

特首：西九站無神秘樓層

澄清「B5層」屬後勤通道 兩年前季度報告早有提及

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）有傳媒昨日報稱，西九龍站的B4月台層之下設有所謂「B5神秘層」，行政長官林鄭月娥昨日強調，大部分基建都有類似安排，用作維修及物流等，並不「神秘」，希望外界對此不要誇張失實。運輸及房屋局補充，所謂的「B5層」只是西九龍站B4月台層之下的一條後勤通道而非正式的樓層，設冷氣系統、排水系統及排污系統等機房設施，並作救援及逃生之用，不屬「內地口岸區」範圍。政府在2016年9月向立法會鐵路事宜小組委員會提交的季度報告中，亦有提及「B5層」正在施工，並不存在任何隱瞞。



林鄭月娥表示，西九站不存神秘樓層。圖為西九站內部。資料圖片

林鄭月娥昨日在出席行政會議前，主動提到西九龍站設有「B5層」一事。她強調，大部分基建，尤其是隧道基建都有類似安排，而酒店等也有「back of house」（後台工作間），讓工作人員做維修、運送物件等，「所以並沒有什麼神秘的，希望不要有部分人士將這個誇大失實去批評我們，或指港鐵又是有所隱瞞。」

運房局：用作救援及逃生

運房局發言人其後補充，所謂的「B5層」，其實是西九龍站B4月台層之下的一條後勤通道，由港鐵公司作為廣深港高鐵路香港段營運商負責管理，設有冷氣系統、排水系統及排污系統等機房設施，並作救援及逃生之用，既非乘客使用的區域，亦不屬「內地口岸區」範圍。發言人指，西九龍站一般樓層的樓面面積約110,000平方米，而該後勤通道的面積只有約3,100平方米，只佔一般樓層的樓面面積不足3%，「由此可見這個後勤通道並非正式的樓層，只是位處於B4層之下，所以標示為『B5層』以方便識別。」

嚴限出入 須獲許可

發言人指出，該通道屬於廣深港高鐵路西九龍站消防救援及逃生系統的一部分，由港鐵公司經消防安全風險評估後，按香港相關的建築物條例及消防相關安全守則設計，並經由專門處理有關事宜的安全及保安統籌委員會審批，這安排與香港其他鐵路車站相同。他續說，委員會由機電工程署鐵路科代表擔任主席，成員包括消防處、屋宇署、路政署、警務處及港鐵公司的代表。該通道連同整個西九龍站由合約編號810A-西九龍總站（北）的承建商建造，已通過消防處及屋宇

署的法定驗收程序。同時，當相關人員有需要進入該通道作業時，必須經過「過境限制區」。相關人員須先行獲港鐵公司發出之有效「過境限制區」許可證，並獲港鐵公司授權下才能進入此通道作業。發言人強調，除上述情況外，任何人均不准使用該通道，而通往該通道的出入口，包括與西九龍站內的「內地口岸區」相關通道、門及升降機等均有保安設施上鎖。港鐵公司會嚴格控制及派員巡邏，禁止任何人士在未獲授權下進入該通道。此外，該處亦設有閉路電視及警報系統等保安設施，並有明顯標示警告，防止未獲授權者使用該通道。

「內地口岸區」自費職員膳食

就「內地口岸區」的內地人員的膳食問題，林鄭月娥則強調，全是內地方面自己負責付款，特區政府只負責透過港鐵協助他們招標飯盒供應商，同時內地人員不會離開「內地口岸區」，上班下班坐高鐵路也要買票，而「內地口岸區」清潔費用、水、電、維修保養，都是內地機關負責。針對昨日有報道指會有少量內地人員通宵留在「內地口岸區」，林鄭月娥表示，兩地人員都有「通宵更」安排，在高鐵路營運時間以外進行整理工作。她坦言，隨著高鐵路開通在即，社會上多了一些對於高鐵路運作如行李托運、售票等問題，「我明白對於一個這麼大的跨境基建開通，大家都有很多事情想問、想知道。我希望這些想問、想知道不會成為大家對於這條高鐵路的疑慮，更不應該成為對於這條這麼重大跨境基建的一些負面看法。」



