

佛山新機場年客量比肩穗深港

最新計劃5000萬人次 最快年底奠基料2022年啟用

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)隨着粵港澳大灣區加快建設,地處佛山高明的珠三角新幹線機場成爲重點樞紐工程。據昨日佛山及廣東發改委方面消息,按最新規劃,珠三角新幹線機場設計年客量爲5,000萬人次,比肩廣州、深圳和香港三大國際航空樞紐的旅客吞吐量級別。該項目投資350億元(人民幣,下同),目前正抓緊推進前期工作,最快於今年年底奠基,擬2022年建成啟用,將填補大灣區西岸國際航空樞紐的空白。



大灣區快線

目前,粵港澳大灣區機場樞紐的佈局不平衡,廣州、深圳和香港三大國際機場均佈局在珠江東岸。據中國民航局《2017年民航機場生產統計公報》顯示,去年廣、深、港三個機場的旅客吞吐量、貨郵吞吐量以及起降架次的排名均進入了全國的前六,足以說明整個大灣區航空需求量大。

填補珠江西岸國際樞紐空白

相比珠海和澳門兩個「輕量級別」的機場,現時珠江西岸大型的國際樞紐機場仍處於空白狀態,而佛山、肇慶、中山、江門、珠海和澳門,再加上周邊的雲浮、陽江和茂名,整個西岸的常住人口超過3,300萬。

作爲廣東重點打造的「5+4」骨幹機場之一,珠三角新幹線機場設計年客流量達5,000萬人次,按最高的4F等級建設,已列入今年廣東省重點建設項目,投資350億元,建兩條遠距離跑道及運行保障設施,將建設成爲大灣區的一個全新的「窗口」。同時,新發佈的《佛山高明臨空地區戰略規劃》,初步劃定192.3平方公里臨空經濟區控制範圍,其中高明128.3平方公里、高要蛟塘鎮64平方公里。

港企搶先落子空港經濟區

爲搶灘新幹線機場商機,部分港企已捷足先登,連續佈局珠三角新幹線空港經濟區。其中,綠地香港在11.4億元收購佛山千畝文商旅小鎮項目後,再進軍肇慶高要的越湖,兩個項目合計5,700畝的規模。綠地香港有關負責人表示,在大灣區的空港經濟區連下兩子,展示了公司佈局空港戰略的決心。「隨着區域發展與空港世界窗口的連接,未來該幹線機場將爲佛肇乃至整個大灣區帶來不可限量的上升勢能。」



珠三角新幹線機場設計年客量爲5,000萬人次,比肩穗深港。圖爲乘客在廣州白雲國際機場T2航站樓準備辦理乘機手續。資料圖片

2017年粵港澳大灣區五機場旅客量

香港赤鱗角機場	7,290萬人次
廣州白雲國際機場	6,583.69萬人次
深圳寶安機場	4,500萬人次
珠海金灣機場	921萬人次
澳門國際機場	716萬人次

資料來源:百度/中新社

廣東最新規劃佈局「5+4」骨幹機場

「5」:珠三角世界級機場群

廣州白雲機場:定位爲國際航空樞紐機場,構建覆蓋全球的國際航空客貨運輸網絡,預計到2020年,旅客量每年達8,000萬人次。

深圳寶安機場:定位國際航空樞紐機場,強化區域航空樞紐機場功能,預計到2020年,旅客量每年達4,500萬人次。

珠三角新幹線機場:與廣州白雲機場共同形成國際航空樞紐,積極發展國內國際航空客貨運輸。

珠海金灣機場:正開展擴建工程,2019年10月完工,建築面積將增約三成。

惠州平潭機場:開展擴建工程;建設成幹線機場,發揮深圳第二機場功能。

「4」:粵東西北骨幹機場

揭陽潮汕機場:正進行跑道延長及站坪擴建工程,提升機場等級到4E級,明年建成,滿足2025年旅客量900萬人次。

湛江機場:遷建工程飛行區等級指標從4C調整爲4E,跑道從原來的2,800米延長400米,達到3,200米幹線機場要求。

2個支線機場

梅州梅縣機場:遷建工程設計旅客量每年92萬人次,計劃2021年建成投產。

韶關機場:軍民合用改擴建,建設4C級支線機場,到2025年旅客量每年100萬人次。

整理:香港文匯報記者 方俊明

深圳機場東擬建空鐵聯運樞紐

珠三角新幹線機場位置示意圖



香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報道)深圳將建機場東綜合交通樞紐,在厦深鐵路、深茂鐵路的基礎上,擬新增

