

# 九巴龍運巴士申加價 8.5%

## 柯創盛批加幅令人震驚 應開源節流勿向市民開刀

香港文匯報訊(記者文森)百物騰貴樣樣加。九巴及龍運巴士昨日向運輸署申請票價調整，加幅高達8.5%。九巴及龍運表示，營運成本不斷上升，及經營環境持續受壓等多項因素影響下，因此提出票價調整，期望保持財政穩健，提供有效率及適切的巴士服務。有立法會議員表示對申請的加幅感到震驚，認為九巴應研究其他方式開源節流，而非向市民開刀。

九巴及龍運巴士昨日表示，對上一次調整票價的年份分別為2014年及2011年，今次提出票價調整，旨在減低各項經營成本持續上升帶來的營運壓力，期望透過是次票價調整可以保持財政穩健，繼續為市民提供有效率及適切的巴士服務。

### 稱油價升 員工開支增

發言人解釋，燃油及員工開支，分別佔九巴和龍運的營運成本約70%和60%，國際油價已回升至高位，較2015年上升逾26%；而本地勞工市場緊張，亦大幅推升員工的開支，員工在過去三年多累積加薪的幅度逾20%。

加上鐵路網絡不斷擴張，及本港的交通擠塞情況日益嚴重，預計未來經營環境仍充滿挑戰。發言人續指，九巴及龍運一直投放資源提升服務，自2015年起合共投放超過40億元並更換了超過1,500部巴士，未來將繼續增聘車長及其他前線人員，引入多項先進科技提升巴士安全，改善巴士總站和車站的設施及加強資訊及科技的應用等。

### 運署：一貫方式處理申請

運輸署回應指，署方收到九巴及龍運巴士提出的加價申請，將以一貫方式處理，在審核時會考慮各相關因素，包括公眾的接受程度和負擔能力，並會諮詢立法會交通事務委員會和交諮會的意見，之後向行政會議作出建議，由行政長官會同行政會議作出決定。

民建聯立法會議員柯創盛表示，對九巴申請的加幅感到震驚，認為在百物騰貴、市民薪金升幅跟不上通脹的情況下，九巴應體恤市民，研究其他開源節流方式，例如車身廣告收入，非向市民開刀。

他又希望政府小心審批加價申請，以免帶起加風。新巴及城巴去年8月已向運輸署申請上調車費12%，以紓緩經營成本上升及乘客流失所帶來壓力，有關申請仍在處理中。



九巴龍運申請加價8.5%。

資料圖片

# 運房局自爆西九站多4層後勤地

香港文匯報訊(記者文森)運輸及房屋局前晚深夜發稿，進一步向公眾介紹西九龍總站仍未開放的樓層。運房局透露，車站內有4層位於不同樓層之間的區域，均非「內地口岸區」範圍，大部分區域均為後勤用地。西九龍總站將於本月23日通車，運房局前晚深夜發新聞稿，首次透露西九龍總站內售票大堂所在的B1、B2入境層、B3出境層及B4月台層和傳媒早前報道的「B5層」之間仍有樓層。

### 若有緊急事故 可用作逃生

運房局發言人解釋，西九龍站是大型鐵路車站，為了支援車站運作，站內樓層與樓層之間設有後勤用地，供廣深港高鐵路段營運商的人員使用，同時亦可在發生緊急及消防事故時，作救援及逃生之用。

