

港澳金融業入穗門檻大降

保險公司設獨資 資產要求2億美元降至50萬港元

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州在內地一線城市中昨率先出台金融領域擴大開放專項政策，大幅放寬外資准入限制及外資股比，並重點推出面向港澳金融機構和專業人士的重磅措施。據《實施意見》，廣州將允許港澳銀行在粵分行在廣州申請設立異地支行，對於港澳保險經紀公司，其在穗設立獨資公司的總資產要求，從不低於2億美元，大幅降低至50萬港元。同時，港澳金融從業人員，可通過培訓測試方式獲得內地從業資格，而其在港澳從業經歷與內地互認。

廣州昨發佈《關於廣州擴大金融對外開放 提高金融國際化水平的實施意見》透露，廣州將大幅降低港澳金融機構准入門檻，同時支持三地開展先行先試業務。廣州市金融局局長邱億通指出，《實施意見》是在「一帶一路」及粵港澳大灣區建設的重大機遇下提出，以全面推動廣州利用外資、集聚金融資源，促進金融改革创新。

10方面內容 涉港澳開放過半

《實施意見》包括10個方面內容，其中，專門針對港澳金融機構和從業人員的內容過半，包括降低港澳金融機構准入門檻、支持三地開展先行先試業務、三地金融規則對接、港澳金融人才引進等多方面。

在降低港澳金融機構准入門檻方面，內容最為豐富。《實施意見》指出，允許港澳銀行在粵分行在廣州申請設立異地支行，支持符合設立外資參股證券公司條件的港澳機構在廣州設立1家兩地合資的全牌照證券公司。特別在南沙自貿區，兩地合資全牌照證券公司，取消內地單一股東須持股49%的限制。

對於港澳保險經紀公司而言，該實施意見可謂帶來重磅利好。此前，港澳保險公司在廣州設立獨資公司，其總資產

不得低於2億美元。而根據新規，今後該總資產下限一律降至50萬港幣。「港澳在保險經紀業務開展方面，管理和經營很成熟，有很多廣州需要學習的方面。此次大幅降低總資產要求，就是希望吸引港澳保險經紀公司來廣州設立獨資公司。」邱億通說。

特設渠道助港澳金融人才入穗

在與港澳開展先行先試業務方面，至少涵蓋4領域。其中包括，支持港澳機構投資者按程序在南沙開展合格境外有限合夥人（QFLP）業務，參與境內綠色私募股權投資基金和綠色創業投資基金投資；與港澳共同發展離岸金融業務，探索建立粵港澳大灣區建設相適應的賬戶管理體系等。

而在港澳金融機構人才引進方面，廣州將研究推進在自貿區工作的港澳金融專業人士通過培訓的方式申請獲得內地從業資格，而其在港澳的從業經歷，可視同內地從業經歷。

邱億通指出，針對港澳的一系列金融開放政策，最主要的一個特點是發揮CEPA及補充協議和有關規定的政策優勢。如允許港澳銀行在粵分行在廣州申請設立異地支行。截至目前，港澳資銀行在廣州設立營業性機構38家，在穗港澳資銀行總資產近千億元。



圖為廣州珠江新城金融產業聚集區。 敖敏輝攝

廣州吸引港澳金融機構和人才主要措施

- 降低港澳資金融機構准入門檻。如允許港澳銀行在粵分行申請設立異地支行；降低港澳保險經紀公司在穗獨資公司總資產限制。
- 支持開展先行先試業務。如與港澳共同發展離岸業務，探索建立與粵港澳大灣區建設相適應的賬戶管理體系。
- 港澳專業人士資格和經歷互認。通過培訓測試方式申請獲得內地從業資格，在港澳從業經歷視同內地。
- 營造優質金融環境。依託南沙自貿區、中新廣州知識城，引進金融知識產權服務機構，打造與港澳有效對接、符合國際慣例、簡便高校的金融法治環境。

廣州金融開放有示範作用

今年以來，京滬等一線城市先後出台擴大對外開放具體措施，而廣州作為改革開放前沿和粵港澳大灣區核心城市之一，在一線城市率先出台金融領域對外開放專項政策，且針對港澳開放內容更為重磅，其用意明顯，就是借力香港國際金融中心優勢，在大灣區金融建設中發揮更重要作用，並攜手深港，打造灣區更具國際競爭力的金融服務。

全面對接香港優勢 針對性強

此次廣州吸引港澳金融機構和人才的措施，針對

性十分強，且全面對接香港優勢。如對港澳銀行在粵分行設立異地支行的放開，對港資銀行的發展十分關鍵。長期以來，設立異地支行是香港銀行拓展網點戰略舉措，廣州政策的放開，將有助於更多如香港創興銀行在內的港資銀行進入。

