



# 新千歲機場關閉 鐵路全部停駛

# 300萬戶停電 陸空交通癱瘓



北海道多處道路出現裂縫。法新社



機場天花板和多處牆壁倒塌。美聯社

日本北海道昨日凌晨發生里氏6.7級強烈地震後，多處受嚴重破壞，包括新幹線在內所有鐵路全日停駛，札幌新千歲機場結構受損，全日關閉，國內線雖然今日有望恢復，但國際線未必能夠復飛。另外，北海道規模最大的苦東厚真發電站等多個發電站因地震暫停運作，約295萬戶停電，當中包括200多間醫院，預料或需約一周時間搶修，北海道供電才能全面恢復正常。

**新千歲機場**受地震嚴重破壞，假天花和多處牆壁倒塌，水管爆裂，加上電力供應中斷，管理公司清晨決定全日關閉機場，取消所有來往航班。國土交通省表示，未發現新千歲機場跑道受損。千歲市政府設立臨時庇護中心，讓滯留的外國人暫住，並提供英語、漢語和韓語翻譯員。

### 新幹線和JR北海道停止服務

北海道陸路交通亦大受影響，新幹線和JR北海道均停止服務，多條道路受損甚至出現坑洞，部分高速公路亦關閉，公共巴士服務暫停。札幌地鐵停駛導致全市接近癱瘓，大批旅客滯留在大通公園站，包括拖着行李的

外國旅客。苦東厚真發電站3座反應堆中有2座受損，經濟產業大臣世耕弘成估計，發電站約需一周時間才能完成搶修，必要時會從北海道的電力發電站，以至本州其他發電站調配電力。北海道電力公司旗下泊核電站供電亦一度中斷10小時，電力公司需使用後備燃料，繼續冷卻核燃料，供電昨午恢復正常。

### 349間醫院啟動後備發電

厚生勞動省公佈，截至昨午3時，北海道共有349間醫院停電，另有62間醫院食水供應中斷，各醫院已啟用後備發電機，必要時會安排緊急病人

轉院。北海道所有學校昨日暫停開放，預料大部分學校今日將繼續停課。

多間設於北海道的工廠生產亦受阻，日本第二大煉油商出光興產宣佈，將暫停北海道煉油廠運作，涉及產量達每日15萬桶。麒麟啤酒亦表示，位於千歲市的工廠因斷電暫停運作，該工廠產量相當於麒麟啤酒產量的5%。

日本首相安倍晉三承諾全力救災，會首先派遣4,000名自衛隊員參與救援，其後逐漸增至2.5萬人。中國駐札幌總領事館表示，暫未接獲中國公民傷亡報告。

■綜合報道

## 4港日航班取消 13旅團全安全

香港文匯報訊(記者文森)新千歲機場因地震損毀而關閉，4班來往香港與北海道的航班取消，航空公司為受影響旅客免費更改機票、目的地或退款。有受影響港人表示失望，亦有日本旅客滯留本港，盼盡快安排轉航班回國。香港旅遊業議會總幹事陳張樂怡表示，目前有13團約370名港人身處北海道，全部團友安全。

### 最少4團回程延誤

國泰航空昨日兩班往返札幌的航班取消，國泰表示受影響乘客可免費更改出發日期、目的地或申請退款。香港航空亦宣佈取消昨日及今日往返札幌的航班，受影響乘客可選擇更改機票或退款。旅議會表示，最少5個原定昨日出發的北海道團取消，約160人受影響，旅行社會安排其他目的地供受影響的旅客選擇，至於即將出發的旅客，需留意航空公司和旅行社的通知。

旅議會指出，地震導致當地大停電，酒店及餐廳受影響，旅行團行程會作出調動。最少有4團約120人原定昨日返港，惟當地機場暫時關閉，導致回程延誤。旅議會表示暫未收到在北海道的港人求助。

縱橫遊有5團在北海道，常務董事張振寧指得悉各團友安全，行程暫未受影響，決定取消至周日共3個北海道團，約100人受影響。東瀛遊目前有7團身處北海道，大部分已遠離札幌，其中2團原定昨日回港，公司已安排團友明日回港。

