

盼乘動感號 秒殺頭班車

內地市民第一時間搶飛 免轉車可直達讚方便



廣深港高鐵香港段開通在即，車票於昨日上午8時起發售。香港文匯報記者登錄內地地鐵客戶服務中心12306官網看到，由香港西九龍始發至深圳北的首班車車票在半小時內全部售罄，深圳北至香港的首發車則在1小時內售罄。除了首班車，其餘班次的車票則相對較為充裕，在發售3小時後，共13趟列車車票售罄。搶票成功的孫女士說，非常高興屆時能坐上首班車，要帶着孩子體驗「動感號」。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

昨日上午8時始，廣深港高鐵各列車車票在內地和香港同步發售，8點不到，深圳市民肖小姐就已守在電腦前，準備第一時間搶深圳北至香港的首班車票。「其實並不是8點準時開售，實際上我是8點07才能在12306裡查到列車信息。提交訂單後，後台自動幫我排隊，排了幾分鐘才最終支付成功。」

重裝App錯失首班車

深圳市民郭小姐則稱「鐵路12306」手機購票軟件上一直無法搜到「香港西九龍」站點，導致她一直以為是系統問題，最終與首發車失之交臂。「我卸載了App重裝了兩次才顯示能正常購買，但是已經沒有首班車餘票了，只能買了第二班車體驗。」

昨日上午9時，香港文匯報記者在福田站看到了在窗口取票的港人伍先生，他與家人一同購買了廣深港高鐵香港段23日當天開往香港西九龍列車的車票。「中秋假期正好回香港和家人團聚，首班車太早，怕起不來，就選擇了福田站出發的車次，十幾分鐘也一定能有不一樣的出行體驗。」伍先生說，自己在福田上班，平時都是跨境巴士再加的士

往返，以後能直接搭高鐵簡直太方便了。

兩地高鐵實現互聯互通

據悉，開通運營首日，安排開行95對動車組列車，其中跨線長途列車13對。廣深港高鐵香港段開通初期，將根據客流情況按日常圖、周末圖、高峰圖安排動車組列車開行，標誌着內地高鐵網將延伸至香港，兩地高鐵實現互聯互通。

廣深港高鐵是中國高速鐵路網的重要組成部分，全長141公里，其中內地段115公里，香港段26公里。內地段廣州南至深圳北、福田分別於2011年底、2015年底建成通車。

廣深港高鐵香港段開通運營後，可通達北京、上海、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門、汕頭、貴陽、桂林、昆明等城市，到達內地40多個車站，將大大拉近香港與內地城市間的時空距離。

其中，從香港西九龍站出發，至深圳福田站的列車最短運行時間14分鐘，至廣州南站的列車最短運行時間47分鐘，至上海虹橋站的列車運行時間為8小時17分鐘，至北京西站的列車運行時間為8小時56分鐘。



■高鐵票昨日開售，有市民在深圳北站港澳台取票專用機取票。香港文匯報記者郭若溪 攝



■蔣小姐搶票失敗。



■港人伍先生現場取出首日車票。香港文匯報記者郭若溪 攝

深車站增港澳台自助取票機

特稿

廣深港高鐵開通在即，如何更便捷的取票及順利乘車是乘客最為關心的事情。連日來，香港文匯報記者在深圳北站和福田站採訪發現，為應對即將開通的香港段，兩個車站均已啟用專門針對港澳台乘客的自助取票購票機，並增加了數量，深圳北站共18台，其中東廣場14台，西廣場4台；福田站共32台。工作人員表示，「福田站增加的數量最多，20台分佈在售票處1，12台在售票處2。後續還會根據客流情況進行改變。」

非芯片回鄉證無法識別

工作人員提醒稱，目前自助取票機只能識別帶有芯片的回鄉證，拿着非芯片版證件排隊，就會導致無法識別。「很多港客不知道，我們也在增加這方面的指引。」據深圳北站負責人介紹，為確保廣深港高鐵全線順利貫通運營，深圳北站多措并举，全力做好廣深港高鐵香港段開通運營的各項工作，對靜態標識進行了專項排查清理工作。按國家標準、總公司規範要求統一車站引導標識，以



