

援助同胞「一個不少」 摒棄政爭促進和諧

颱風「燕子」侵襲日本，造成數千遊客被困關西機場。中國駐大阪總領館提供全面協助，將1000多名中國遊客安全轉移到大阪市區，當中包括百餘名港澳台同胞。國民在海外遭遇天災，祖國第一時間伸出援手，以人道主義、人文關懷，協助所有中國同胞脫離困境，「一個也不能少」，充分體現以民為本的情懷和摒棄政治考量的胸襟。內地和港澳台民眾都是一家人，血濃於水，應該團結互愛，並且抵制鼓吹分裂、獨立的政治爭鬥，以家國意識構建命運共同體，促進和諧共榮。

颱風肆虐日本，關西國際機場大部分設施被海水倒灌，機場自9月4日下午起被迫關閉。機場連接外界的大橋又被一艘油輪撞壞，一度與外界隔絕，數千名旅客被困，陷入徬徨無助的境況。中國駐大阪總領事館反應迅速，9月5日全力安排接駁大巴，將1,044名中國遊客分批安全撤離關西機場，轉移至大阪市內，其中包括香港同胞117人、澳門同胞5人和台灣同胞32人。領館人員還對撤離的遊客噓寒問暖，在車上給每人發放食物、飲用水。

有中國遊客在網上發文表示，離開機場的時候，日本和其他國家的群眾還在排隊，一眼望不到盡頭，由衷而嘆，「拿着中華人民共和國護照，是一種非常有自豪感的事情。」有乘坐大陸領館安排巴士安全離開的台灣旅客表示，過程中並沒有人要他們「自稱中國人」才能上車，只要跟着排隊，就能上車。一位本港電台資深主持透露，收到朋友訊息，指關西機場環境非常惡劣，幸運搭上中國使領館派來的旅遊車返回大阪市內，她轉述朋友信息說，「祖國是全國人民(包括港澳台及華人)的強大後盾，祖國富強領先世界，第一時間對境外國人支援，讓人民的生命安全得到優先

保障，感謝祖國。」
危難當前，國民安全至上，國家對所有同胞的協助、照顧一視同仁，不分彼此，急民所急，想民所想，盡最大努力協助同胞脫離危險，對無論是「一國兩制」下的港澳同胞，還是尚未統一、隔海相望的台灣同胞，都完全視作一家人，為同胞排難解紛，「一個也不能少」。國家以實際行動，彰顯對每一個中國人的關愛和照顧。

事實上，隨着中國國力增強，在應對近年來多起海外危難的緊急關頭，如利比亞戰亂、也門動亂、尼泊爾大地震等，中國都出動飛機船艦第一時間撤僑。有內地媒體統計，5年來，中國已進行9次海外公民撤離行動，處理100多起中國公民在境外遭遇綁架或襲擊案件。尤值得一提的是，在也門撤僑過程中，中國更協助其他國家國民撤離，除了中國公民，中國軍艦先後撤離了巴基斯坦、印度、埃及、新加坡、意大利、英國、比利時等15個國家的279名外國公民，被形容為在「中國方舟」上，各國人民親如一家，共渡難關。

從以往撤僑到此次日本風災轉移中國遊客，國家全力救助中國同胞，不因地域差異、政治制度不同而區別對待，以真誠大愛、人文關懷溫暖人心；相反，在本港和台灣，有少數人不斷炒作「港獨」、「台獨」議題，撕裂社會，激化矛盾，企圖破壞香港和內地、海峽兩岸日趨緊密的關係，很值得所有同胞警惕反思。

香港極少數人以惡毒言辭污蔑國家，但在勝於任何雄辯的大量生動事實面前，立即成為不攻自破的謊言。廣大香港市民可以清晰看到，炒作政治化議題，損害兩地關係，對香港百害而無一利，必須拒絕政爭，增強國家民族意識和情感，香港才能更加和諧。

盡早公佈高鐵購票安排把好事辦好

廣深港高鐵香港段本月23日開通，港鐵至今仍未公佈售票詳情，有媒體則指，透過內地網絡購買香港高鐵購票的信息比較混亂。市民對高鐵期盼已久，充滿新鮮感，希望及早搭乘，體驗高鐵新穎、便捷的交通服務。港鐵應高度重視市民的期盼，以急市民所急的態度，把高鐵開通好事辦好，當務之急是盡早清晰公佈高鐵購票安排，提供全面透明的資訊，避免混亂和不便，給市民留下不必要的負面觀感。

內地鐵路部門規定，高鐵車票網絡預售期為20天，人工售票預售期為18天。目前，有內地網絡傳媒指稱，香港高鐵車票下周一開售，內地購票app可瀏覽班次，但有關app顯示，9月23日西九龍高鐵班次編排混亂。事實上，港鐵表示，香港與內地的票務系統現正進行最後測試以及更新，有關車票預售安排細節，將會在本周公佈，香港與內地票務系統將會同日開始正式預售。這說明香港高鐵票並未正式開售，票務系統仍在測試、更新之中，不存在「香港高鐵班次編排混亂」的問題。

