

颱風地震趨頻繁 全國高危防禦力不足

日本今年天災頻繁，本周更先後遭颱風「飛燕」吹襲和北海道地震打擊，多項市政設施受嚴重破壞，大阪關西機場更因風暴潮需關閉，反映日本防災措施仍然存在局限。不少日本傳媒開始反思當地應對天災的能力，指出日本屬自然災害高危地帶，無論基建、防災制度等均需時刻保持警覺，才能把災害的影響減至最低。



自衛隊員今年參與多項救援工作。



北海道火車站大排長龍。

法新社



長者在避難所用餐。

法新社

樂桃今復航班飛港 關西機場「開閘」

颱風「飛燕」周二吹襲日本西部，導致關西國際機場嚴重水浸，經過3日搶修和抽走積水後，第二客運大樓恢復有限度服務，共19班航班恢復升降，相當於正常情況下不足一成，且全屬國內線航班。樂桃航空宣佈，今日將恢復關西機場12班國際航班運作，來往首爾、上海和香港等航點。

樂桃航空MM143號航班於昨日上午11時50分，從關西機場起飛前往新瀉，是「飛燕」吹襲後首班復飛航班，日本航空

前往東京羽田機場的JL224號航班下午亦順利起飛，各航班均使用受損較輕微的B跑道起降。不少旅客得知復飛消息後，趕到機場辦理登機手續，登機櫃位大排長龍。

國土交通省大臣石井啓一宣佈，A跑道預計本月中旬開始臨時營運，連接機場與大阪市區的鐵路則希望在4周後恢復運作。關西機場公司社長山谷佳之表示，會努力改善機場狀況，讓服務盡快回復正常。

■綜合報導

日本災禍「升級」 響社會警號



救援人員在北海道地震重災區厚真町通宵搜索被困居民。

美聯社

日本大都會區人口不斷增長，增加抗災難度。

資料圖片

日本防災水平被視為處於世界前列，然而今年連串災害期間，日本出現多宗罕有事件，例如6月大阪地震後，一間學校外牆突然倒塌，壓死一名9歲女童，引來輿論廣泛關注；7月的西日本水災更造成逾220人死亡。

關西機場防波堤「落後」

「飛燕」吹襲期間，關西國際機場發生嚴重水浸，引發輿論關注。《每日新聞》指出，關西機場在2004年颱風「暹芭」風災後，曾加裝防波堤，但設計僅以1961年颱風「蘭茜」的風暴潮紀錄為基準，結果當遇上水位破紀錄的「飛燕」，便出現嚴重水災。

《日本經濟新聞》則指出，日本不少機場均是填海發展，例如東京羽田機場，還有2005年落成的中部國際機場等，近年多地亦計劃興建海上機場，政府卻未有就應對風暴潮及巨浪等情況，擬訂應對法規。《讀賣新聞》促請當局盡快評估海上或離岸機場是否安全，防災科學研究所氣象學專家三隅良平呼籲，機場擬訂防災措

施時，需考慮強風導致橋樑受損等風險。

官員疲於奔命日睡2小時

連續發生的災害亦考驗政府和商界應變能力，以本周為例，不少官員已為救災疲於奔命，有主管防災的內閣府職員坦言，過去數天每日只能睡2至3小時。另外，日本政府往往在天災後，派遣自衛隊員救災，有自衛隊官員稱，隊員今年先後參與北陸地方大雪、大分縣山崩、大阪地震、西部兩災及北海道地震的救援工作，部分人剛從西部離開，就被派到北海道，前線隊員疲勞日漸累積。

人口增長增疏散難度

商界方面，日本製造業因應近年東日本大地震和熊本地震後，反覆改進業務連續性計劃，但至今仍主要針對地震，有企業高層坦言，從未考慮過多種災害同時發生時的應對措施。部分企業的應變措施亦為人詬病，例如萬事達被指在災害時仍要求員

工上班，可能加劇交通擠塞。

日本大都會區人口不斷增長，亦增加抗災難度。《讀賣新聞》以東京為例，指出東京多處地勢低窪，儘管當局已就嚴重水災發放疏散指引，但當居民紛紛疏散，道路可能無法負荷大量車流，鐵路在天災時亦未必能正常運作，呼籲中央政府發揮協調作用，協助地方政府應對災害。

