

台擬增「金援」護非洲「邦交獨苗」

學者：此舉必是「竹籃子打水一場空」

香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 福州報道)2018年中非合作論壇北京峰會前日登場,台灣在非洲的唯一「邦交國」斯威士蘭(Swaziland,台譯史瓦帝尼)成為島內外聚焦的重點。面對「友邦」紛紛離去,台灣當局十分緊張斯威士蘭這一在「邦交獨苗」。台當局外事主管部門昨日稱,接下來會有一波與斯威士蘭的合作計劃,以進一步穩固關係。對此,學者分析指出,即使蔡英文下足本錢,以「金援」護「邦交獨苗」,台灣此舉也勢必是「竹籃子打水一場空」。

台灣外事主管部門亞西及非洲司司長劉邦治昨天在例行記者會上表示,斯威士蘭沒有收到中非論壇邀請函,「相信目前,未來台斯關係堅強穩固。」他表示,「斯國希望跟我們加強經貿投資的合作關係」。在投資方面、基礎建設方面,台灣也會進一步考量。台灣外事主管部門還將委託「國際經濟合作協會組農商機考察團」於11月赴斯國考察。

台競爭力衰退「金援」有限

此外,台灣外事主管部門明年度預算在「國際合作及關懷」項下,有關亞非的部分共編列逾14億2,545萬6,000元,較今年度的14億59萬1,000元,增加2,486.5萬元,增幅增加約1.78%。

中國文化大學教授邱毅接受香港文匯報記者電話採訪時表示,在非洲54個國家裡,台灣僅存的「友邦」只剩下斯威士蘭,在其他53個國家均與大陸建交,並攜手參與「中非合作夥伴關係」下,台灣要繼續保持住斯威士蘭的「邦交獨苗」非常困難,即使以再多的「金援」亦難以奏效。

其原因有三:一是台灣的經濟實力已不再是過去的亞洲四小龍之首,現在競爭力衰退,財政短絀,能拿出手的「金援」有限,想以「金援」護「邦交獨苗」就是吹吹口哨自我壯膽罷了。二是在「中非合作夥伴關係」架構下,大陸在非洲落實的各種建設、鄉村現代化、醫療保健和教育福利均在如火如荼展開,斯威士蘭成為唯一享受不到的國家,其人民會同意嗎?執政



台灣在非洲的「邦交國」僅剩斯威士蘭一個。圖為歡慶非洲日酒會今年5月在台北舉行。資料圖片

當局還能堅持多久?台灣提供的「金援」能彌補其損失嗎?三是整個世界都已視「一個中國」為公義,斯威士蘭硬要與其他53個國家走不同的路,走得下去嗎?台灣能夠給予的有限「金援」能支撐斯威士蘭去對抗世界大勢所趨和非洲的整體去向嗎?

中非建交帶來全方位收益

上海社科院台灣研究中心主任盛九元教授表示,無論從經濟、社會化,還是政治關係角度來看,非洲國家與中國大陸積極開展全方位的交流交往對非洲國家會有很

大的提升,每個非洲國家都能感受到與中國大陸建交或發展關係帶來的直接利益,這種直接利益並不是單純用金錢來衡量的,包括國際地位的提升、政治影響的擴大,直接開展交流對話帶來的全方位的收益,這並不是「金援」所帶來的結果,如果台灣只是想用「金援」方式鞏固「邦交」,這是「緣木求魚」。

盛九元表示,其實台灣現在所有的「外交」困境,來源於兩岸關係處理不善。台灣當局只要回到「九二共識」的正軌軌道上來,兩岸很多方面可以協商。

台再演新校長爭議 文化大學重啓遴選



盧希鵬 網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣中國文化大學董事會昨日表示,基於校長遴選過程有瑕疵,已決議解散原校長遴選委員會,重啟遴選。此前的校長當選人盧希鵬表達不滿,呼籲尊重司法。

學校董事長拒簽當選公文

私立高校文化大學去年11月選出

台灣科技大學特聘教授盧希鵬為新任校長,原訂今年2月上任,但學校董事長張鏡湖拒簽當選公文,令台灣教育主管部門無從核備。針對遴選爭議,高等教育司司長朱俊彰表示,文化大學至今仍未把人選上報,仍處於校長遴選階段。

文化大學董事會顧問、律師張少騰表示,因校長遴選過程有瑕疵,

部分遴選委員評分不公,董事會決議解散校長遴選委員會,近日正核定新的遴選委員名單,會在11月前把校長人選報到台灣教育主管部門。盧希鵬對此發佈聲明指出,重啟遴選的決定傷害了他,也傷害學校及董事會的誠信,有理念的人不會再來參加校長遴選。

張少騰指,董事會解散原校長遴

選委員會並非對盧希鵬有意見,若盧希鵬願意,仍可參加校長遴選。

今年初進行的台灣大學校長遴選也爆發爭議。台灣大學教授管中閔1月當選新校長,原訂2月上任;但台灣教育主管部門以管中閔傳出擔任企業獨立董事等爭議為由,發函請台大重啟遴選,台大不服,已提起訴願。

