

國產心血管支架破解國際難題

刻槽載藥效果絕妙 《刺針》創刊200年首現中國產品身影

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）英國時間9月3日晚，世界頂級權威醫學雜誌《刺針》（《The Lancet》，內地譯為《柳葉刀》）全文刊登了中國企業自主研发的心臟支架 Firehawk（下稱火鷹支架），在歐洲大規模臨床試驗的研究結果。上述研究破解了世界心血管介入領域的重大難題。這也是《刺針》創刊近200年來，首次出現中國醫療器械的身影。

在心臟支架領域，藥物的承載是一個困擾專業人士10多年的難題。目前，國內外傳統主流心臟支架都是在金屬支架表面塗上細胞抑制劑，才能使血管持續通暢，降低血管再狹窄的發生率。但這樣做仍有不足：首先，藥物支架表面的塗層在血管裝載過程中如果遇到像鈣化等複雜病變時，容易脫落、破損，會影響治療效果，更可能加劇新的血栓的形成；其次，藥物的承載量難以控制，裝少了容易在達到病變區之前過早損耗，裝多了則容易過猶不及，對人體造成負擔。

實現最難方案 精準釋放藥物

怎樣把藥物完美地「保存」在支架上？經過反覆設計和比較，位於張江科學城的上海微創醫療器械（集團）公司火鷹研發團隊歷時15年，選擇並達成了技術上最難實現的一種方案——微槽包裹藥物，即在金屬支架表面用激光刻槽，再把藥物灌入槽內。和傳統技術的區別在於，刻槽可防止塗層在輸送過程中脫落，藥物不會流失，且藥物抵達血管病變區後，能通過固定的槽位精準釋放，大幅提高了有效性，也避免了浪費。

此外，由於精準釋放而非漫無目的「掃射」，可以避免在無效面上載藥，從而避免過多藥物對表皮細胞的抑制，使支架盡快被表皮覆蓋，這讓藥物支架使用者術後服用雙重抗血小板藥物的時間縮短。

據悉，目前傳統藥物支架的使用者需長時間服用該類藥物，以避免血栓、血小板難以凝結等併發症，這些藥物有一定的副作用，且價格昂貴，目前內地的雙抗藥

物中，較便宜的品種每年也需要花費近萬元（人民幣，下同）。支架技術的改良，為患者普遍節省了一大筆術後費用。

獨特噴塗設備 誤差控於微米

由於空間極其有限，在金屬支架表面用激光刻槽的難度甚至比「髮雕」還要高出不少——要在比髮絲更幼卻極其堅硬的鈦鉻合金上均勻「挖」出近600個凹槽。

此外，為將藥物精準地注入這些微型凹槽，還研發了獨一無二的藥物塗層噴塗設備，全自動3D打印微凹槽填充，可將誤差控制在微米級別。火鷹研發團隊將之比作「宇航飛船艙船對接」，因為採用的正是最先進的航天級目標智能捕捉與定位技術。

臨床數據出色 醫生投信任票

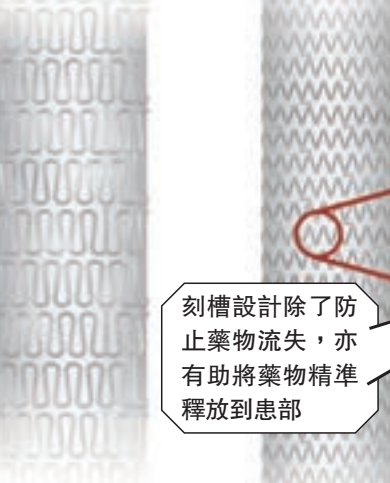
據透露，火鷹支架目前已在全球36個國家和地區上市或完成註冊。被譽為「經桡動脈介入治療之父」的荷蘭著名心血管介入專家Ferdinand Kiemeneij教授，是在歐洲首位使用火鷹支架完成手術的醫生，Ferdinand Kiemeneij直言，火鷹操控性與臨床數據俱佳，他對支架相關技術非常有信心。

國家心血管病中心發佈的《中國心血管病報告2017》顯示，中國心血管病患者為2.9億人，平均每10秒就有1人死於心血管病。中國心血管病負擔日漸加重，已成為重大的公共衛生問題。研究表明，火鷹支架的使用者服用雙重抗血小板藥物的時間，料可從長期治療縮短至1個月，將為患者每人每年節省近萬元。