又如，包括廣州在內的內地城市，對香港保險業務的需求，長期以來都十分強勁。但由於渠道的不暢，有效需求沒有轉化為實際業務相應增長。而廣州將香港保險公司在穗設立獨資公司資產的下限，從2億美元猛降至50萬港幣，對香港保險業北上無疑是一劑強心針。另外，對於香港專業人才，此前長期詬病的通過考試獲得內地從業資格，政策大門

廣州金融開放措施前後對比

事項	新政之前	新政之後
香港保險公司設獨資公司	總資產不低於2億美元	總資產不低於50萬港元
香港金融專業人士從業資格	通過內地考試獲得	通過培訓測試方式申請獲得，且承認香港從業經歷
兩地合資全牌照證券公司	內地單一股東須持股49%	持股比例不設限

廣州金融擴大開放專項政策

- 取消銀行和金融資產管理公司的外資持股比例限制。
- 允許外國銀行在廣州同時設立分行和支行。
- 將證券公司、基金管理公司、期貨公司、人身保險公司的外資持股比例上限放寬至51%，三年後不再設限，爭取加快取消證券機構外資持股比例限制。
- 大幅度擴大外資銀行業務範圍。
- 支持商業銀行在廣州發起設立不設外資持股比例上限的金融資產投資公司和理財公司。
- 擴大外資控股證券公司、基金公司、期貨公司業務範圍，允許其從事經紀、諮詢等。
- 放開廣州外資保險經紀公司經營範圍，落實全面取消外資保險公司設立前需開設2年代表處的要求，支持符合條件的外國投資者到廣州經營保險代理業務和保險公估業務。

也大為開放，改為通過培訓測試的方式獲得，且此前在香港的從業經歷也視同內地從業經歷。

廣州只是起點 大灣區內料鋪開

廣州對港澳金融機構和人才的開放，相信只是開頭。而在大灣區建設背景下，其他城市陸續開放，也只是早晚的問題。廣州市金融局局長邱億通亦指，隨着不久後大灣區規劃細則出台，今日以自貿區為開放平台的一些措施，相信不久將來，會在大灣區內全面鋪開。同時，其他城市也會相繼推出，廣州只是開了頭做了示範。他也相信，反過來，比如金融人才在大灣區從業經歷，今後也可能在香港獲得認可。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

中國航空工業盼與港科技界合作

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）中國航空工業集團昨在港舉辦「開放的中國航空工業國際論壇」，主題為「新時代、新形象、新發展」。集團副總經理陳元先昨表示，是次在港舉辦論壇，旨在向本港介紹內地航空製造業發展，及探討中國航空工業在「一帶一路」等倡議下能否發揮更大作用，同時亦期望可加強與香港科技界的合作，為內地航空工業發展增添新動力。

梁振英：港稅優利拓飛機租賃

論壇昨請來多位重量級嘉賓到場，包括全國政協副主席梁振英、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任仇鴻、港交所（0388）首席經濟學家巴曙松、香港科技大學校長史維、中金公司首席運營官楚鋼及空中客車中國首席執行官徐尚等。

梁振英在致辭時提到，在「十三五」規劃中，國家明確表示支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位，而在本港的航運事業不僅是海運、空運、客運、貨運，亦有一些與航空相關的高附加值服務業，如航空金融和航空法律服務等，他認為香港很有條件發展飛機租賃業務，加上本港早前亦有推出飛機租賃的稅務優惠政策，相信在香港內地航空和飛機生產業突飛猛進之際，亦有利本港高附加值服務業發展。

梁振英又引述國務院總理李克強曾要求香港在謀劃未來發展的時候，必須考慮到「國家所需，香港所長」。他認為香港所長不僅是傳統的全融、貿易和專業服務，還包括利用「一國」和「兩制」的雙重優勢，相信有助發揮國際和國內的聯繫作用，在香港法律的知識產權保護下，搭建平台研發某些新技術，滿足國家所需。

中國航空工業集團董事長譚瑞松昨在論壇演講時表示，中國正在朝着「航空強國」目標奮進，而在國家改革開放及粵港澳大灣區機遇下，他相信內地航空工業唯有融入香港，主動追求多層次及全方位的合作，充分發揮科技、產業、區域協同融合優勢，才可以為中國航空工業不斷增添發展新動力。

至於內地航空工業將如何借力香港發展，譚瑞松透露集團將積極推進科技協同，發揮本港科研優勢，促進科技成果產業化發展，同時積極推進產業協同，發揮本港國際化優勢，加快融入世界航空產業鏈，日後集團亦會積極推進區域



