大灣區發展的各類項目。今年的粵港青年暑期實習計劃，正式更名為「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」。今年該計劃積極向57家企業單位徵集實習崗位，最終落實407個實習崗位供港方選擇，實習崗位涵蓋多個專業領域。

針對港青對大灣區了解不多，少數人更存有偏見的情況，筆者建議設立更多協助港青到灣區就學、就業、創業的服務平台。透過有關企業和機構的協助，為港大學生提供崗位實習的機會，使香港青年學生對內地企業文化、企業運作有一個初步的了解，提供親身體驗的一段人生經歷，以便更好地制定自己的人生規劃。

優惠政策 鼓勵港青投身創科

大灣區建設從推進基礎設施互聯互通到提升市場一體化水平，從探索科技創新合作到謀劃構建協同發展的產業體系，邁開了打造國際一流灣區的步伐。從青年人創業到高校聯合科研，從產業園區建設到跨境項目投資，科技創新合作成為粵港澳大灣區建設的重要推動力。

為抓住大灣區建設帶來的機遇，行政長官林鄭月娥提出八大方向推動創科，特區政府計劃5年內將研發總開支大幅增加到每年約450億元，在GDP中所佔比例由0.73%提升至1.5%。

廣東亦已出台《廣深科技創新走廊規劃》，並推出了「便利灣區」18項舉措，最近國務院正式宣佈取消港澳人員在內地就業許可事項。筆者認為，包括取消就業許可證在內的政策措施不斷出台，使香港青年獲得了更好的發展條件，迎來了更好的發展機遇。

從小處做起 逐步積累經驗

中國工程院首位香港院士陳清泉認為：「在科技創新方面，香港可以發揮『一國兩制』優勢，在人才以及橋樑等方面發揮更大作用。香港與珠三角更應進行科技優勢互補，共同為香港科技人才特別是香港青年提供平台和出路。」

人流、物流、資金流的高效互聯互通，是粵港澳大灣區建設發展的基礎性要素，一年來取得的顯著進展是大灣區建設的早期收穫，已經並必將使香港青年受益。包容的環境、扶持的政策，從金融服務到硬件設施的完善配套，加上背靠內地龐大市場，這樣的環境非常適合香港青年創新創業發展。筆者建議香港高校要主動服務大灣區的大型製造業企業，特別是高科技企業，要積極與大灣區結成專業人才培養聯盟。

香港青年要參與大灣區建設，首先要增加對大灣區的認識及了解，其次要根據個人不同的實際情況而進行。剛剛走上人生舞臺、缺乏資金和經驗的年輕人，如果想去大灣區創業，可憑藉區內政府和本港青年團體提供的協助，從小處做起，逐步積累經驗，培養歷練，找到「區內所需、香港所長」的結合點，開拓優勢互補的業務。

香港青年想要在大灣區競爭中勝出，就要不斷自我增值，強化自己的專業知識和技能，發揮自己的優勢，在區內六千多萬人口的龐大市場，提供有個性化的特色服務。香港青年只要有所行動，就一定會有收獲。

055型驅逐艦的武器裝備與改進展望

許楨博士 香港智明研究所

過去兩周，我們透過解放軍055型導彈驅逐艦試航，分析中國海軍技術及作戰水平，認為該艦在動力、偵測系統上厚積薄發，已完成由量變到質變的飛躍。該型萬噸級驅逐艦，不只排水量大、性能先進，而且在其完成研製的初始階段就成批建造，在上海、大連齊頭並進，據悉已下水、進行舾裝的同型艦，最少在半打之數。因此，我們不只要注意到055比起此前的052系列的單艦性能提高，也要看到以航母戰鬥群為核心的中國海軍，已進入遠洋化的快車道。

當然，動力系統再強健，偵測系統再精準，還是要有長拳、重手，揮之即中、中之即破。和前文提到的055級所用燃氣輪機、有源相控陣雷達一樣，該型艦的武器裝備，也是透過10餘年的實踐，在052B、052C、052D既有體系之上延伸與改進的成果。踏入新世紀以來，中國水面戰艦彈藥化的進程，終於在055級上集防空、反艦、攻陸之大成。而這一切，都以垂直發射系統為平台、為核心發展而成。

垂直發射系統戰力更強

055級的垂直發射系統，其設計概念既跟從相關技術的先行者——美國與俄國，又在取長補短的基礎上，進一步提高其實用性、通用性，使到萬噸出頭的055級，具有後發優勢——與美國相近排水量的驅逐艦、巡洋艦相比，可容納種類、型號、功能更多的導彈，與俄國排水量大逾倍的戰列巡洋艦相比，則以小得多的容積，獲得更全面、更可持續的戰力。

能夠達到上述效果，其一是055級所用垂直發射系統，既採用模組化(modular)，不組成長、寬、深不一的單元，以提高在不同大小艦艇上的「適裝性」。與此同時，每一單元的口徑又達850毫米以上，比美國現

役MK41、MK57系統要大；最大深度更達9米上下，因而可以儲存、發射外國系統難以容納的大型導彈。除了單元容積，055所用垂直發射系統，更具有「冷、熱兼容」發射能力，雖比美、俄系統複雜，但戰術靈活度就完全不可同日而語。

美國的垂直發射系統，大多為熱發射，即導彈尾部自帶助推器，以火箭發動機飛離發射單元。而俄國系統則為冷發射，以壓縮惰性氣體、拉桿，將待發導彈提出單元；導彈再在半空中點火、飛往目標。冷、熱發射原理各有利弊，以熱發射為發展方向，然而，彼此不能相容，必須發展兼備冷、熱發射功能的新型系統，才可能發射不同起動原理的導彈。而055級所用垂直發射系統，正正做到這一點。

未來聚焦反中程彈道導彈

055級的垂直發射系統，在此前的052D級導彈驅逐艦上已然引入，由於後者入役達雙數，該發射系統的成熟度、可靠性不成疑。該系統匹配的武器，包括紅旗9防空導彈改進型、鷹擊18「亞一超音速」長程反艦導彈，以及重型攻陸巡航導彈。上述幾型主力導彈，讓055級的長程攻、防能力，皆為世界前列。未來，進一步發展的重點有三，包括：長程反潛導彈的整合、100公里內中程防空導彈的小型化，以及最重要、也是難度最大的反中程彈道導彈系統的研製。

上述三項挑戰，前兩者或許可以在055級小幅度改進的型號上實現。而反導系統，則牽涉雷達、通訊，甚或電機、動力多方面，恐怕要與電磁炮、激光武器、重型無人機等新概念武器，在055重大改型、後續型號上再作裝備。