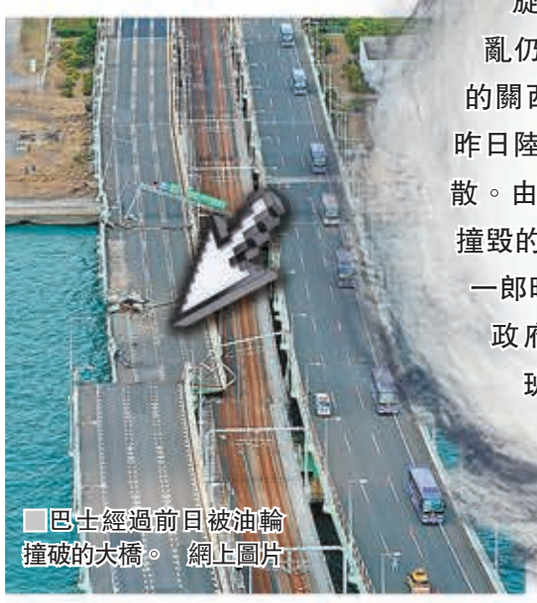
國泰豁免更改行程費用 快運改道出發

■旅客排隊上船離開。 法新社

■大批旅客通宵滯留機場。 法新社


■巴士經過前日被油輪撞破的大橋。 網上圖片

■當局確認連接橋安全後，安排旅客上巴士離開。 法新社

25年來吹襲日本的最強颱風「飛燕」雖然已經減弱為溫帶氣旋，但風暴在關西地區造成的嚴重破壞和混亂仍然持續。因為唯一對外道路中斷而變成孤島的關西機場，約8,000名旅客及職員通宵滯留後，昨日陸續獲安排離開，預計最快也要今日才能完成疏散。由於機場跑道及大量設備被水淹浸，加上被油輪撞毀的聯絡橋維修需時，重開無期，大阪府知事松井一郎昨日表示，為減少對外國旅客影響，建議中央政府暫時容許原定飛往關西機場的國際線航班，轉飛原本只經營國內線的大阪伊丹機場及神戶機場，但專家認為短期內不太可行。

關西機場重開無期 香港飛大阪本周全取消

香港機場管理局表示，昨日來往香港及大阪的27班航班全部取消，多間航空公司均表示已取消本周所有來往大阪航班。國泰航空表示，由於關西機場重新開啟運作的日期並不明朗，因此該公司已取消於下周一或之前所有往來大阪航班，以及下周二3班航班，合共涉及67班航班。國泰今天會額外加開一班往返名古屋的航班，以配合乘客需求。國泰航空又指，會盡力改用更大型客機營運往返香港與名古屋和東京成田的航班，為乘客提供更多航班選擇和額外座位，並豁免本月4日至12日期間，涉及大阪的機票之重新訂位、更改航點或取消行程費用。

香港快運宣佈取消由前日至本月9日期間往來香港與大阪之所有航班。目前該公司由名古屋及福岡前往香港之航班尚有機位，建議身處大阪旅客可改道由該地出發回港。香港航空亦宣佈，直至本月9日來往香港與大阪關西的航班均會取消。

增至11人死亡 逾300房屋損毀

香港旅遊業議會總幹事陳張樂怡表示，兩個前日滯留大阪的旅行團，昨日改從東京或名古屋飛返香港。另外有兩個原定分別於昨日及今日返港的大阪旅行團，也改於今天取道東京及名古屋返港。新出發旅行團方面，昨日最少有兩個大阪團取消，另一團則改飛名古屋。

「飛燕」吹襲日本造成至少11人死亡、近600人受傷，超過300間房屋受損。關西地區交通昨日仍然癱瘓，由於列車延誤加上關西機場停運，大批旅客改乘新幹線前往其他大城市，新大阪站昨日整天都迫滿人。由於不少國際航班改飛名古屋中部國際機場，離境大堂昨日亦出現長長人龍。

連接關西機場與本州的唯一一條聯絡橋，前日在風暴期間被一艘失控漂流的油輪撞毀，導致建在人工島上的機場對外陸路交通中斷。8,000名旅客及職員在停電的機場滯留一晚後，當局昨日早上檢查大橋狀況後，決定安排旅客乘搭接駁巴士，經沒有被油輪撞到的大橋另一邊行車線，前往最接近的南海電鐵泉佐野站，旅客亦可選擇乘坐高速船，前往約25公里外的神戶機場離開。

旅客撤離機場 部分選搭高速船

不過由於聯絡橋只能單線行車，截至昨晚仍然有大批旅客在巴士站大排長龍，關西機場營運商承認無法即日疏散所有人，今日會繼續提供陸海接駁服務。

暫時未知道關西機場何時能夠重開，日本傳媒引述消息人士指，機場跑道和客運大樓估計需要最少一星期才能重開，但由於行李搬運車及飛機拖車均被浸毀，加上聯絡橋短期內難望修復，即使機場能夠重新開放，也不代表能夠恢復航班升降。 ■綜合報道

