



甘捱兩通宵 搶搭首班車

市民提早排隊購票：「頭啖湯」富紀念意義



■高鐵將於明日起預售車票，昨日在西九龍總站售票處，各傳媒記者及市民提早兩日排隊買票。 香港文匯報記者彭子文 攝



廣深港高鐵香港段將於9月23日通車，從香港西九龍總站出發至內地各站的車票，將於明日(9月10日)早上8時，在西九龍總站售票處預先發售。有市民得知消息後，昨日即到場排隊等候。70多歲的梁伯伯自稱排隊經驗豐富，他說沒有坐高鐵的經驗，打算坐高鐵至福田或廣州南，期望「在有生之年，可以在香港搭乘高鐵，很開心，當然要試吓！」有在內地工作、旅遊及經常回鄉的港人說，高鐵對他來說很方便，「不用轉來轉去。」■文/圖：香港文匯報記者 范童、尹妮

港鐵明日起預售9月23日至10月2日所有座位等級的車票，西九龍站明早8時起售票，網上及電話售票則在中午12時開始。昨晨6時許便有市民陸續到西九龍總站排隊。

排隊長者獲椅子減輕疲勞

70多歲的梁伯伯昨早6時多已到達柯士甸站，他指，自己原計劃去飲早茶，恰巧經過時發現輪候高鐵路票已開始出現人龍，故選擇登記排隊。他需要在站內度過兩個漫長夜，中途可離開位置，但要在兩小時內回到隊伍之中。

梁伯直言，自己富有排隊經驗，過去曾花一星期排隊，購買一個品牌推出的紀念品，而早前高鐵開放日，他也排了3小時才取得門票。他打算與妻子到福田或廣州南，但得知首班車會出發到深圳北後，表示會考慮。港鐵職員特意為他準備椅子，避免他過於勞累。

剛退休的陳女士從新聞報道了解到高鐵路票，故和友人來視察環境，並在工作人員的指引下進行登記。她表示，自己已和7名朋友相約，希望能乘坐高鐵路後的首班列車，前往深圳北站，再轉乘往其他地方遊玩。

她續說，過去曾在內地乘坐高鐵路，感覺不俗，而高鐵路亦是香港的大型設施，認為首班

車富有紀念意義。高先生昨日中午開始排隊，打算回廣東的家鄉過中秋，並和朋友遊玩一番，正好高鐵路將於23日通車，所以希望試搭高鐵路。他直指，自己的目標並非首班車，但擔心票源緊張，故選擇昨日親自排隊，打算購入8張單程票。

他續指，過去回鄉主要選擇太子直達巴，但虎門大橋時有塞車的情況，相信高鐵路會較快捷、安全及舒適，若是次體驗理想，日後都會優先考慮高鐵路。他並強調，對高路路的質量和服務有信心，不會被港鐵近日風波影響。

打算乘高鐵路回鄉過中秋節

陳小姐與母親昨日10時許到場，她說：「期待吃高鐵路好耐，好想快點開通，因為縮短咗好多時間，方便很多。」她說，打算坐高鐵路到廣州南與鄉親過中秋節。

但她認為，港鐵今次的賣票安排有點不妥當，要市民在站內等2日實在是不太方便，建議要做好票務工作，「直接在網上購票再加現場取籌買票便好」，不明白為何要用這種舊方式。

家住南昌的李小姐說，她家鄉在惠東，「高鐵路惠東站正正就在我家門口，好方便。」並說現時回家鄉的方式是坐火車至深圳後再轉包車，過程轉折，認為高鐵路香港段

讓她很方便，「真係好好，好想快點坐到。」

兩地交通更暢過關更便捷

另一位李女士則帶同外孫女到場購票，她打算坐高鐵路至深圳北，感受一下高鐵路，並說她居於黑龍江，今個暑假來香港陪外孫女，「如果高鐵路開通後，我可以坐高鐵路來港，不用在深圳過關那麼轉折。」

王先生與太太則到場視察買票過程，王先生指他經常會到內地汕頭工作，一個月約有2次至3次，以往是在深圳北高鐵路站去汕頭，認為高鐵路對他來說很方便，「可以在香港上車就直達，不用轉來轉去。」但他說通車首日不打算試坐，通車一周後才試坐。