### 新公開5層 不屬「內岸」範圍

發言人指，西九龍站一般樓層的樓面面積約110,000平方米，最新公開的樓層面積已經包括在之前公佈的430,000平方米建築樓面面積內。

最新公開的4個樓層與「B5」層大部分位置都屬後勤用地，專供放置站內設施和供廣深港高鐵路段營運商人員辦公之用。

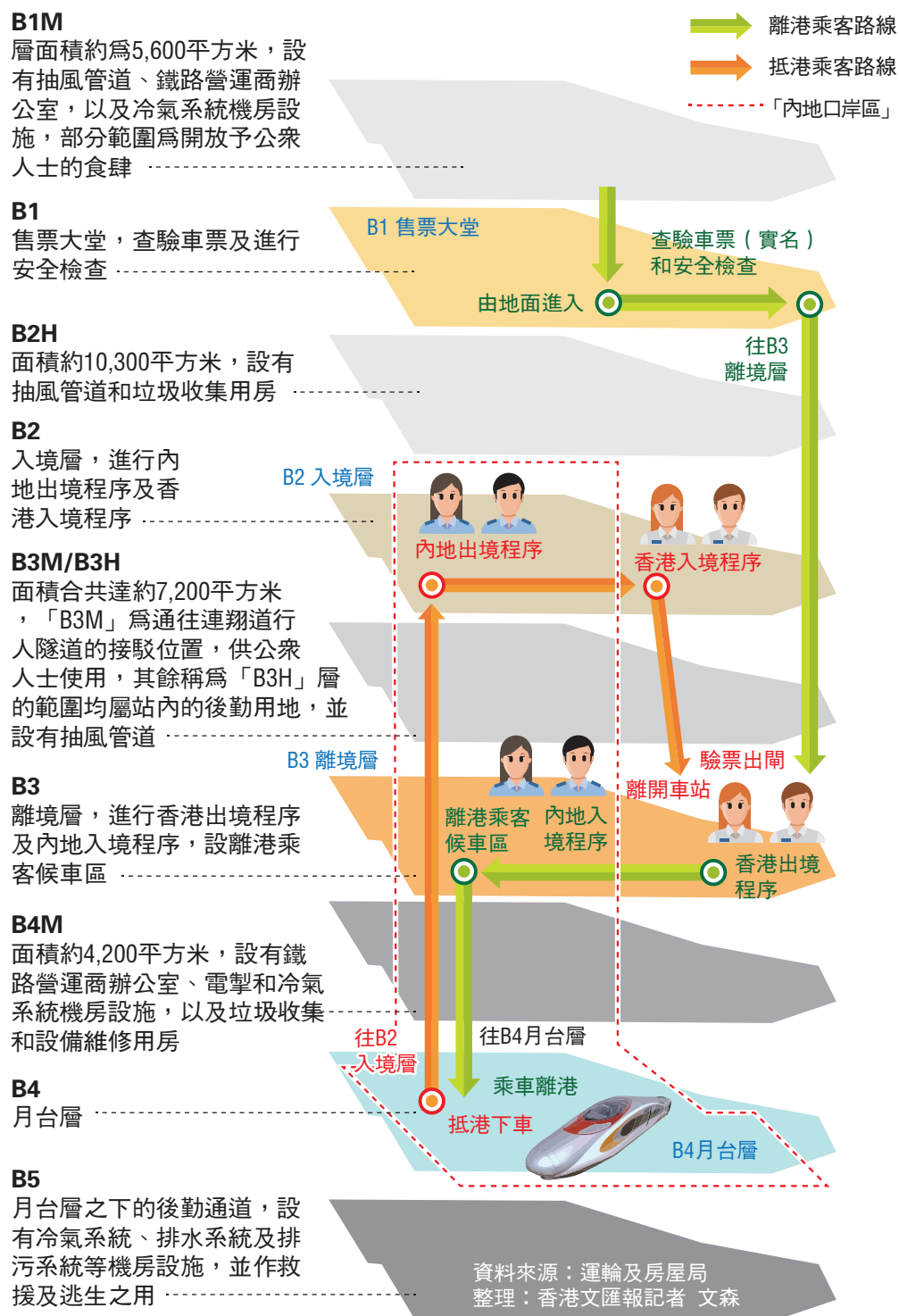
發言人強調，這些區域均不屬「內地口岸區」範圍，日後會由作為高鐵路段營運商的港鐵公司負責管理。

發言人表示，後勤用地並非乘客使用的區域，除獲港鐵公司授權進入後勤用地作業的相關人員外，或發生緊急需要逃生的情況，任何人均不准進入後勤用地。西九龍站內的公眾範圍或「內地口岸區」相關通道、門及升降機等通往後勤用地的出入口均有保安設施上鎖，港鐵公司會嚴格控制及派員巡邏，禁止任何人在未獲授權下進入後勤用地。後勤用地並設有閉路電視及警報系統等保安設施，並有明顯標示警告，防止未獲授權人士進入。

政務司司長張建宗昨日被問及政府早前何以未有公佈這些樓層存在時強調，事件不存在隱瞞，「政府不斷地把有關訊息公佈，如需要澄清或增加透明度，我們都會提出來，完全沒有任何所謂的秘密通道等。」

他保證內地人員日後不會在站內「內地口岸區」外位置出現。

## 西九龍站結構簡圖



資料來源：運輸及房屋局 整理：香港文匯報記者 文森



所謂「神秘樓層」，西九站指示牌其實早已標示。香港文匯報記者劉國權攝



城規會開會審議新田商場續期申請。

香港文匯報訊(記者殷翔)由民建聯立法會議員黃定光牽頭、佔地420,000平方呎的「The Boxes新田購物城」，於2015年9月獲城規會批出3年短期規劃許可，將於今年9月18日到期。城規會昨日通過新田購物城續期申請，在附有帶條件下批給臨時性質的許可，為期3年。

由於城規會今年1月已批准新田購物城轉永久用途，本次審議是購物城改永久發展前的過渡安排。

新田購物城營辦商於今年7月13日提交申請文件，就臨時邊境購物中心及附屬停車場、食肆、商店及服務行業(快餐店)、辦公室及存放消費物品的規劃許可續期3年至2021年。申請文件的發展參數，與2015年的文件內容大致相同，僅部分項目須作修訂，包括應運籌劃要求，中型貨車停車位由12個增至17個。