港駒擁跨境「通行證」 赴粵全程電子監控

香港賽馬會從化訓練中心(下稱「從化馬場」)自8月28日正式啟幕運營後,兩地跨境運輸賽駒已進入常態運作。據了解,這些現役賽駒匹匹價值連城,和人員過關一樣,每匹馬都擁有各自編號不同的粵港「通行證」。馬兒過關時,自帶芯片的「通行證」一「滴」一聲,馬兒便可順利通過。值得一提的是,賽駒從香港沙田馬場出發到進入廣州從化馬場,全程實現電子監控。

香港文匯報記者 敬敏輝 廣州報道

前日下午1時,兩輛車身標注著「香港賽馬會」的白色奔馳(Benz,港稱「平治」)運輸車,緩緩駛入使用隔離圍網全封閉管理的廣州從化馬場。這是廣州從化馬場開幕後,自香港經深圳皇崗口岸入境的第二批共7匹現役賽駒,標誌海關對賽駒跨境運輸監管新式的首次全面啟用。

此時,海關工作人員通過遠程監控管理系統,已經從大屏幕上,實時追蹤賽駒從香港沙田馬場至廣州從化馬場的運輸全過程,做好入境車輛24小時「隨到隨驗」的準備。

芯片位於馬頸皮下

事實上,這套遠程監控管理系統正式名稱為「粵港往返賽馬檢驗電子監管系統」。它由八大功能模塊組成,以大數據和智能化手段保障賽駒

安全快捷通關。兩輛運馬車駛經生物安全區的智能卡口,自動噴霧消毒、電子地磅秤重、進入查驗台,馬匹乖乖配合。工作人員隨後剪開圍網,核對車號和單號,掃描芯片,動作十分連貫。據了解,芯片位於馬匹頸部皮下,通過掃描可以即刻驗證每匹賽駒的電子身份。

完成上述步驟後,運輸車兩扇廂門和起落架同時放下,在馴馬師的牽引下,馬匹款款步出。該批賽駒體壯高大,全身棕色油光發亮,有的馬鬃與四個綁腿均用紅色裝飾,越發顯得精神十足、神采奕奕。

賽駒一次審批多次往返

此時,賽駒並沒有完成入廄前的全部程序。



運馬車在進入海關檢疫區前接受自動噴霧消毒。廣州海關供圖

接下來,海關工作人員在馬會獸醫協助下,逐匹臨床檢查健康狀況,確認身份和證書,由身穿淺藍色工作服的馬夫一溜兒牽着,通過檢疫通道有序走向各自的馬廄。同時,海關工作人員通過設置在通道上方的紅外智能體溫檢測系統,自動完成了對賽駒的體溫監測,緊接着對車輛和場地進行消毒處理。

至此,該批賽駒完成所有入場手續,正式開啟在廣州從化馬場「五星級」駐訓生活。「這裡的馬匹都擁有自己往來粵港的『通行證』。」廣州海關隸屬從化海關馬場監管科科長楊華成說,進境賽駒「一次審批、多次往返」,滿足香港賽駒多次頻繁跨境往返的需要,為隨時前往香港參加競賽提供條件。

馬匹出具保函 實現通關「秒放」

由於賽駒身價不菲,廣州海關多部門經過反覆會商,提出實行五個等級的分級管理方法,入境時海關即可憑此進行快速審價。同時,賽駒進境還採取稅款總擔保的方式,即由銀行統一出具保函,免去每一匹馬都需跑往銀行交一次保證金的做法。對於進口飼料、草料和藥品等,還實行「匯總徵稅」的便捷模式。「監管的時空進一步前伸後移,現場的通關環節可以做到『秒放』。」廣州海關相關負責人表示。

兩地疫病監測一體化

此外,廣州海關還將與香港特區漁護署持續強化合作,共同開展馬屬動物疫病監測,實現兩地疫病監測一體化,即統

廣州海關關員通過掃描芯片、核對單證等方式驗證賽馬身份。廣州海關供圖



香港賽馬會賽駒正在通過海關智能測溫通道。廣州海關供圖

從化馬場 訓練賽駒

香港賽馬會從化馬場是為訓練香港賽駒而建立的世界級設施。自世紀七十年代起,香港馬匹一直安置於沙田馬場並於該處接受訓練。近20年來,香港賽馬會一直

努力尋找額外土地,以增建設施輔助沙田馬場的馬匹訓練運作。馬會最終敲定在由其設計及興建的廣州2010年亞運會馬術項目場地上,建造新的馬匹訓練設施。從化馬場佔地150公頃,目前最多可同時容納超過660匹現役馬匹,以特別設計的運馬車來往沙田及從化,練馬師將決定安排旗下哪些馬匹進駐從化馬場。

從化馬場距離香港約200公里,從沙田馬場前往從化馬場的一般車程約3小時,而經特別設計的運馬車進行跨境運送則需時4小時。雖然數小時的運送途程對香港來說算新事物,但在海外賽馬地區則極為普遍,一般海外賽駒會在馬季期間經常往返各地賽場作賽。

資料來源:香港賽馬會網站