



清明節是中國傳統祭祀先人的節日，香港清明也是公共假日，許多朋友都安排回鄉祭祖拜山，但香港的假日不同於內地，從來都按日曆本上的紅字休息，沒有專門調整成「小長假」、「黃金周」。今年的清明節是星期四，孤零零的一天假日對我們這些來自內地特別是廣東以外的中聯辦幹部來說，清明節能做的只是北向叩拜先人，遙寄對親人的思念……

記得清明那天晨起，看到窗外藍天白雲，覺得回不了鄉拜不了山，但也不該辜負了這「人間四月芳菲盡、山寺桃花始盛開」的春光，不如就去行山。於是匆匆裝上食水與乾糧，戴上遮陽帽和太陽鏡，起身來了一場說走就走的郊遊。一路乘大巴、換地鐵、搭小巴，大約一個半小時到達了船灣水庫旁的大美督，因為有朋友前幾日在微信圖裡「晒」了八仙嶺的情影和船灣水庫的靚照，這場即興的郊遊就從盤山公路的「八仙嶺自然教育徑」開始了。

進了八仙嶺自然教育徑山門，沿綠樹遮蔽的山路拾階而上，除了林間偶爾鳥鳴，遠遠傳來的是悠揚的竹笛聲。笛聲反覆吹着《梁祝》主旋律，幽雅的江南韻味伴着徐徐微風飄來，讓我有點驚喜、更多點靚

趣，不由得加快腳步想看看吹笛的是什麼人？尋着笛聲繼續往上走了大約五六百米，看見山腰間有一座涼亭，一位老伯倚坐在涼亭木椅上，悠閒、專注地吹着他那支尺餘長的竹笛。我們進了涼亭也坐下邊休息喝水邊聽老伯吹笛，老伯大概聽到我們講着普通話，向我們點點頭，就來了一曲《洪湖水 浪打浪》，然後笑着問「你們可知剛才吹的什麼歌？」我笑答「這是電影《洪湖赤衛隊》的插曲啊！」老伯又吹了一曲，問道「這首不知道了吧？」我又笑道「這曲是《誰不說俺家鄉好》」。於是我們就成了老伯的「知音」，自然地攀談起來。老伯說他是退休閒來無事開始自學吹笛，既沒有學過樂理、也不識樂譜，更沒有拜名師進補習班，完全是自娛自樂。我誇老伯自學成才，「好賽笛」！我又問他不識譜，如何吹出許多曲子？老伯笑道，所有曲子都是憑腦子記憶的，兒時從早到晚村口的大喇叭裡響個不停，年年聽、月月聽、日日聽，想聽不想聽都「錄」進腦子裡了，如今一吹笛就自然「播」了出來，一曲又一曲、一首連一首。我感慨老伯「耳濡目染不學以能」經歷，即使只是村口的一隻大喇叭也有這般神奇的教育意義。

正與老伯熱絡攀談，從山下走來一隊穿制服的巡山隊員，也到涼亭坐下小息，加

八仙嶺踏青的巧遇

中聯辦教科部 李魯

入到與老伯的聊天。有位隊員指着涼亭邊牆上的櫺窗，提醒我們風乾物燥，上山要注意防火安全。我這才注意到這座木製小涼亭的不同尋常。涼亭的櫺窗裡鑲嵌着一篇祭文，講述了1996年初春發生在這個山坡上的一段可歌可泣的往事。當時香港中國婦女會馮堯敬紀念中學組織50餘名師生參加「金腳計劃」攀八仙嶺遠足活動，師生們在登山途中不幸遇到山火。那天相對濕度僅30%，天文台發了紅色火警，師生們很快被山火圍困，帶隊老師迅速組織學生向山下撤離，但仍有18位師生被熊熊燃燒的火勢逼回山崖，隨隊的周志齊、王秀嫻老師奮不顧身用身體為被困的學生做人梯，讓體弱學生踩着他們肩膀攀上崖石頂，躲避山火直接燒烤……最後周老師、王老師和兩位學生不幸遇難，十一人受傷。這場山火觸動了一向以政商精英為榮耀的香港，全社會對平凡的老師們深覺敬佩和感動，特別是在危及生命的生死時刻，教師們表現出來捨己救人的操守品德和甘做「人梯」的職業初心，為全社會、更為下一代樹立了最好楷模。為紀念在這場山火中罹難的師生，政府建了這座「春風亭」，教育署長撰寫祭文道：「讓春風亭留住春風，化育萬物，樹木樹人」。眼前這座不起眼的「春風亭」突然在我眼裡變得那麼高大和巍峨，小木亭像是告訴人