火鷹支架使用的技術大幅減少了患者術後的服藥期。圖為內地一間醫院在進行心臟手術。資料圖片

火鷹支架技術優勢



傳統支架

火鷹支架

資料來源：香港文匯報上海傳真

癒合快安全性高 期刊心動加速評審

香港文匯報訊 據上觀新聞報道，作為影響因子最高的SCI刊物之一，《刺針》對刊載文章的審核極為苛刻，每篇文章都需多名同行專家多次嚴格評審，確保學術水平和客觀真實，從投稿到刊登僅用了不到一個月，且5位評審專家一致投「同意票」，給予積極評價，堪稱學術界佳話。

數月，長達一兩年的也比比比皆是。然而，對來自中國醫療器械領域的這張「生面孔」，《刺針》卻一改「漫長」的作風，從收稿到刊登僅用了不到一個月，且5位評審專家一致投「同意票」，給予積極評價，堪稱學術界佳話。

分析這項臨床試驗的過程和結果，便不難理解《刺針》為何如此「心動」。

2015年12月至2016年10月，上市後的火鷹支架作出驚人之舉，在英國、德國、法國、意大利、西班牙等10個歐洲國家的21所醫院設計了一場「競賽」——在確保安全的前提下，火鷹支架與有「國際第二代心臟冠脈藥物支架金標準」之稱的雅培Xience支架同台競技，1,653例患者隨機植入兩者中的一種，比對哪種技術更成熟、效果更好。

最終的試驗結果證明中國醫療器械此行確實底氣十足。火鷹作為第三代靶向藥物洗脫支架，證明了患者植入後，受到治療的血管區域能夠在早期快速癒合，因為其創新性的微槽包裹藥物、生物可降解聚合物的設計，以及較低的載藥量，安全性大幅增加，可有效減少晚期血栓事件的發生，達到了世界頂尖水平。

滴滴啓安全整治 增一鍵報警功能

香港文匯報訊 據中新社報道，正處於輿論風口浪尖的滴滴昨日宣佈啟動「安全大整治」，並在大整治的主要措施落地前，暫停平台在中國的深夜服務。

滴滴此次宣佈將暫停深夜服務的時段，是2018年9月8日23點至9月15日凌晨5點。其間，平台所提供的出租車、快車、優步、優享、拼車、專車、豪華車服務均將暫停，不過單車、代駕、公交、海外自駕租車及二手車服務照常。

滴滴此次的安全大整治主要圍繞此前事故中，各方對其詬病較多的報警功能

設置、司機資質審核、客服業務能力等事項展開。

在緊急情況處理方面，滴滴表示，即日起把乘客端原「緊急求助」功能升級為「一鍵報警」。

同時，在乘客端陸續提示添加緊急聯繫人，有助於親友在需要時與警方迅速聯動並及時獲取行程信息。9月13日起，司機端也將上線「一鍵報警」功能。

開展犯罪篩查 客服團隊擴員

在司機資質上，滴滴表示，將在5月份啟動的人車不符清理計劃基礎上，持

續開展犯罪記錄篩查、每日出車人臉識別等行動。同時，要求司機在每日出車前進行安全知識考核，司機通過後方可接單。同時在網約車業務中試運營全程錄音功能。

對於輿論對其服務團隊建設的指責，滴滴坦承，該平台8月份日均客服諮詢及投訴進線212萬通，其中智能處理151萬通，目前1.5萬名客服（5,000名自建及10,000名外包）仍然無法保質保量承接其餘61萬通進線。

該公司表示，將持續投入資源到客服體系，年底前自建客服團隊將增加至8,000人。

習近平特別代表栗戰書將訪朝

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央對外聯絡部新聞發言人昨日在北京宣佈，應朝鮮勞動黨中央委員會和朝鮮民主主義人民共和國政府邀請，中共中央政治局常委、全國人大常

委會委員長栗戰書作為習近平總書記、國家主席的特別代表將率中國黨政代表團於9月8日訪問朝鮮，並出席朝鮮建國70周年慶祝活動。

國產航母完成第二次海試返港

香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）首艘國產航母昨日下午圓滿完成第二次海試，返回大連造船廠碼頭。今次海試自8月26日起至9月4日，共持續10天，主要是對裝備平台和設備進行檢驗，海上試驗安全順利，達到了預期目的。

當日下午15時許，國產航母在眾多拖船簇擁下駛回大連造船廠港區。靠近泊位時，岸上響起鞭炮和禮炮歡慶其圓滿完成第二次海試任務。滑躍甲板前部，再有海軍艦員持望遠鏡瞭望觀察。靠泊完成後，航母前後搭起懸梯並設立崗哨，海軍及船廠人員登岸。至當晚18時，所有拖船撤離碼頭。相較於遼寧艦第二次海試用時13天，國產航母試航時間略有縮短。