《朝日新聞》指出日本活躍斷層帶多達2,000條，隨時可能發生地震，且人類科技至今無法準確預測，例如引發前日地震的斷層，過去一直被視為風險較低，最後卻引發北海道歷來首次錄得「震度7」的地震。報道直言北海道地震屬警示，提醒全國各地均是高危地帶，國民必須對災害保持警覺。

■綜合報導

370港旅客滯日

3.6萬元機票「割客」

香港文匯報訊（記者 文森）日本北海道早前發生黎克特制6.7級地震，約370名香港旅行團遊客仍然身處當地，有香港旅客表示擔心再有餘震，期望提早返港，但另購機票的費用高達3.6萬元。

旅遊業議會表示，現時仍有約370名香港旅行團遊客身處北海道，旅行社基於安全考慮會調動行程，暫時只得小部分團可繼續行程。議會並指，由前日至明日會有7個原本計劃往當地的旅行團需要取消，約210人受影響。

便利店物資所剩不多

有滯留北海道的香港旅客表示，當地便利店大排長龍，物資所剩不多，並擔心北海道會再有餘震，計劃縮短行程。不過她搜尋機票時發現，返港的航班機票售價高達3.6萬元，但保險公司表明只會賠償已購買的機票和酒店，新購的機票則要旅客自費。

在地震後一度關閉的札幌新千歲機場國際航站大樓預計今早重開，香港航空及國泰航空今日均會恢復往返兩地的航班，當中香港航空更表示會原定航班營運上，額外加開往返兩地的航班，國泰則表示會改用更大型客機，較早前航班被取消的旅客，可於今明兩日獲安排機位返港。



札幌新千歲機場預計今早重開。

新華社

朝水災76死

數千人失家園

紅十字會與紅新月會國際聯合會(IFRC)前日表示，朝鮮近期發生嚴重水災，造成至少76人死亡及75人失蹤，數以千計居民無家可歸，失蹤者包括很多兒童。

朝鮮黃海南道和黃海北道廣泛地區，自上月28日起連日豪雨成災，當地紅十字會義工進行搜索和拯救行動。總部設在日內瓦的IFRC發聲明表示，連場暴雨令低窪地區出現大規模水災和山泥傾瀉，摧毀逾800棟建築物，包括民居、醫療設施和學校。朝鮮紅十字會稱，已為災民提供協助，並調配流動淨水裝置。

IFRC駐朝鮮辦公室負責人弗萊明指出，數以千計居民痛失家園，他們急需醫療服務、食物、潔淨食水、帳篷和衛生設備。

IFRC於一個月曾警告，熱浪來襲會破壞朝鮮的稻米和玉米等農作物，可能帶來災難性後果，全面爆發糧食危機，受乾旱影響地區包括咸鏡南道和平安南道。旱災和水災均是朝鮮長久以來面對的季節性威脅，極端氣候令天災更頻繁，但當地缺乏灌溉系統和其他基建抵抗自然災害。

■路透社

北海道地震18死 旅客隧道過夜

日本北海道前日凌晨發生黎克特制6.7級地震，當局昨日公佈地震至今造成最少18人死、22人失蹤，首相安倍晉三承諾全力搜救生還者，並盡快恢復災區供電。在重災區厚真町，救援人員利用搜救犬、挖土機及鏟，通宵搜索被困山泥和瓦礫下的居民，有自衛隊員坦言搜救有困難。

北海道電力公司宣佈，直至昨日下午4時，約162萬戶供電已恢復正

常，但仍有過百萬戶停電，包括191間醫院。

5000人棲身避難所

災區交通亦逐漸恢復，新幹線和札幌市地鐵昨午先後重新通車，JR北海道鐵路則繼續暫停服務，高速公路亦維持封閉。在地震中受損的新千歲機場昨日重新開放，上午11時後恢復國內航班，但國際航班預計今日才能復

飛，大批旅客繼續滯留。

氣象廳預測北海道由昨午至今日下大雨，可能引發更多山泥傾瀉，根基不穩的房屋亦有機會倒塌。約5,000人前晚逗留臨時庇護中心避難，昨晨獲發糧食。其中一名女士表示，前晚當地續有多次餘震，使她膽戰心驚，幸好災民都互相鼓勵。部分旅客則找不到住宿地點，需在JR札幌車站外的行人隧道過夜。

■綜合報導



北海道居民輪候取用食水。

法新社