同樣視察環境的陳生陳太說，打算坐高鐵路到福田及廣州遊玩，但不會首星期乘坐，「驚太多人太迫。」



■陳小姐與母親



■李女士與外孫女



■梁伯



■陳女士



■高先生

內地測試票務系統 港媒誤當提前開售

求證求真

港鐵早前表示，內地高鐵路車站及網站會同步在周一早上8時開售香港段車票，有香港傳媒昨日稱，登入內地售票系統12306的手機應用程式，找到多班9月23日通車日，由西九龍站至深圳北或廣州南的車票，系統顯示車票已售完未能購票，及後並顯示正調整列車運行，暫停售票。

港鐵指開售首日只買到首10天車票，但該媒體又稱12306的網站已經找到10月7日的班次。然而據了解，這只屬系統測試，車票並未正式開售。港鐵其後回應時確認，高鐵路香港段車票確已定於9月10日香港及內地同日發售。

■香港文匯報記者 尹妮

記者變「排隊黨」 港鐵從善如流

特寫

廣深港高鐵路香港段於本月23日通車，明日將發售通車日起首10日車票，但由於傳媒未獲港鐵安排登上頭班車採訪，故一眾記者唯有化身「排隊黨」，前晚開始已在售票站外通宵輪候。直至昨日下午，港鐵才在傳媒的「強力」要求下取消排隊的安排，讓已登記的媒體在明日正式售票日早上憑已填寫的訂購表格購買車票。

傳媒力爭可登記購頭班票

港鐵雖然沒有安排傳媒登上通車日的頭班車採訪，但一眾媒體豈會就此罷休。在前日港鐵公佈售票安排後，同日晚已陸續有傳媒派記者到售票站外排隊輪候。到晚上12時，港鐵稱翌日早上7時半將會安排傳媒登記購票，並率先為已在排隊的記者登記姓名。

不過，到昨晨港鐵為各媒體的記者登記後卻表示，記者仍然要留在現場排隊，並稱「傳媒現在也需要以市民身份排隊」。各傳媒雖然感到不滿並作出投訴，但無奈仍要乖乖留在現場繼續排。

記者終獲「赦免」得償所願

香港記者協會隨即稱，無論港鐵或政府部門，都應該協助記者採訪及報道，而非讓記者留守站內排隊買票，加重傳媒工作量，又建議港鐵代傳媒購票，如超出可提供的數量，則可以抽籤形式作為分配。

直至下午約一時，港鐵終宣佈取消排隊安排，記者可憑已填寫的訂購表格於明日早上到售票站購票。呆坐了一夜的記者們獲悉「喜訊」後得到「大解脫」，每人都帶着一臉倦容離開。

港鐵解釋稱，通車當日由西九龍站出發往深圳北的首班列車只有500多個座位，而香港分配到只有約200個至300個，故「不足以安排傳媒採訪」云云。

■香港文匯報記者 尹妮

民建聯倡票務行李安排以客為本



■工作人員昨日向市民講解高鐵路車票預售安排。 中通社

香港文匯報訊（記者 尹妮）高鐵路開通在即，但各種安排包括行車、列車班次、應急方案等均有改善空間。高鐵路規定每名成人乘客只能攜帶不超過20公斤行李，行李長闊高三邊長度合共不能超過130厘米，民建聯建議港鐵在行李限制方面，於執行時採取體諒和寬鬆安排，以便利乘客作為優先考慮。民建聯並期望，港鐵盡快公佈行李託運詳情，讓乘客及早準備。

望手機程式購票早開通

民建聯指，目前高鐵路為內地讀書

的香港學生提供有限時期車資優惠，期望優惠可包括香港學生，以及長者和殘疾人士同樣可獲得車資優惠。至於乘客除透過指定網站、旅行社和西九龍站內櫃位等購票外，民建聯建議港鐵應新增手機應用程式購票，方便市民易於取得車票。

由於高鐵路香港段對香港人來說是「新鮮事」，例如票價可能與「公佈票價」不同、票價又按級別而有所差別等，港鐵應該就購買車票細節及規定等作廣泛和全面宣傳，於營運初期

更應派出足夠職員協助市民。

營運初期常備應急方案

民建聯並建議港鐵公司在營運初期常備應急或其他後備方案，以免高鐵路在營運初期可能出現的混亂而影響乘客旅程。

針對目前高鐵路香港段每班列車在港可銷售的車票配額大約佔整體四成至六成，民建聯期望相關配額可按乘客實際需求作出靈活調整，一旦部分班次列車出現供不應求時，有關方面應從速增加班次和列車數目。