■深圳福田站港澳台自助取票機增加到32台。香港文匯報記者郭若溪 攝

旅客的角度，從購票、驗證、安檢、候車、檢票、上車及出站各環節，對旅客引導標識和警示標識進行全面的規範。同時，車站組織對各項設備設施如客運電梯、自動檢票機、自動售檢票、自助實名制驗證設備、安檢設備、廁所設備、空調系統等進行重點排查整治。

為更好的應對客流，深圳北站在日常保潔的基礎上，強化深度保潔工作要求。對站場區域加強保潔作業頻次，為旅客營造乾淨舒適的旅行環境。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

內地客淡定購票 趁假期赴港

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣深港高鐵開通首日車票開售，與香港排隊「搶票」現象不同，內地居民由於購票流程已運轉多年，且互聯網購取票已全面普及，購買兩地車票相對「淡定」。其中，假日期間赴港旅遊或經港中轉的內地旅客，紛紛在網上購票。而不少在內地港人「飲頭啖湯」，大讚省時又省錢。

廣州旅客黃先生聽聞廣深港高鐵票開售，昨日早上9時打開12306手機App，發現從廣州南到香港西九龍票源充足，不到1分鐘，便買好了高鐵開通首日G6503次車票。「我本以為會非常搶手，沒想到還有這麼多票。買票流程和內地完全一樣，非常方便。」屆時，只要47分鐘，黃先生便可從廣州南站直達香港九龍，比平日中轉乘車節省時間超過1小時。

長途中轉站車票緊俏

在長沙工作的江西人姚先生，亦購買了一張國慶當日前往香港的高鐵票。「票源雖然緊張，但與長沙到深圳車票『秒無』相比，情況好了很多。」

對於港人吳舒景來說，廣深港全線開通，意義更為明顯。由於國慶期間要參加一位內地友人的婚禮，他購買了一張

從香港西九龍前往長沙的高鐵票。「我本想從深圳出發，但發現連續多日都處於『無票』狀態，最終，買到了一張從香港到長沙的直達票，且通過自選座位功能，選擇了一張靠窗位置的車票。」他說，香港西九龍站開通，不僅多了一個選擇，時間和金錢更大為節省。

香港文匯報記者發現，由於廣州南至香港西九龍開行班次多達34次，無論是去程和返程，從9月23日至10月2日，全天票源都十分充足。

不過，有兩類車票十分緊俏，開售沒多久便顯示「無票」。一類是較多港人前往探親、旅遊的目的地，如9月23日香港前往廣西桂林、廣東潮汕，至中午時車票基本售罄。一類是長途中轉車站的車票，如長沙、武漢與香港之間，不論是去程還是返程，至截稿時，白天開行的車票已售罄。

订单详情				
退票	改签	变更到站	乘意险	餐饮·特产
E000394		2018年09月10日		
2018-09-29 17:18开		香港西九龍 — 长沙南		
G6114	二等座	10座	17F号	
吴舒景	港澳通行证	成人票	529元	
车票状态: 已支付				

■港人吳舒景購得一張香港西九龍至長沙的高鐵票。受訪者供圖



■市民在廣州南站可供回鄉證和港澳台居住證購票的自助機體驗購票。香港文匯報記者 敖敏輝 攝

經港中轉飛國外 穗客慳錢有術

特寫

高鐵路開票首日，十一黃金周計劃前往歐洲旅遊的廣州番禺市民陳高翔，購買了兩張前往香港的高鐵票。據悉，廣深港高鐵開通後，借助高鐵的高效便捷，經香港中轉國外的旅客料將增加。

陳高翔透露，原本計劃從廣州搭乘南方航空，直飛羅馬。無奈簽證辦理耽誤時間，廣州直飛羅馬的機票不斷看漲。從7月份的6,000多元（人民幣，下同）上漲至9月初的9,000多元，而