深圳至肇慶鐵路、深圳至汕頭特別合作區鐵路,形成沿海時速350公里高速新通道。近日,深圳市人大常委會透露多份關於交通規劃建設的答覆,根據最新軌道線網規劃,機場東樞紐還將佈局城際軌道和更多的接駁地鐵線路,再增一條機場快線,以此加強深圳與莞惠以及珠江西岸之間的城際軌道聯繫。

今年市兩會期間,張紅橋等深圳市人大代表建議,在羅湖站、深圳北站、西麗站的基礎上,規劃建設深圳機場東綜合交通樞紐,以「空鐵聯運」爲主要發展方向,並增加深圳地鐵線路。

近日,深圳市軌道辦在建議答覆中表示,深圳市緊抓國家發改委和中國鐵路

總公司編制鐵路規劃的契機,編制了《國家鐵路深圳地區佈局規劃修編》,提出深圳將構築「南北終到、東西貫通、互聯互通」的鐵路線佈局和「四主四輔」的客運樞紐佈局,並將機場東樞紐定位爲深圳市高鐵主站。同時,深圳規劃在既有厦深鐵路一深茂時速250公里沿海高鐵路通道的基礎上,增加兩條高鐵路,一爲深圳至肇慶鐵路(銜接南廣、貴廣鐵路)、一爲深圳至汕頭特別合作區鐵路(銜接廣汕鐵路),形成沿海時速350公里高速新通道。

將再增機場快線至坪山

據透露,除了高速鐵路外,機場東樞紐還將佈局城際軌道和更多的接駁地鐵線路,軌道33號快線就是其中一條。線路起於機場北(T4)樞紐終至坪山坑梓,沿線串聯機場東樞紐、石岩、龍華、龍崗中心、坪山樞紐,並預留向西跨珠江輻射中山(南沙),向東延伸至惠陽及深汕特別合作區條件,深圳境內全長68.3公里。

10部門進駐專項查安全 滴滴承認喪失安全紅線和底線

香港文匯報訊 綜合中新社及央廣網報道,交通運輸部等10個部門昨日進駐滴滴出行公司,對該公司開展安全專項檢查。滴滴當天表示,將積極認真配合檢查組各項工作,對發現的問題進行深入整改。滴滴出行創始人兼首席執行官程維在會議上承認,滴滴運營缺乏經驗和參照,沒有「足夠的敬畏之心、警惕之心」,喪失了安全紅線和底線的意識。

公司運營信息傳輸不完整

交通運輸部在會議上指出,截至今年7月,滴滴公司已經在60個城市取得了經營資格,但該公司只向內地網約車監管信息交互平台傳輸了44個城市的運營數據,其中,實時數據傳輸和定位數據傳輸分別僅佔59%、21%。該公司運營信息傳輸不完整的問題非常突出,是此次檢查的重點之一。交通運輸部表示,此前幾次惡性事件暴露出平台公司應急處置上的漏洞,還有保障乘客安全、確保安全生產能力上的不足;此次還將重點檢查車輛動態實時運行風險管控條件、與公安機關建立聯動情況等。另外,檢查組還將重點關注平台公司對個人隱私保護實施的措施和存在的隱患。

安哥拉兩火車相撞17亡 兩名中國鐵路維修工遇難



香港文匯報訊 據中社社報道,兩列火車於非洲當地時間9月4日在距安哥拉(Angola)首都羅安達(Luanda)180公里外的地點發生相撞,已經確證有17人死亡,其中包括2名中國人和15名安哥拉人。其餘十餘名受傷人員,已經送往當地的醫院進行救治。

中國駐安哥拉大使館4日說,安哥拉西南部納米貝省(Namibe)當天發生一宗列車相撞事故,2名從事鐵路維護工作的中國公民在事故中遇難。使館已啟動應急機制,處理善後事宜。安哥拉莫桑梅德斯鐵路局官員說,由於鐵路調度人員失誤,一列維修列車駛入納米貝省巴拉市有對向列車行駛的軌道,維修列車與一列貨運列車迎面相撞。鐵路局官員表示,將在公佈調查結果後處理相關責任。納米貝省官員證實,一些傷者傷勢嚴重,死亡人數可能會增加。該段鐵路是中資企業建造並維護的,於2017年完成交付。