但隨着通車日期的臨近，本港市民的心情也變得迫切，尤其是想坐第一列開出高鐵、見證歷史一刻的市民，心情更是雀躍。高鐵購票安排愈遲公佈，市民就會愈焦慮，容易產生對港鐵安排不周、準備不足的負面觀感。

香港高鐵購票系統包括香港購票網站、香

港電話購票熱線、西九龍站B1層的票務處、設於西九龍站的售票機，以及本地旅行社代理。乘客可憑《港澳居民來往內地通行證》（即回鄉證）購票；經上述網站、熱線或代理訂票的乘客，可憑回鄉證及訂單號碼在西九龍站票務處或售票機取票。旅遊業議會前主席胡兆英透露，港鐵已經與指定的旅行社簽訂銷售協議，市民可直接到旅行社購買車票，再憑回鄉證到西九龍站取票，變相令市民不用特地到西九龍站先行購買，相關安排便利港人。

由此可見，其實港鐵對高鐵購票已有一些便民的安排，可如今距離高鐵正式通車已不足20日，港鐵卻為何遲遲不廣而告之公眾，不早日讓市民了解這些好消息？眾所周知，高鐵由興建到開通，經歷不少波折，開通首先給市民正面觀感、留下好印象，對高鐵的成功運作，爭取更多市民支持，十分重要。

為此，港鐵應做好三件事：一是盡早公佈高鐵預售票開售時間，清晰指引高鐵購票程序、車次安排及一切與乘坐高鐵相關的資訊；二是安排預先演練，全面測試售票系統負荷情況、演練各種購票方式順暢與否、演練乘客使用「一地兩檢」通關可能遇到的問題，針對可能出現的各類意外準備預案，避免當年新機場啟用時的混亂重演；三是港鐵加強宣傳，發揮創意，讓市民更好地了解對高鐵的優質服務，消除對高鐵的誤解。

港高鐵路車票傳下周一開售

通車日料95對列車行駛 購票App僅顯示個別班次

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段鐵定於本月23日通車，港鐵至今仍未公佈具體購票安排。但有內地傳媒報道，高鐵香港段車票將於本月10日即下周一起開售。內地購買高鐵車票的官方手機應用程式(App)，亦已顯示個別來往西九龍站的班次。內地有傳媒則引述一份內部文件，指通車首日共有95對列車行駛，當中82對屬短途車，13對屬長途車。

高鐵路香港段的列車班次及購票安排，直至昨日仍未正式公佈，但近日有關班次安排從不同途徑傳出，但並未獲得證實。內地官方手機應用程式「鐵路12306」早前已開始顯示通車當天由香港西九龍至深圳北的多班高鐵之班次，惟車次信息混亂。

車次信息仍混亂

例如有本地傳媒早前於「鐵路12306」App發現可以看到通車當日由西九龍至深圳北的班次，並嘗試按進頁面，畫面隨即顯示兩班高鐵路車，分別為編號G5754以及G5752兩班，惟G5752列車列明，因列車運行圖調整，故暫停發售。

至於由晚上7時42分在西九龍出發，至晚上8時02分到達深圳北的G5754列車，當按進頁面後，則彈出「餘票不足，請重新查詢車票信息」

的提示。
香港文匯報記者昨日查看「鐵路12306」App，於下午時發現現在通車當日可查到20班前往深圳北及福田的列車，但到晚上卻顯示了42班車，比之前多逾一倍，但只有13班有列出發車時間，其餘只列出班車編號及「列車運行圖調整，暫停發售」字句。

至於由西九龍前往廣州、上海、北京等目的地，均顯示未能找到有關列車。由此可見程式中的班次信息一直在變化。

傳往返深圳班次佔過半

內地媒體《南方都市報》引述一份內部文件，指通車當日，高鐵香港段會有95對車，包括13對長途車和82對短途車。在短途車中，只有30對往返廣州南，25對往返深圳北，27對往返福田。換言之，當日合共52對短途列



■App未顯示西九龍往返廣州班次。

車往返深圳，佔整體班車超過一半。

內部文件又顯示，通車當日由西九龍開出的頭班車，是早上7時往深圳北的G5736班次。由深圳北往西九龍站的首班車，將於早上6時44分開出。廣州南往西九龍的頭班車，於早上6時48分在廣州南開出。但報道未有提及長途班次的停靠點和終點站。

港鐵早前曾表示，廣深港高鐵將於本月23日開通，為了準備預售，香港與內地的票務系統現正進行最後測試及更新，有關車票預售安排細節將於本周公佈，香港與內地票務系統將會同日開始正式預售。

