

丹東赴朝多日遊重啓

觀大型表演成「平壤線」必選 票價最低800元

香港文匯報訊(記者 于珈琳 遼寧報道)此前因朝鮮籌備建國70周年而暫停發團的遼寧丹東赴朝多日遊,今日恢復發團。香港文匯報記者從多家當地旅行社獲悉,上月11日起暫停發團的由丹東出發赴朝鮮的3日及以上團體旅遊項目於今日重啟,另有部分項目將於14日起陸續恢復。值得注意的是,9日開始朝鮮還特別推出持續一個月的大型體操表演《輝煌的祖國》。依照朝方規定,凡經平壤的線路均須加入該大型團體操表演項目。

香港文匯報記者從丹東東旅、海旅假日等多家旅行社了解到,赴朝的多日遊行程今起陸續恢復,多為「平壤—開城—板門店—妙香山」線路的4日遊項目。

十一黃金周 赴朝遊高峰

從上月11日起,各大旅行社根據朝方通知,暫停除1-2日遊之外的赴朝遊發團。不過

過近一個月來,招攬遊客和旅遊宣傳並未停止,網上相關旅遊產品也並未下架,重啟消息一出,立刻吸引了大批遊客報名。以上述4日遊路線為例,9月20日之前各大旅行社相關項目均已滿員;10月1日的相關項目也已滿員,2日發團的餘位也已不足30人。

「朝鮮旅遊的最佳時節就是每年的春季



■丹東赴朝多日遊今日恢復發團。圖為丹東鴨綠江畔的遊客。香港文匯報記者于珈琳攝

5-6月和秋季9-10月,所以十一黃金周是赴朝遊的高峰。」一位旅行社銷售人員向香港文匯報記者表示。

香港文匯報記者還了解到,凡經平壤的線路均被朝方要求加入《輝煌的祖國》大型團體操表演項目,各大旅行社亦告知遊客。據悉,目前經平壤的路線多為4日遊、5日遊項目。

據悉,該項演出的統一票價定為三等席位800元(人民幣,下同)/人,二等席位2,500元/人,一等席位4,000元/人。如無特殊需求,旅行社提供的均為三等席位。目前,丹東各大旅行社紛紛打出「六年等一回」、「10萬人參演」、「盛況空前」等宣傳賣點,力推相關旅遊產品。

中方：樂見朝韓領導人再會晤

香港文匯報訊 據中新社報道,針對朝韓雙方確定將於9月中旬再次舉行領導人會晤,中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示,中方對此表示歡迎,希望朝韓領導人平壤會晤順利舉行並取得積極成果。

有記者提問,韓國政府訪朝特使團訪問了朝鮮,與金正恩委員長會談中確定了南北首腦會談日程,金正恩委員長表達了對於實現無核化的堅定意志以及朝美合作的意願,中方對此有何評價?

據報道,韓國總統文在寅派遣的特使團訪朝期間,同朝方就9月18日至20日在朝鮮首都平壤舉行朝韓首腦會晤達成一致。

華春瑩表示,中國作為半島近鄰,始終樂見並支持作為半島問題直接當事方的朝韓雙方保持對話接觸,持續推進和解合作,尋求實現半島無核化和半島持久和平。

華春瑩指出,中方希望朝韓領導人平壤會晤順利舉行並取得積極成果,朝着協調推進半島無核化和建立半島和平機制的正確方向邁出步伐,促進半島問題政治解決進程。中方願繼續發揮積極和建設性作用。

中國航展門票開售 港人可持回鄉證購票

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)第十二屆中國國際航空航天博覽會(下稱「中國航展」)將於今年11月6日在廣東珠海揭幕,展覽規模創歷史新高。航展門票於昨日正式開售,觀眾可通過航展官方售票平台及指定代理商銷售網點購票。同時,觀眾還可參加13日的「早鳥票」限量搶購活動,3,000張優惠門票打六到八折。而港澳居民在今屆航展首次可持回鄉證實名購票,實現刷證入場。

本屆航展目前已確定參加國家和地區43個、國內外參展商770家,世界知名航空航天企業基本悉數參展,一批代表世界先進水平的「高、精、尖」展品有望集體亮相,展覽規模創歷史新高。主辦方透露,中國10大軍工企業均大規模參展,中國空軍、陸軍將同台展示代表當今先進水平的現役武器裝備,中國船舶系統企業也將攜海上防務展品參展,首次實現「陸、海、空、天、電」全領域覆蓋。

據了解,本屆航展仍實行公眾日(11月9、10、11日)每天限售8萬張門票的措施,全部門票均通過航展官方平台及指定代理商進行銷售,航展現場入口及周邊停車場不設門票銷售點和兌換點。

首設地面動態演示區

此外,本屆航展還首次增加地面動態演示區套票,每天分設上午、下午兩場,每場限量提供1,200套,三天公眾

日共7,200套。屆時,地面動態演示區內將有30多個型號的防務裝備進行爬縱坡、涉水池、蛇形機動等項目表演,為觀眾帶來一場震撼的視覺盛宴。

主辦方表示,今屆航展全面推廣實名制購票,觀眾除了可使用中國內地居民的二代身份證購票外,還首次啟用香港和澳門居民的回鄉證、台灣居民的台胞證、外國人護照四類證件進行實名購票和入場。「只要持上述證件購了票,即可直接刷證入場。」