昨凌晨刮損東航機身 首都航空11天3事故

香港文匯報訊 據《現代快報》報道,首都航空一架客機A320昨日凌晨在滑行過程中與東航客機發生刮蹭,這是繼今年8月26日及28日之後,首都航空在11天內發生的第三宗事故。據東航江蘇公司相關工作人員介紹,事發時,該公司的一架A319客機停在南京機場74A停機位上,準備在機場過夜。受此影響,該架飛機昨日的飛行任務取消,停留在南京機場,接受民航局方面的調查。據民航業內人士@資深機長陳建國透露,飛機蒙皮整個是承壓的,維修挺費時。這對東航江蘇公司來說,是一筆不小的損失。今年8月26日,首都航空一架飛機因機械故障返航。同月28日,首都航空又一架飛機疑似遭颶風切變,備降深圳機場。

天下大勢

撰文:劉曉林 著名易學專家,曾連續十四年成功預測新年世界大勢,用易理爲政要和企业全息預測決策服務二十七年,著有《財富預見力》、《2013年大預測》、《2014年大預測》、《2015年大預測》、《2016年大預測》、《2017年大預測》、《2018年大預測》。

環保與不環保的得失

有些企業誤以爲不環保是僥倖獲利辦法。現從易經天意預測來審視之。2018年9月2日11:30庚申月丁酉日丙午時。六壬,丁上符頭甲午白虎:符頭是莊嚴儀式和開始,午是丁祿財政。白虎死傷官司在午上被克——也即環保方面已莊重地投入了大量財政而減少了不少死傷官司。午上空巳天空:這些財政投入背後的支持和奉書還有不到位的地方。西上丙申玄武,玄武爲曖昧、私自,企業內部偷偷摸摸的經營耗費更大力氣才能治理。申上乙未太常,太常是食品餐飲服裝等,這些經營的源頭涉及餐飲、食品、服裝等。彈射課。環保我方如要向目標射箭去治理,遠程射去,前面力大,後來箭的力量就會減下來,而不容易射中。所以治理很費力氣。事情發展看三傳:丙申玄武、乙未太常、甲午白虎,從企業內部的曖昧違規經營獲利,到最後退至甲午符頭祿,即企業的違規經營最後使企業自身和環保部門都要投入更大財政力度去治理。申數7,午數9,7數的違規經營,反而要花費9數去治理,顯然是得不償失的。奇門遁甲。八門反吟,人事翻來覆去。壬加丙天心值符驚門在震宮,值符是主管和資產所有人,壬加丙官司絡繹不絕,驚門加震門,主因商議合謀害人,事洩惹訟,凶。驚門加壬,主官司囚禁,著者大凶。時丙加乙癸天沖六合生門在坤宮。時指環保,丙加乙日月並行,公事私事都吉利。丙加癸,陰人陷害,災禍頻生。生門加死門,田宅官司,病主難救。生門是利潤、經濟效益,如涉及到官司,或者有毛病的話,則難以救應。日主人丁加辛天輔玄武傷門,失位,拚搏,傷門加丁不實,傷門加驚門是親人疾病驚擾,謀伐不利,凶。克制值使門環保主管人和自己的企業開門。虛假不實不聽環保部門的失位拚搏,會造成自己和親人疾病驚擾及官司囚禁。時間卦《天地否》變《澤地萃》。上下天地不交,閉塞不通。妻財卯木臨騰蛇持世,三爻陰據陽位,包羞,位不當也。月絕日破,兄弟力量強大,環保投入不少,但力度仍弱。太歲父母戌土臨青龍動化未土,國家層面上的三令五申,大力發動。如果隨從,則財富增加;如果弱而反抗,則損失巨大。第六爻動。上九:「傾否,先否後喜。像曰:否終則傾,何可長也?」否極泰來,環保的上下不通現狀不會長久了。以上推論可知,環保有許多不到位的地方需要治理。環保治理比不治理更值;不環保,得不償失。這是企業應事先清醒的定理。