本港飛大阪航班狀況

航空公司	取消航班情況
國泰	取消至10日，11日3班取消
香港航空	取消至9日
香港快運	取消至9日
全日空	今日取消
樂桃航空	今日取消

■車站貼出告示，通知乘客最新車務及退票安排。 受訪者提供

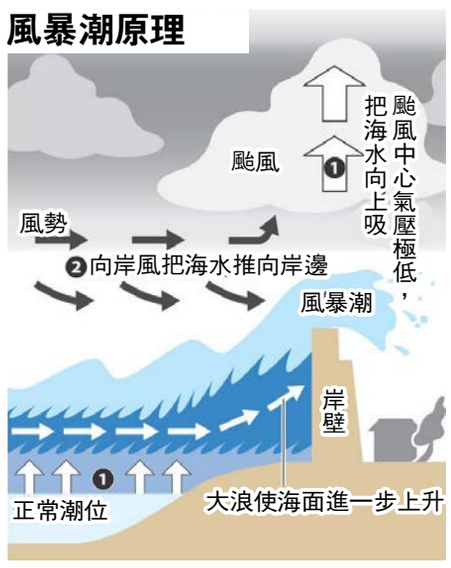
專訪滯日港客：改鹿兒島返港 交通費多3000元

香港文匯報訊（記者 黎耀康）颱風「飛燕」吹襲日本，大阪關西機場在風暴潮中嚴重損毀，大批航班取消。香港文匯報記者訪問身在大阪的香港遊客彭小姐，她透露鑑於機場災情嚴重，已決定改買明日下午從鹿兒島出發的機票回港，單是購買機票的額外支出便逾3,000港元。彭小姐坦言，她購買的旅遊保險無法補償全數損失，「只好怪自己當初沒買一份更好的保險」。

彭小姐原定前晚搭機從大阪飛返香港，惟所乘航班因風暴取消，她起初通過航空公司網站把機票改期至明日出發，後來發現機場「搞到咁大鑊」，決定改由其他地點離開日本。

彭小姐昨晨發現不少從日本回港的航班機票「貴到傻咗」，使她徬徨不已，後來發現明日從鹿兒島直飛香港的航班尚有機位，才鬆一口氣。

■大阪車站票務處大排長龍。 受訪者提供



天文台長：破壞力勁過「溫黛」

香港天文台台長岑志明昨日在facebook(fb)發文，指出「飛燕」帶來的風暴潮水位，超出1961年颱風「蘭茜」的舊紀錄，顯示雖然只是強颱風，但只要機緣巧合，也可以帶來災難。他形容「飛燕」給世人一個警示，即不可以輕視大自然的威力、不可以低估應對氣候變化的迫切性、更不可以迷信「……是福地」。

岑志明解釋，「蘭茜」當年在日本造成逾170人死亡，破壞力相當於1962年襲港的颱風「溫黛」。

颱風「飛燕」吹襲日本關西地區期間，引發強烈風暴潮，大阪灣錄得最高潮位達3.29米，超越1961年颱風「蘭茜」2.93米的舊紀錄。專家指出「飛燕」中心氣壓極低，加上主要吹西南風，造成嚴重風暴潮。風暴潮是指由熱帶氣旋引發的水位異常上升現象。氣象專家估計，當氣壓每下跌1百帕，海面便會升高1厘米。「飛燕」前日吹襲期間，大阪市下午2時錄得最低海平面氣壓為962.7百帕，比靠近前下跌逾40百帕，意味水位上漲約40厘米。大阪灣地理呈「V」字形，前日下午當地風勢最大時，大阪一帶正是吹颶風程度的南至西南風，海水源源不絕從太平洋湧進大阪灣，導致嚴重海水倒灌。 ■綜合報道

■颱風造成逾300棟建築損毀。 法新社

機場每年出口3976億元貨物 經濟影響11月浮現

關西國際機場是日本第三大繁忙機場，去年載客量達2,880萬，連續3年創新高，當局原先估計，受惠今年整體經濟表現上升，旅客數目可再創高峰。

關西國際機場亦是日本航空物流樞紐，每年從出口貨品總值達5.64萬億日圓(約3,976億港元)，當中大部分是電腦晶片等電子零件，主要出口到中國及韓國等地。進口貨品總值則有3.94萬億日圓(約2,778億港元)。日本第一生命研究院經濟師永濱利廣稱，日本工廠受7月的雨災影響，產量已有所下跌，他估計風災對經濟的影響，將於11月逐漸浮現。

■綜合報道

■日本再受颱風吹襲，圖為奈良春日大社野鹿站在塌樹底。 美聯社

京都國寶古蹟受損 平野神社倒塌

「飛燕」橫掃關西，千年古都京都及周邊地區大量古蹟、寺院神社損毀嚴重，其中二條城國寶二之丸御殿有瓦片被吹走，裝在屋頂的菊花紋章亦掉落地上；京都下鴨神社也因為境內森林多棵大樹可能倒塌，暫停遊客參拜。京都知名賞櫻勝地平野神社的拜殿被颱風吹倒，多棵櫻花樹倒下，面目全非，宣佈禁止遊客入內。

京都嵐山人氣景點渡月橋長約百米的欄杆被吹壞，世界文化遺產西本願寺的阿彌陀堂門屋頂損壞，寺內一座建於1768年的涼亭亦被倒塌的大樹壓毀。至於京都賞月名所大覺寺亦因為主殿樑柱受損，暫停開放。其他建築損毀的地點包括伏見稻荷大社、宇治神社、東本願寺及北野天滿宮等。除了京都，位於鄰近滋賀縣的比叡山延曆寺亦有大量塌樹，彥根城其中一個城櫓的外牆亦部分脫落。 ■綜合報道

■丸御殿有瓦片被吹走。 美聯社