■本屆中國航展展覽規模創歷史新高。圖為上屆航展展出的「高、精、尖」展品。香港文匯報珠海傳真

美參眾議員提相關法案 圖助台當局遏「斷交潮」 專家：美「台北法案」是癡人說夢

香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道)美國共和與民主兩黨參議員當地時間4日提出所謂「台北法案」,此中提及若有國家對台灣採取不利行動,將授權美國國務院降低其外交級別、改變或停止美國的援助,包括對外軍事融資等。涉台專家、京台文化交流研究中心副主任朱松嶺對香港文匯報表示,在中非論壇剛剛結束的時刻提出「台北法案」,無疑有跟中國大陸「別苗頭(彼此較量)」的意思,但此做法只能是美部分議員癡人說夢,根本於事無補。



據報,此法案要求美國與世界各國政府交涉,支持台灣在「外交」上的認受性,以及加強對台非官方關係。「台北法案」由共和黨的盧比奧(Marco Rubio)、賈德納(Cory Gardner),以及民主黨的馬基(Ed Markey)、梅南德茲(Bob Menendez)提出。所謂目的即是回



治經濟秩序,走上與台灣當局「斷交」、與中國大陸建交的正確道路。對此,大陸只有歡迎,無法拒絕。他指出,如果兩岸有「九二共識」的共同政治基礎,那麼兩岸之間就會在相互協商的基礎上,逐步解決歷史上遺留的問題,讓兩岸關係回到和平發展的正確軌道。因此,他認為,美國參議員的所謂法案,沒有看到問題的關鍵,根本不可能解決問題,也就無從談起抑制台灣當局遭遇的「斷交潮」。「正如習主席所講的,聽見螞蚱叫,還不種莊稼了麼?」他說:「美國的這種霸權主義做法根本發揮不了什麼作用。」

「法案」公然干涉別國內政

同時,對於該項「台北法案」中提到的「要求美國政府以懲罰手段阻嚇其他國家對台灣不利」。朱松嶺認為,美國政府如

果真的接受這樣的「法案」,那就是公然干涉別國內政,干涉國際秩序。他指出,這樣的做法,只能是美國部分議員的癡人說夢,根本於事無補,也不可能得到美國政府的真正執行。

自蔡英文2016年上任台灣地區領導人以來,至今已有5個「邦交國」與台灣「斷交」,最近一次是在8月,薩爾瓦多宣佈與台灣結束「外交」關係,當時美國國務院稱會因而重新檢視美薩關係,但沒有交代細節。對此,朱松嶺強調,台灣的國際空間問題,實質在於對兩岸關係的正確認識,即台灣當局是否認同兩岸同屬一個中國的根本性質。「只有回到一個中國的正確軌道上來,才是解決問題的關鍵。」他說:「動輒就想着依靠外界聲援解決問題,只能雪上加霜,加重台灣當局在這方面的負擔,讓它的日子越來越不好過。」

強冠劣油案 172消費者獲賠近40萬



香港文匯報訊 據中通社報道,台灣強冠公司劣油案,279名消費者提出團體訴訟,台北地方法院昨日判強冠負責人葉文祥、強冠等15家公司須賠償172名消費者總計154.8萬元(新台幣,下同,約40萬港元)。

2013年,有不法廠商以劣質飼料油、餵水油及皮革油攪拌煉製成混合油。台灣強冠油品公司負責人葉文祥明知這種劣質油不可供人食用,仍指示員工採購,進一步加工成豬油產品,且標示僅含豬油,銷售給全台285家下游廠商,引發全台食品安全風波。葉文祥被判22年有期徒刑,是台灣食品安全案件中最高刑罰紀錄。

民事部分,279名受害者委由台灣消費者文教基金會提出團體訴訟,求償約3,364.6萬元。歷經多年審理,台北地方法院昨日判葉文祥、強冠及14家下游廠商須賠償172名受害者,共154.8萬元。

台北地方法院發佈新聞稿指出,此案共計279人求償,由於部分消費者消費行為在強冠販售劣質油之前,因此172人符合求償資格。審酌172名消費者購買數量並非巨大,食用後均未出現具體病徵,也無因此求診治療,現階段尚無財產上實際損害;因此判每人獲賠3,000元,懲罰性賠償兩倍,每人為6,000元,總計154.8萬元。

盼陸客復增長 業界籲當局改善兩岸關係

香港文匯報訊 據中通社報道,為進一步推廣台灣觀光,台灣當局昨日宣佈即日起對俄羅斯人試辦給予14天免簽證入境待遇,試辦期間自9月6日至明年7月31日止。對此,多位台灣旅遊業人士表示歡迎,認為台灣對外開放越多對台灣旅遊業發展越有利;

但是在開拓、培育新市場之際,台當局更應重視一直是台灣最大、赴台人數最多、消費能力最強的大陸市場。業界強調,台灣當局絕對不應「丟大撿小」,而應盡速改善兩岸關係,才能讓陸客恢復增長,這是業界最大期盼。

俄客遊台免簽

目前正在遼寧交流的中華優質旅遊發展協會理事長李奇嶽昨日接受專訪時指出,作為旅遊業界人士當然十分歡迎台當局開放俄羅斯人免簽證赴台旅遊。他說,儘管俄

羅斯人赴台旅遊數量不多,一年只有數千、不到一萬人,但市場不論大小,只要有旅客來就好。但是在培養新市場的同時,更不能丟掉放棄原來的大市場,例如大陸市場,多年來一直是台灣最重要、人數最多、消費能力最強的第一大市場,台

當局必須重視、培養,讓其持續發展壯大。

然而,讓他感到十分可惜的是,近兩年多來,由於民進黨上台不接受「九二共識」,兩岸關係大倒退,陸客赴台大幅減退。旅遊業界對此憂心忡忡,然而又相當無奈。特別是今年底隨着選舉來臨,他預料9月至11月,本已低迷的陸客來台,狀況會更差。