

# 港商赴粵投資 申請材料再簡化

## 廣東修訂《外資十條》 外企5日可開張

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)廣東省政府日前發佈《廣東省進一步擴大對外開放積極利用外資若干政策措施(修訂版)》(下稱《外資十條》)。



《外資十條》新增內容包括簡化港澳投資者在廣東投資應提交的材料、外商投資企業開辦時間壓縮至5個工作日等。圖為南沙企業辦稅窗口。香港文匯報記者帥誠攝

《外資十條》於2017年12月4日正式公佈，此次發佈的修訂版是在《外資十條》原有基礎上進行增改。通過對比發現，《外資十條》修訂版涉及香港的增改內容主要集中在投資貿易便利化水平方面，特別針對港澳投資者提出了簡化在廣東投資應提交材料的內容，開展簡化版商事登記公證文書試點，並將外商投資企業開辦時間壓縮至5個工作日以內，這意味着港商在廣東投資需要提交的材料進一步簡化，且開辦企業最多不超過5天。

### 促南沙港澳科研項目孵化

對此，香港科技大學霍英東研究院物聯網研發部總監高民表示，位於南沙的霍英東研究院有不少港澳研發團隊入駐，廣東在港商投資方面大開綠燈，將有利於吸引更多港資投入。

另外，《外資十條》還新增了將商事登記「銀證通」服務拓展至

「一帶一路」沿線國家和地區，推行境外投資者商事登記就地受理及遠程辦理的內容。這一改變意味著今後香港及「一帶一路」沿線國家投資者辦理商事登記不再需要專程跑道廣東，節省了不少時間和路費。

### 無人機製造允外商設獨資企業

除此之外，《外資十條》還在擴大市場准入方面，還新增支持3噸級及以上直升機設計與製造，無人機、浮空器設計與製造等領域的外商獨資企業設立。這一限制的放寬，意味着港資在內地設立新興產業類型企業的選址進一步增加。

《外資十條》在利用外資保障機制方面還提出完善省長聯繫跨國公司直通車機制。

### 《外資十條》涉港內容一覽

- 簡化港澳投資者在廣東投資應提交的材料，開展簡化版商事登記公證文書試點
- 外商投資企業開辦時間壓縮至5個工作日以內
- 將商事登記「銀證通」服務拓展至「一帶一路」沿線國家和地區，推行境外投資者商事登記就地受理及遠程辦理的內容
- 支持在3噸級及以上直升機設計與製造，無人機、浮空器設計與製造等領域設立外商獨資企業
- 支持外資在廣東設立合資證券公司、證券投資基金管理公司、期貨公司、壽險公司，外資股比不超過51%
- 完善省長聯繫跨國公司直通車機制

香港文匯報記者帥誠 整理

# 美四科企籲當局放過IT配件

香港文匯報訊 據英國《金融時報》報道，在特朗普最新一批對華關稅徵求意見期最後一天，思科、戴爾、惠普和瞻博網絡四家美國網絡公司向特朗普政府發出最後呼籲，請求不要將關鍵產品列入對2,000億美元中國輸美產品加徵關稅的清單。

這四家美企在寫給美國貿易代表羅伯特·萊特希澤的聯名信中指出，對網絡設備加徵關稅將提高消費者支付的價格，推遲投資。這可能導致工人失業、股東獲得的股息減少。

「美國貿易代表辦公室(USTR)若決定對網絡產品和配件徵收10%至25%的額外關稅，將對美國的利益造成廣泛且不成比例的經濟損害，

受到傷害的將包括我們的公司和美國工人、我們的客戶、美國消費者，以及美國的整體經濟和戰略優先事項。」周四發出的這封信寫道。

這一警告是在特朗普政府新一輪關稅提議的徵求意見期的最後一天發出的。此前，美國今年以來已對500億美元中國輸美商品加徵了關稅。美國貿易代表辦公室可能在最後期限結束後的任何時間實施新的關稅。預計北京方面將會報復，從而嚴重加劇全球兩大經濟巨人之間的貿易緊張。