們為什麼說「教師是太陽底下最光輝的職業」，「春風」二字傳遞着春風化雨、潤物無聲、作育萬物的特殊意境，讓人體會到教師這個普通的名字所蘊含的偉大意義。

離開「春風亭」繼續往上，大約一公里的攀山路極其辛苦極具挑戰，差不多六七十度角的陡坡讓人不停喘息和倍感乏力，我已無暇顧及蔥鬱的山巒和遠處的碧海，但路邊茂密的樹林和過膝的野草散發出一陣陣爆熱的草木氣息，卻再次將我的思緒帶回到已經久遠的那場山火……如果確實如媒體所言「懷疑有學生吸煙引起小火」進而釀成火災，那麼這起災難提醒我們，學校教育不僅要教知識健體魄，更需要養成好品行棄陋習，教書育人關乎成長甚至關乎生命。同樣，災難教訓也應該換來全社會的安全意識，就像我們剛下車到達大美督巴士站，馬上有義工迎上前，給每位訪客送上一瓶水和一把扇，扇面上寫着「節日防火做得好 杜絕山火齊做到」，把安全教育隨時隨地做到每一位行山市民身上。行山途中不時遇見身穿制服的巡山隊員和頭頂低飛的巡邏直升機，也讓我體會到政府在關顧行山人士和郊野山嶺的安全。

一路攀登一路思考，不知不覺中看見頭頂的麗日祥雲，前面就是八仙嶺的第一峰



■為紀念在1996年山火中罹難的師生而興建的春風亭。 作者供圖

——仙姑峰。登上仙姑峰，極目北望可見深圳鹽田的高樓和港灣，回頭南望是星星點點飄着遊艇的吐露港和迎面相望的馬鞍山，東面山下是清澈如鏡的船灣淡水湖，西面是八仙嶺的另七個峰，被蜿蜒起伏的山路串在了一起，繼續挑戰着我們的體力與毅力。

倡租灣區地 港可建新區

鄭耀棠料可納60萬港人居住 實施港法由港管轄

香港文匯報訊（記者 殷翔）為解決香港的土地問題，港區全國人大代表鄭耀棠昨日建議參考珠海橫琴劃撥一片土地實施澳門法律、由澳門政府管轄的先例，由香港特區政府向中央要求，在大灣區一小時生活圈內租借30公里土地給香港興建新區，預計可容納60萬港人居住，新區內實施香港法律，由香港管轄。此舉是緩解住房需求的最理想方法，同時可帶動當地經濟。他表示已就該建議與中央官員和香港特區行政長官林鄭月娥交流，並將在全國人大會議上將建議形成港區人大議案，正式提交。

鄭耀棠昨日在與傳媒聚會時表示，香港回歸21年來，地價騰貴，土地儲備大都納入私人地產商囊中，基層住房缺口愈來愈巨大，現在輪候公屋人數已逾27萬人，超出公屋申請門檻又買不起私樓的港人更數以十萬計，而基層因居劏房怨氣累積，隨時有些導火線就會形成燎原大火，威脅社會穩定。

填海造地 遠水難救近火

他表示，認同填海造地的建議，但遠水難救近火，且填海和發展地區土地都會遇到層層阻力，沒十年八年都難以見效，廣大基層無力買房形成的積怨已「火燒眼眉」，故向內地要地建立香港新區，是緩解住房需求最有效的方法。

信計劃能帶動當地經濟

鄭耀棠透露，自己早前與同事往惠州、珠海、中山等地考察過，他心目中的選址是靠近香港、未充分開發的半島區域。

他說這樣的地方不少，而且大都較為落後，人口密度低。當地官員亦反應正面，因為相信計劃能帶動當地經濟。

他形容，這些地方坐船只需一小時可抵達香港市區，隨着大灣區建設推進，往返香港的陸路交通也將十分便捷，有利香港建立新區，但具體選址現階段不宜透露。

鄭耀棠建議劃撥香港的新區完全實施香港法律，由香港政府管理，建立獨立邊境線和通關口岸，實施香港稅制和海關條例，該區原居民亦自動獲得香港居留權。區內參照當

年興建沙田新市鎮經驗，興建公屋為主、居屋為輔，歡迎私人發展商興建商業樓宇。

同時，該區可由香港規劃署統一規劃，興建醫院、學校、商業區等，並引進銀行、商企及創科企等。他表示，以內地建樓速度，數年間就可提供數十萬計的住房，由根源緩解基層住房需求。

鄭耀棠認為自己的建議有法理基礎。事實上，中央因應區域發展需要，常改變地方行政區劃分。如珠海建市前屬中山管轄，重慶以前屬四川管轄等。

他強調，香港已是國家的一個特區，在香港迫切需要發展空間的時候，中央劃撥一塊臨近土地給香港特別行政區，合情合理合法。同樣實施「一國兩制」的澳門，2009年全國人大常委會已授權澳門管理珠