香港轉機飛羅馬的航線價格一直相對穩定，在6,000元左右上下浮動。與香港機場相比，國慶期間廣州直飛羅馬的機票貴2,000元至3,000元。

「廣州直飛歐洲肯定要省時，但廣深港高鐵開通後再去香港搭飛機就方便了」。陳高翔已經提前訂好29日赴港的高鐵票，陳高翔說，215元的赴港高鐵路費用並不便宜，「不過，48分鐘到港的高速度也值得體驗。」

■香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道

市民盼體驗中國速度「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）昨日早上8點開始，廣深港高鐵各次列車車票在內地和香港同步發售。在北京，市民特別是在京港人對乘坐高鐵往返北京、香港有很大興趣。

香港專業人士（北京）協會會長馮國佑表示，自己與在京的許多港人一樣，都對乘坐高鐵回港很有興趣，

「高鐵開通是件好事，內地往來香港又多了一種出行選擇。現在許多港人也可以辦理港澳居民居住證，買票又很方便，雖然說從北京到香港8個小時的時間有點長，但是高鐵也有諸如平穩、安全、舒適、網絡通暢等優點。有機會還是一定要坐一次高鐵感受一下中國速度，感受一下『一地兩

檢』。我也相信在廣州居住的港人肯定會多多選擇快捷又方便的高鐵，廣深港高鐵在大灣區一定能以發揮極其重要的互聯互通優勢和作用。」

北京市民于女士說，自己平時就喜歡旅遊，總想着帶老人孩子去香港，但是家裡老人因為身體原因不喜歡坐飛機，廣深港高鐵開通以後可以完成之前願

望，帶老人去香港逛逛。「雖然時間有點長，但是相信對老人們來說是一個比較妥當的選擇。」

北京西站相關負責人表示，旅客在購票時，可持有效證件，通過內地和香港鐵路網站、電話、代售點和車站窗口等方式購票。

目前通過12306網站或手機App購票，只能在內地取票，暫不支持香港取票，而在香港西九龍站則可以異地購買內地段高鐵路票。



■港商盧祖猛。香港文匯報記者 蘇榕蓉 攝
■港生梁穎聰。香港文匯報記者 蘇榕蓉 攝
■港人陳信傑。受訪者供圖

高鐵路號粉絲 港商早起搶票

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）廣深港高鐵香港段本月23日正式運營在即，昨日，廣深港高鐵各次列車車票在內地和香港同步發售。不少在閩港人昨日一早就上網搶買早班車，希望能見證這個有紀念意義的歷史時刻。至昨日中午，12306官網上9月23日廈門北至香港西九龍車次為G3001的車票已經被全部「秒殺」乾淨，福州至香港西九龍G3001車次僅餘少量二等票。

在閩港商、中科華鼎（福建）投資公司經理盧祖猛常年往返閩港兩地，他一直很關注高鐵路建設進展，自稱是「高鐵路號粉絲」。「早上8:45我在網上搶購到車票，準備回港過中秋節。」他表示，自己經常搭乘內地的高鐵路，出行「又快又方便」，「早晨很早醒來就期待自己能夠購票成功，我想成為香港高鐵路首日開通的體驗者，見證這一特殊的歷史時刻。」

可吸更多港人北上交流

福州大學數學與計算機科學學院2015級計算機專業的港生梁穎聰亦特別激動，他告訴香港文匯報記者，最近他和在閩港生交流中必有香港高鐵路這個熱門話題，「我一大早就在等網上購票的系統開通，『試水』買下首班車，二等票是339.5元人民幣。」

梁穎聰稱，以往他每次赴閩都是要先搭地鐵從羅湖過關到深圳搭乘和諧號，耗時逾7個小時，費時費力，「現在省心多了。」

「90後」港人、廈門保泰企業集團有限公司總經理陳信傑亦表示，他已在網上購買了27日香港西九龍至廈門的車票。

他表示，高鐵路開通後，香港與內地城市聯繫將更密切，「以後香港市民甚至可以坐高鐵路內地的城市短遊，一天內就可以返港了。」

他笑言，他身邊很多年輕朋友對內地都很關注，如果港人往內地的交通出行更加便利，將會吸引到更多的年輕人赴內地交流體驗，書寫兩地嶄新故事。