「開放的中國航空工業國際論壇」昨舉行，全國政協副主席梁振英（左六）、中聯辦副主任仇鴻（右四）等出席。

協同，發揮粵港澳企業集群優勢，助力大灣區蓬勃發展。

陳元先：港助對接資本技術人才

中國航空工業集團副總經理陳元先在論壇結束後受訪，他提到國家改革開放40周年，中國航空工業亦迎來根本性轉變，例如航空工業業剛起步時，主要面對的是對國內市場、國內經濟鏈、國內供應鏈，而時至今日航空工業已面向全球市場，同時供應鏈來自全球，資本來源

亦趨全球化。

陳元先形容，航空工業稱得上為較「古老」的高科技產業，然而縱是新經濟公司亦要積極擁抱一些新技術，如大數據、人工智能等，因此集團亦成立了不少基金及機構，去尋找及整合一些新技術，他相信國際化進程中，香港已經成為了當前航空工業國際化運營的重要平台，主因在本港這個國際化市場，不僅僅可為航空工業帶來資本對接，同時亦可帶來技術對接、人才對接等。

巴曙松：港交所改革利「新經濟」



香港文匯報訊（記者 岑健樂）香港交易所（0388）首席經濟學家巴曙松昨於「開放的中國航空工業國際論壇」上發言時表示，內地經濟現時正處於新舊經濟增長動能的轉換期，需要透過提升全要素生產率才能使經濟持續健康平穩增長。為提升全要素生產率，優化內地經濟運轉的效率，就需要在通過「供給側改革」消除「舊經濟」產能的同時，透過鼓勵科技創新，藉以推動工商業轉型升級以及發展高科技產業等「新經濟」，包括航空工業的創新。

巴曙松續指，在近年內地固定資產投資增速放緩的情況下，「新經濟」在穩定內地經濟增長成效顯著。此外，巴曙松稱為鼓勵更多優秀與有潛質的內地與海外企業，包括國內外航空工業相關企業赴港上市集資，港交所早前進行了繼25年前容許內地企業來港發行H股後，又一重大改革，包括容許擁有不同投票權架構的公司上市與為尋求在香港作第二上市的大中華及國際公司設立新的便利第二上市渠道。巴曙松稱，港交所的改革降低了上市門檻，有助「新經濟」公司得到資金進行研發，對國家的經濟結構調整與建設有利。

中金：需堅定不移推自主研究

至於同場的中金公司首席運營官楚鋼則表示，最近爆發的中美貿易戰反映真正的核心零部件與創新生產技術，難以用金錢從先進國家購買，因此包括航空工業在內的內地企業，需要持續堅定不移地進行自主研究，藉以逐漸掌握核心生產技術，提高產品的「性價比」，除滿足自身需求外，亦可出口到新興市場，實現「走出去」戰略，把企業「做大做強」。

另一方面，巴曙松與楚鋼都認為香港資本市場在推動內地進一步發展內地航空工業，以及「新經濟」中擔當重要角色，因香港是國際金融中心，擁有獨特的文化與地理優勢，在不同資金與人才雲集的情況下，香港可為內地航空工業與「新經濟」企業提供融資服務。

財新服務業PMI跌至近10月新低

香港文匯報訊（記者 海嵐 北京報道）財新昨公佈的8月中國服務業採購經理人指數（PMI）降至51.5，較上月下降1.3個百分點，創2017年10月以來新低；8月財新中國製造業亦下滑至50.6，為2017年7月以來最低。製造業、服務業活動雙雙放緩，拖累8月財新中國綜合PMI回落0.3個百分點至

52，創五個月新低。分析普遍認為，整體宏觀經濟仍處於下行趨勢中，並有「類滯脹」跡象，顯示經濟擴張步伐放緩，而價格上漲壓力猶存。

製造業服務業新訂單增速放緩

數據顯示，8月的製造業和服務業新訂單增速皆出現放緩，拖累新訂單整體

增速降至26個月新低。其中服務業新訂單指數在7月創31個月低點後，並無改善；製造業新訂單增速也放緩至2017年5月以來最低。受訪企業反映，調查期間需求相對低迷影響銷售。

房租食品漲價 顯「類滯脹」

調查還顯示，服務業和製造業企業對未來12個月的前景信心度較7月有所改善，但相比歷史數據仍然偏弱。其中，服務業企業信心度仍然低於長期均值，

製造業樂觀度也並未改善，業界信心仍接近近期低點。

財新智庫莫尼塔研究董事長、首席經濟學家鍾正生表示，8月宏觀經濟整體處於下行趨勢中，寬信用和積極財政政策的效果尚不明顯，需求端走弱的趨勢加速凸顯，而價格上漲壓力猶存，經濟有「類滯脹」的跡象。

近來內地經濟增速放緩，房租、蔬菜和豬肉等價格上漲消息迭出，坊間提出「類滯脹」的概念。