■鄭耀棠建議大灣區內建「香港新區」。 香港文匯報記者劉國權 攝

海橫琴一片土地，實施澳門法律，有先例可循。若建議獲中央接納，將是對「一國兩制」的豐富，推動大灣區補缺互補，有利於建設大灣區共同家園。

擬形成人大議案提交中央

鄭耀棠表示，他將在全國人大會議上將建議形成港區人大議案，正式提交，並希望特區政府早日向中央政府正式提出請求，積極推動他的建議。

話你知

橫琴大澳門3倍建新模式示範區

鄭耀棠提出的建議，引用了澳門管理珠海橫琴土地的例子。橫琴有100平方公里的土地，面積約為澳門的三倍多。2009年6月24日，國務院常務會議通過《橫琴總體發展規劃》，同意澳門政府將澳門大學遷往「粵澳合作專用地」。

全國人大常委會2009年6月27日通過，授權澳門政府在橫琴島的澳門大學新校區實施管轄。

同時，由於橫琴的開發，京珠高速公路、太澳高速公路、廣珠輕軌珠海總站以及澳門輕鐵也開始被建議及研究延伸連接橫琴島上，以作珠海及澳門城市之間的交通連結。

■香港文匯報記者 殷翔

「內地口岸區」遇罪案照打999



■「內地口岸區」遇罪案可向內地執法人員或港鐵職員求助。 fb截圖

特稿

廣深港高鐵香港段將實施「一地兩檢」，乘客可在西九龍站完成香港和內地的通關程序，但乘客在站內的「內地口岸區」時，有什麼需要注意的地方呢？運輸及房屋局的facebook專頁「運房點線面」昨日發放短片，提醒乘客進入「內地口岸區」需遵守內地法律，但如遇罪案或緊急事故，仍可致電999向香港警方求助。此外，乘客在「內地口岸區」打電話或上網，也毋須繳付漫遊費。

這段長約一分半鐘的短片以「一、兩個問題」為題，並請來前新聞主播鄭萃雯及姚雋擔任主持，以真人結合漫畫的手法，為乘客介紹西九龍站「一地兩檢」正式實施後，有什麼需要注意之處。

短片介紹，「內地口岸區」包括B2入境層和B3離境層的部分地方，以及B4月台層，會有黃線清晰標示，當乘客踏入線內的



■「內地口岸區」黃線清楚標示。 fb截圖

「內地口岸區」，便需要遵守內地法律。當「內地口岸區」發生罪案，應該找誰求助？短片指，「內地口岸區」的治安由內地負責，因此乘客若在區內遇到罪案，可向內地執法人員求助，但乘客也可以向港鐵公司職員尋求協助。

短片表示，在「內地口岸區」遇到緊急事故，也可致電999或112求助，電話會由香港的999緊急服務中心接聽。雖然是在「內地口岸區」，但若發生火警，香港的消防人員會盡快進入區內協助撲救。

短片又提到，乘客在「內地口岸區」打電話及上網，接收的仍然是香港的網絡訊號，因此不需要繳付漫遊費，上網時瀏覽的內容，會如在香港其他地方看到的一樣，呼籲大家放心。

短片最後預告，下一集將會介紹在「內地口岸區」工作時大家關心的問題。

■香港文匯報記者 高俊威

「內地口岸區」問與答

問：在「內地口岸區」發生罪案，可找誰求助？

可向內地執法人員或港鐵公司職員求助。

問：在「內地口岸區」遇到緊急事故如火災，可致電何處？

可致電999或112求助，電話會由香港的999緊急服務中心接聽。

問：乘客在「內地口岸區」打電話及上網，是否需繳付漫遊費？瀏覽內容如何？

因接收的仍是香港的網絡訊號，故毋須繳付漫遊費。瀏覽內容會如在香港其他地方看到的一樣。

資料來源：運房局
整理：香港文匯報記者 高俊威

內地「失信人」名單 高鐵港段適用

香港文匯報訊 現時內地高鐵實施「失信人名單制度」，如乘客作出嚴重擾亂鐵路運輸秩序或不合格使用優待票等行為，都有機會被列入「黑名單」，在3個月至半年內被禁止購買高鐵車票。港鐵昨日回應傳媒查詢時證實，內地失信人名單措施將適用於本月23日開通的廣深港高鐵香港段之票務安排。

今年5月起內地全面推行限制「嚴重失信人」乘搭高鐵的失信人名單措施，如乘客作出嚴重擾亂鐵路運輸秩序，造成嚴重社會不良影響等的行為，有可能被禁止於180天內購買高鐵車票。而一年內三度不合格使用優待票、無票乘車或在越站後拒絕補票等行為，亦會被禁止於90天內購買高鐵車票。

中新社報道指，「失信人名單制度」將會隨廣深港高鐵開通而引進到香港。在高鐵香港段列車內如作出以上行為，有可能被列入「黑名單」，在一段時間內被禁止購買高鐵車票。

港鐵回應中新社查詢時證實，高鐵香港段接通國家高鐵網絡，按內地有關政策，特定「嚴重失信人」會被限制乘搭高鐵。內地失信人名單措施適用於高鐵香港段之票務安排。