香港保安局網站昨日更新外地警務制度網頁資訊，提供多個求助電話，身在日本的港人如有需要可致電求助。入境處發言人表示，已即時透過外交部駐港特派員公署、中國駐札幌總領事館及旅議會了解情況，並會留意事態發展。

## 札幌疑「土壤液化」車陷泥濘

北海道地震後，札幌清田區及苦小牧港附近均疑似出現土壤液化，札幌市內多處道路亦出現裂縫，全市接近完全癱瘓，不少遊客均受影響。

土壤液化是指地震令地下水和土砂上噴，導致土壤變成泥濘狀的情況，一般發生於地下水水位較高、土

壤較鬆軟的地區，由於日本不少大都市都是屬於沖積平原，因此容易出現土壤液化。昨日地震後，札幌多區均出現土壤液化，許多車輛輪胎因而陷入泥巴動彈不得，當局要出動重型機械協助汽車脫困。北海道危機對策課表示，苦小牧港東港區的貨櫃集散中心亦發生土壤液化，碼頭岸壁也出現約10厘米沉降。

■綜合報道

## 函館「百萬夜景」消失



北海道地震引發大範圍停電，原本燈火通明的城市變得一片漆黑，有網民上載函館市往常的美麗夜景，對比地震後黯然無光的景象，顯示被譽為世界三大夜景的函館「百萬夜景」，在地震後瞬間消失。

■綜合報道



市內交通停頓。

網上圖片

## 關西機場

## 最快今日重開國內線 國際線仍無期

颱風「飛燕」周二正面吹襲日本西部地區，關西國際機場因嚴重水浸被迫關閉，在日以繼夜抽取積水後，機場定於今日局部重開一條跑道，只限國內線航班升降，國際線則視乎機場復原情況，才能決定何時恢復。首相安倍晉三表示，機場正加緊抽水積水，但燃油設施損毀等許多問題仍未解決。負責營運的關西機場公司承認，機場沒有應對大型颱風的準備方案，亦無預期連接機場的橋樑會長時間封閉，再次為事故造成旅客不便致歉。大阪觀光局昨日宣佈，將向滯留當地的旅客，免費派發大阪周遊卡兩日券，方便旅客搭乘市內巴士和地鐵。所有原定本周三至下周三

離開大阪的旅客，只需提供機票和護照，便能到遊客中心換領周遊卡。位於大阪灣人工島上的關西國際機場設有2條跑道，關西機場公司社長山谷谷之表示，位於第2期人工島上、長度約4公里的B跑道受災輕微，使用第2航站的樂桃航空及春秋航空，今日在B跑道恢復升降的可能性較高。長度3.5公里的A跑道因受災嚴重，除加緊抽水積水外，亦要確認跑道設施能否使用，還需一段時間才能恢復航班升降。

### 旅客投訴遭遺棄電車站

關西國際機場唯一一條連接對外道路的橋樑，因遭一艘失控漂流的油輪撞毀而一

度全面封閉，受困機場的8,000名旅客和職員獲陸續安排搭乘高速船或巴士離開機場，大部分人昨日已順利離開。不少旅客不滿機場安排，稱前晚抵達機場對岸的泉野電車車站後，由於尾班電車已開出，加上臨時找不到住宿，只能露宿街頭，感覺像在深夜被人丟棄在外。有滯留關西機場的港人，獲中國領事館接回大阪市內，得以離開機場。另一名市民楊先生憶述，周三獲悉航班取消後，立即乘新幹線到名古屋的朋友家中暫住，至昨日獲安排返港，他指名古屋機場十分擠迫，不少香港旅客在等候回港機位。

■綜合報道

## 51部法拉利浸壞報廢 總值七千萬元



多部法拉利報廢。網上圖片

「飛燕」吹襲關西引發的風暴潮導致多地水浸，位於神戶人工島「六甲島」上的法拉利官方陳列室亦遭殃，店內51輛法拉利跑車不幸被浸在1米高的海水中，全數報廢，估計損失超過10億日圓(約7,054萬港元)。事發時，據報店內停放了新車加二手車共53輛，店方已經在入口處堆放防水布及沙包，但仍然被海水灌入，僅得兩輛法拉利逃過一劫。由於51輛法拉利的引擎一度浸在海水中，只能全數報廢，當中包括已售出但未交貨的車，有關損失會由保險公司支付。

■綜合報道