### 憂危及雲計算數據中心

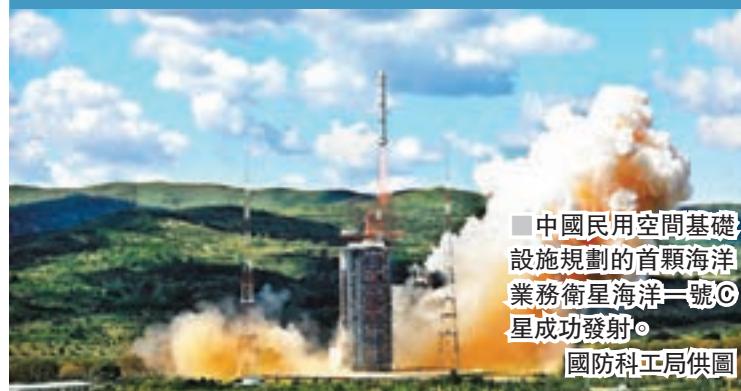
這一聯合聲明與多數美國大型企業的做法不同。儘管對特朗普政府的貿易政策對自身業務的

影響感到擔憂，但迄今很少有美國大型企業的領導人直接而公開地表示反對。

今年7月，商業圓桌會議的總裁兼首席執行官喬希·博爾頓在參議院外交關係委員會(Senate committee on foreign relations)作證時表示，在沒有認真談判的情況下依據「301條款」加徵關稅，「不必要地將美國的就業、家庭和我國經濟置於一場迅速升級的貿易對抗的靶心」。

思科和三個聯名夥伴覺得，有必要談談關稅給他們業務帶來的危險，因為關稅清單瞄準了對雲計算數據中心而言非常關鍵的眾多組件和成品，而雲計算數據中心處於當今數字基礎設施的核心地位。

# 中國首發射民用海洋業務衛星



中國民用空間基礎設施規劃的首顆海洋業務衛星「海洋一號」星成功發射。國防科工局供圖

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)昨日11時15分，中國在太原衛星發射中心用長征二號丙運載火箭成功發射海洋一號C星。香港文匯報記者昨日從國家國防科技工業局、自然資源部獲悉，海洋一號C星是中國第三顆海洋水色系列衛星，也是中國民用空間基礎設施規劃的首顆海洋業務衛星。海洋一號C星的成功發射將進一步提升中國海洋遙感技術水平，對研究海氣相互作用、提高防災減災能力、開展全球氣候變化研究、解決人類共同面臨的全球氣候變暖等問題具有重要意義，將開啟中國自然資源衛星陸海統籌發展新時代，助力海洋強國建設。

據介紹，海洋一號C星裝載海洋水色水溫掃描儀、海岸帶成像儀、紫外成像儀、星上定標光譜儀和船舶自動識別系統等5個有效載荷。其中，海岸帶成像儀用於可獲取海實時數據，對近海、海島、海岸進行監測；船舶自動識別系統可為海洋防災減災和大洋漁業生產活動等提供服務。另外，海洋一號C星具有大面積、同步、全天時、全天候等特點，不僅可提高觀測效率，更能減少人力財力物力的投入。這顆衛星的升空，還將助力海洋預報及預警，整體提升海洋防災減災能力，提高中國大洋漁業的經濟效益，並為全球大洋科學技術的發展作出新貢獻。

# 粵港澳市場監管將完善信息共享互認

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)2018市場監督管理論壇廣東分論壇昨日在廣州舉行，論壇主題為「大灣區、大市場、大監督」。國家市場監督管理總局副局長甘霖表示，要全面強化粵港澳市場監管深度合作，服務區域協同發展和開放型經濟新體制。她指出，將建立完善三地市場監管信息共享互認機制和執法協作機制，打破區域壁壘和行業壟斷，激活世界級灣區大市場的龐大潛力。廣東省工商與行政管理局局長麥教猛透露，「十三五」以來，廣東新登記市場主體509.8萬戶。截至上月底，全省實有各類市場主體1,097.6萬戶。

### 三地消費維權等多方面合作

甘霖在主題演講中表示，粵港澳大灣區將成為中國對外開放的世界級門戶樞紐和「一帶一路」建設的重要橋樑。至於如何強化粵港澳市場監管深度合作，她認為可推進粵港澳商事登記、便利投資、藥品醫療器械、跨境消費維權、區域知識產權保護、競爭執法等多方面深度合作。同時落實放寬外商投資市場准入政策規定。甘霖指出，從地理區位看，廣東東接海峽西岸經濟區，北接長江經濟帶，西接北部灣經濟區，要建立和加強上述區域間市場監管協同機制，推動大灣區發展進一步輻射影響東南亞和南亞等地區。