香港西九龍 <> 深圳			
前一天	2018-09-23	后一天	
G6582 香港西...	共查詢到20趟列車	深圳北	
一等: 无	二等: 无	福田	
G5838 香港西...	14分钟	福田	
一等: 无	二等: 无	深圳北	
G5726 香港西...	19分钟	深圳北	
一等: 无	二等: 无	福田	
G5818 香港西...	14分钟	福田	
一等: 无	二等: 无	福田	
G5840 香港西...	14分钟	福田	
一等: 无	二等: 无	深圳北	
G5742 香港西...	19分钟	深圳北	
一等: 无	二等: 无	深圳北	
G6584 香港西...	18分钟	深圳北	
一等: 无	二等: 无	福田	
G5820 香港西...	14分钟	福田	
一等: 无	二等: 无	深圳北	
G5728 香港西...	19分钟	深圳北	
一等: 无	二等: 无	福田	
G5842 香港西...	14分钟	福田	
一等: 无	二等: 无	余票	

■往來西九龍及深圳的顯示班次。

逾10旅社可訂票 港接待角色「升呢」

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段將於本月23日通車，旅遊業議會前主席胡兆英昨日透露，港鐵已跟逾10間指定的旅行社簽訂銷售協議，市民可到該些旅行社購票，再在西九龍站以回鄉證取票。他認為有關安排可令市民更易購票，並預料高鐵可改變旅客的旅遊模式，留港的日子亦會因而延長。

胡兆英：港成「一程多站」樞紐

高鐵香港段通車在即，但港鐵仍未公佈售票詳情。胡兆英昨日在一個電台節目上透露高鐵購票安排。

他表示，港鐵已跟逾10間指定旅行社簽訂銷售合約，市民或旅客可透過有關旅行社購買高鐵車票，然後在西九龍站取票，方便乘客一次過購買來回票。

胡兆英指出，在高鐵香港段通車後，香港將成為「一程多站」旅遊模式的樞紐，有助提升香港的接待角色。海外旅客來到香港後，可以先取得內地的144小時便利簽證，再透過高鐵北上，「這樣境外遊客可由以往赴內地兩三日短途團，變成五六日長途團，或會改變香港和內地的旅遊模式。」

惟他指出，該種旅行團會否大規模增加，仍要視乎市場反應。

港員工「內地口岸區」工作受港法保障



■「一地兩檢」條例規定的合約和民事法律關係。



fb截圖

特稿
廣深港高鐵實施「一地兩檢」後，除乘客需要進入西九龍站的「內地口岸區」外，還有不少工作人員，他們又有什麼地方需要留意？運輸及房屋局的facebook專頁「運房點線面」昨日發放短片指出，工作人員在「內地口岸區」履行職務，會根據香港特區法律管轄，毋須購買內地勞工保險或向內地繳稅。若他們在「內地口岸區」因工受傷，其權益和保障與在香港其他地方並無分別。

不視為境外工作

「運房點線面」繼前日以真人結合漫畫手法發放短片，為乘客介紹西九龍站「一地兩檢」正式實施後有什麼需要注意之處，昨日再發放第二段長約一分半鐘短片，講解身為工作人員又有什麼要留意的事項。

短片首先介紹，在「內地口岸區」工作，出入均需接受通關檢查，但不會被視為在香港境外工作。工作人員履行職務，會受香港法律管轄，例如電工要符合機電工程署的註冊要求，亦毋須購買內地勞工保險或向內地繳稅。但如其履行職務不相關事項，便須遵守內地法律。

短片指出，根據「一地兩檢」條例，有幾方面屬於「保留事項」，包括廣深港高鐵香港營辦商或服務供應商的員工稅務、僱傭責任和權益及僱傭保障，將會繼續由香港法律管轄。一旦有工作人員在「內地口岸區」因工受傷，其權益和保障亦與在香港其他地方並無分別。

至於乘客在「內地口岸區」遇上意外的保險申索情況，短片說明，乘客在「一地兩檢」條例生效前所買保單，保障不會受到影響；在條例生效後所買保單，則視乎合約條款而定。惟一般而言，乘客購買的旅遊保險都會受到保



fb截圖

障。
短片並指出，「一地兩檢」條例規定了高鐵香港營辦商、西九龍站承建商、物料或服務供應商、上述單位員工及高鐵乘客之間的合約和民事法律關係，除非當事人另有註明，否則會由香港法律管轄，例如乘客之間的索償問題。

■香港文匯報記者 高俊威

「內地口岸區」問與答

問：西九龍站「一地兩檢」正式實施後，工作人員有什麼需要注意？

☺ 工作人員履行職務，會受香港法律管轄，但如其履行與職務不相關事項，便需遵守內地法律。

問：工作人員在「內地口岸區」因工受傷，其權益和保障如何？

☺ 其權益和保障與在香港其他地方並無分別。

問：乘客在「內地口岸區」遇上意外的保險申索情況如何？

☺ 乘客在「一地兩檢」條例生效前所買保單，保障不受影響；在條例生效後所買保單，就視乎合約條款而定。

問：乘客之間的索償問題如何處理？

☺ 除非當事人另有註明，否則由香港法律管轄。

資料來源：香港特區運輸及房屋局
整理：香港文匯報記者 高俊威