8月30日，國防部新聞發言人吳謙大校表示，此次海試主要是對裝備平台和設備進行檢驗，這是航母建造過程中的正常工作安排。同日，遼寧海軍局發佈遼航警0181號航行警告，指出黃海北部四點連線區域將執行軍事任務，8月31日中午12時至9月7日零時，禁止船隻駛入。值得注意的是，該禁航區域和此前



國產航母昨日完成第二次海試，返回大連造船廠碼頭。香港文匯報記者宋偉 攝

發佈的國產航母第二次海試區域相鄰。

外觀已接近可交付狀態

香港文匯報記者昨日下午在大連造船廠碼頭附近觀察發現，今次返港的國產航母甲板並未出現眾人所期待的艦載機降落痕跡。目前，除了右舷5個和左舷3個基座尚未安裝鞭狀天線外，航母外觀上的完成度已接近可交付狀態。

湖北政協原副主席受賄罪成囚12年

香港文匯報訊 據中新社報道，河南省南陽市中級人民法院昨日公開宣判湖北省政協原副主席劉善橋受賄案，對被告人劉善橋以受賄罪判處有期徒刑12年，並處罰金200萬元（人民幣，下同）；對劉善橋受賄所得財物及其孳息予以追繳，上繳國庫。劉善橋當庭表示服從判決，不上訴。

經審理查明：2003年上半年至2017年，被告人劉善橋利用擔任湖北省黃岡市人民政府市長、中共黃岡市委書記、湖北省政協副主席等職務上的便利或職權、地位形成的便利條件，為有關單位和個人在企業經營、工程承攬、職

務提拔或調整等事項上提供幫助。2009年至2017年4月，劉善橋直接或通過其特定關係人非法收受上述單位和個人給予的財物，共計折合1,790萬餘元。

南陽市中級人民法院認為，被告人劉善橋的行為構成受賄罪，數額特別巨大，應依法懲處。鑒於劉善橋受賄犯罪中有200萬元係受賄未遂，且其到案後，如實供述自己罪行，主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實，認罪悔罪，積極退贓，贓款贓物已全部追繳，具有法定、酌定從輕處罰情節，依法可以對其從輕處罰。法院遂作出上述判決。

微博授高鐵霸位男「大V」 人民網批為流量罔顧責任

在內地激起民憤的高鐵霸座男孫某居然成了網絡「大V」，他日前分別在新浪微博和今日頭條以「高鐵霸佔座位事件當事人」「高鐵「座霸」事件當事人」的名頭開賬號，並被有關網站「加V」。成為「大V」後，孫某迅速發聲，不僅「點評」自己被列入限制乘火車「黑名單」，還「聲援」涉嫌性侵犯的某企業家，儼然一副名人架勢，令人大跌眼鏡。

裝糊塗不能免責

事件引起網上討論，但面對網友的質疑，新浪微博並沒提到為何授其「大V」，只排除了該賬號被冒認的可能，並補了一句「不代表站方認可其觀點」。有關說法被人民網質疑，指如此揣着明白裝糊塗，能給網站「免責」麼？

人民網評論事件說，對這些挑戰公共

秩序的人，理應予以嚴厲斥責，更應讓其接受教訓。通過批判「反面教材」，才能向更多人傳遞正確的價值導向。可令人驚訝的是，對孫某這樣的跳樑小丑，個別網站很「重視」，不僅授予「大V」稱號，更主動為其站台。

人民網認為，網絡的普及，讓人人都有了麥克風。可作為網站經營者，給哪些人更大的「話筒」，體現了「三觀」。

三俗終會被拋棄

相比之下，個別網站有意「調高」孫某的音量，說明他們只求流量，罔顧網站作為公共媒介，應嚴守的職業操守和道德底線。甚至，在有關部門永久關閉一批造謠生事者的賬號後，一些網站仍為其提供馬甲，助其死灰復燃。

互聯網企業必須明白，唯有堅守國法人情、公共秩序的底線，才能把正方向、行得穩；只有不斷供給積極、健

康、向上的內容產品及服務，才能贏得可繼續發展空間。公眾的眼睛是雪亮的，三俗也許能收穫一時的關注，但終究會被市場和公眾拋棄。

人民網



在內地激起民憤的孫某日前在微博以「高鐵霸佔座位事件當事人」的名頭開網上圖片