2018市場監督管理論壇廣東分論壇昨日在廣州舉行。香港文匯報記者盧靜怡攝

廣東省社科院院長王珺認為，大灣區市場的監管可借鑒香港經驗。「香港在世界銀行營商環境排名靠前的，靠的就是成熟的中間層次發揮作用。組織交流非常重要。」

香港霍英東集團副總裁霍啟山說，「大灣區建設為港澳帶來了新機遇，尤其可以為港澳青年開拓新的視野和發展領域。」目前香港面臨着土地

少、房價貴的挑戰，對於年輕人來說壓力很大。他認為，目前國家大力支持創新、創業、創優，霍英東集團希望推動香港年輕人更深入地融入內地發展。其中，南沙作為粵港澳合作的平台，支持年輕人到內地孵化、創業。「我們和香港大學在南沙合作成立了科技研究院，希望利用領先的科技研究中心，推動粵港澳大灣區科技發展。」

# 南沙飛機租賃業帶熱相關產業



第四屆飛機資產再處置與交易管理專題論壇暨貨機與客改貨研討會5日至7日在廣州舉行。香港文匯報記者帥誠攝

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)第四屆飛機資產再處置與交易管理專題論壇暨貨機與客改貨研討會日前在廣州舉行，會上公佈數據顯示，三年內南沙已累計引進租賃飛機73家，截至今年7月，南沙融資租賃企業數量達1,551家，註冊資金總額3,731億元人民幣。飛機租賃對高端服務、金融產業升級及專業人才等領域的產業鏈升級都起到促進作用，南沙已成為華南飛機租賃集聚中心。

此外，飛機租賃對高端服務、金融產業升級及專業人才等領域也起到促進作用，飛機租賃業務涉及飛機採購、融資、租後資產管理、處置、風險管控等多個環節，需要多個不同領域的專業服務機構提供服務支持，有效集結了法律、會計、資產管理與評估等專業服務企業。

目前，南沙融資租賃企業已經開展了跨境融資、票據融資、發行私

# 央視快評：以「帶路」為引擎 推動構建人類命運共同體

香港文匯報訊 2013年的金秋，中國國家主席習近平西行哈薩克斯坦、南下印尼，先後提出建設「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」等重大倡議。五年來，在「和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏」的絲綢精神引領下，「一帶一路」建設穩扎穩打，務實合作，已成為推動構建人類命運共同體的強力引擎。央視發表快評文章指出，「過去幾年共建『一帶一路』完成了總體佈局，繪就了一幅『大寫意』，今後要聚焦重點、精雕細琢，共同繪製好精謹細膩的『工筆畫』。」在推進「一帶一路」建設工作五周年座談會上，習近平總書記以「工筆畫」為喻，寄望「一帶一

路」的未來，提出要在項目建設、開拓市場、金融保障上下功夫，要推動教育、科技、旅遊等領域交流蓬勃開展……

快評認為，「一帶一路」擴大了中國對外交往朋友圈。五年來，以雙邊合作築底、多邊機制呼應、高峰論壇引領的「三位一體」國際合作架構初步搭建，「一帶一路」進入國際話語體系，寫入聯合國大會、安理會等重要決議，已經成為國際社會廣泛認同的共識。「一帶一路」沿線各方正攜手打造陸海天網「四位一體」互聯互通體系，中國對外開放也開啟了兩大新轉變：以「引進為主」向高水平「引進來」和大規模「走出去」並重轉變，從東快西慢、海強陸弱的開放

格局向陸海內外聯動、東西雙向互濟的開放新格局轉變。我們要繼續推動共建「一帶一路」走深走實，打造國內經濟升級版和對外開放的升級版，實現改革發展與對外開放的良性互動。

快評最後指出，五年來，「一帶一路」建設與落實聯合國2030年可持續發展議程、二十國集團杭州峰會成果相結合，與俄羅斯提出的「歐亞經濟聯盟」、東盟「互聯互通總體規劃」、土耳其「中間走廊」等政策規劃相對接，既釋放了中國的發展活力，又產生了「一加一大於二」的效果。我們要與沿線各國一起，持續推動「一帶一路」向高質量發展，繪就全球繁榮發展的共同藍圖。