據規劃署提交文件，評估續現時臨時購物城用途，不會對環境、交通、土地用途造成太大負面影響，認為可以容許購物城以臨時形式，再營運多3年，限期由9月19日起，至2021年9月18日。委員們對申請沒有提出異議。

「The Boxes新田購物城」位於元朗新田，臨近落馬洲口岸，延遲了兩年，於今年2月初才正式試業。由於規劃許可申請很快到期，在前景不明的情況下，導致場內商戶招租情況不佳。

是次申請續期收到3份反對意見，新田鄉紳委員會和仁壽村代表反對理由指，該項目對周邊環境，包括交通、人流、治安及公共衛生帶來負面影響，而當區沒有大型購物設施的需求。

另一份反對意見指該地應提供醫療中心。

營辦商在申請理據中指出，購物城現時周邊環境與開業前沒太大變化。購物城可分流內地旅客，減輕旅客對北區和元朗造成的壓力，且為當區居民創造就業機會。

### 四成商舖租出 長約吸商企

目前，購物城四成商舖已租出，如能獲批延期，可為商舖提供長租約，吸引更多商企入駐。

同時，申請人會進行系列推廣措施，包括調整租金、聯絡旅行社，在港深兩地進行宣傳活動等，以改善目前人流量欠佳的情況。

# 鄭錦滿扮滅蚊 順手插埋「新同盟」

## 特稿

### 區議會選舉將於明年舉行，各反對派組織做嘢就唔見動力，但就非常熱衷於攻擊包括「話唔係自己人」嘅潛在對手。「熱狗」嘅寶林社區主任鄭錦滿，早兩日同食環署防治蟲鼠組落街滅蚊，「巡視」時嘍路邊發現一張摺埋咗、懷疑被棄嘅街嘅「新民主同盟」咖哩飯(范國威)嘅易拉架，仲問呢班人隨街棄置垃圾，輕則引起蚊患，重則會爆發登革熱嘍！咖哩飯嘅粉絲就質疑有人插賊嫁禍，但有頭腦清醒者就話：「自動自覺朝行晚拆，又點會俾人入到？」



個易拉架原來係范國威嘅。鄭錦滿fb短片截圖



鄭錦滿被質疑趁食環署人員滅蚊時，影相打卡博宣傳。

### 批咖哩飯亂丟易拉架養蚊

蠅仔早兩日發帖，話佢當日聯同食環署防治蟲鼠組在寶林邨周圍滅蚊，同時巡視附近一帶的環境衛生狀況，然後就在寶林邨發現「有政黨」長期放置無人看管的宣傳品，「連日大雨導致易拉架積聚的污水及垃圾，為引起蚊患的原因之一，防治蟲鼠組建議規的路邊宣傳品會交由食環署潔淨組處理。」

雖然帖文有點名，但佢上載嗰條片，就見佢拉起個摺埋咗、藏咗唔少垃圾嘅易拉架之時，清清楚楚顯示易拉架上印個個頭就係咖哩飯。

蠅仔乘機潤「新同盟」幾句，話佢成日質疑其他政黨有王管咁亂擺宣傳品，開街站又唔見人，「佢地(她)好霸道架(嘍)，宣傳品周圍違規擺過夜……居民投訴咗好耐又冇人處理，結果連日大雨積累污水及垃圾，輕則引起蚊患，重則爆發登革熱——」

fb群組「將軍澳」嘅版主之一「Ringo Ng」，就分享咗蠅仔嘅帖，寸蠅仔話自己「聯同食環署防治蟲鼠組」係作大：「目

測應該係(蠅仔等)三位地區主任跟住食環滅蚊時，順便影相打卡。點知四眼仔拍下下(吓)片，就放冷槍捕咖哩飯一嘢，再放上自己fb wall圍爐一番。」

不過，佢提醒咖哩飯條(嘍)，「新同盟」當區嘅社區主任馮君安「仲唔進進化提升戰鬥力嘅話，就算咗有咖哩飯光環護體，估計你嘅得票率只會係三人(有意參選人)中最低一個。」

### 被質疑竊食環扮工博宣傳

咖哩飯嘅粉絲就向抽水蠅開炮。「Albert Shum」就話：「呢件四眼垃圾人前人後兩個樣。」「Phoebe Luk」批評：「佢(呢)位先生幾時服務過寶林，又係(嘍)度博宣傳，扮工！」「Peter Ng」更稱：「『熱狗』最會插賊嫁禍俾(界)『泛民』。」

不過，「Ringo Ng」嘅頭腦似乎比較清醒，佢話：「知己知彼，如果個易拉唔係放過夜，又點會咁多垃圾係(嘍)面？自動自覺朝行晚拆，又點會俾人入到？」

香港文匯報記者 陳川