西九龍站月初首次向公眾開放，圖為大批市民在站內留影。資料圖片



《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例》昨日開始實施，陳帆（右）與林積（左）在西九龍站主持「內地口岸區」啓用儀式。

梁美芬促港鐵開誠佈公交代

香港文匯報訊（記者 文森）有報道引用2011年高鐵路香港段西九龍站設計圖則，指站內存在「神秘」的B5層，可通向上層B4層的月台層所有月台。經民聯立法會議員梁美芬估計，B5層很可能是「工作層」（Working level），作為緊急用途，但認為政府和港鐵應該開誠佈公交代事件。梁美芬昨日在電台節目上表示，印象中西九龍站只有B1至B4層，不知道有B5層，按目前報道估計，B5層很可能是「工作層」（Working level），作為緊急用途，不清楚是否用來讓工作人員接更，「等於我們立法會，那時候發生『佔中』，原來有條通道可以出去，因為那時有人堵塞立法會出口。」



梁美芬 資料圖片



廣深港高鐵路香港段將於本月23日通車，西九龍站已準備就緒。資料圖片

運房局：簡約方式交接口岸

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例》昨日正式實施，運輸及房屋局局長陳帆和廣東省人民政府副秘書長林積凌於西九龍站主持「內地口岸區」啟用儀式，之後內地派駐機構人員會在「內地口岸區」工作，為落實「一地兩檢」作好最後準備。特首林鄭月娥昨日公佈，她會在本月22日、高鐵路香港段通車前夕聯同廣東省省長馬興瑞主持開通儀式。

林鄭：將偕粵省長主持開通

特區政府於今晨12時5分發稿指，陳帆和林積於西九龍站主持「內地口岸區」啟用儀式，象徵香港特區和內地互相合作，共同落實「一地兩檢」安排，為日後的高鐵路香港段的乘客帶來最大的便利。

就有反對派中人稱是次儀式「鬼鬼祟祟」，林鄭月娥昨日在行政會議前表示，這次內地與香港工作人員在運作上的交接，「所以並不存在什麼鬼鬼祟祟來開了一些東西」，而她和馬興瑞主持正式開通儀式會廣邀有關人士出席，包括邀請傳媒採訪。

運輸及房屋局發言人其後補充，在經過粵港兩地政府同意，決定以平實、簡約的方式進行「內地口岸區」工作層面的交接，標誌着特區政府把已建成的「內地口岸區」交予內地派駐機構實施管轄，為共同落實「一地兩檢」安排作最後準備。

雙方事後均已即時發出新聞公佈，讓兩地市民第一時間知悉有關安排。發言人表示，廣深港高鐵路香港段的正式開通儀式將會在9月22日上午舉行，由林鄭月娥和廣東省省長馬興瑞共同主持，屆時必定會邀請傳媒採訪。

車票料周日開售

田北辰：須付手續費

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵路香港段將於月底通車。立法會議員會主席田北辰預料，廣深港高鐵路的车票將在周日開售，乘客在西九龍站購買內地段車票，需要支付手續費。田北辰昨日表示，內地的高鐵路車票一般在兩周前預售，預料香港高鐵路的车票將在周日開售，乘客在西九龍站購買內地段車票，需要支付手續費。他認為特首林鄭月娥已經替市民爭取，將手續費壓至很低，但長遠應該爭取免手續費，因為到內地城市的乘客可能會選擇乘搭飛機，未必會選擇乘坐內地段的高鐵路。



田北辰 資料圖片

對於當局被指未有披露西九龍站的月台層下，還有一個通向不同月台的樓層，田北辰指出，路政署前年9月提交的文件曾經提及這個樓層，但當時並無解釋用途，議員也沒有追問，不認為當局刻意隱瞞。他指出，有關樓層是方便香港的人員維修路軌時，不用經過屬於內地口岸區的月台範圍，免卻多次出入境的麻煩。

逾三成中學生曾遭「網欺」 私隱署：數字「冰山一角」

香港文匯報訊（記者 尹妮）「起底造低佢！」網絡及資訊發達，個人資料、照片、影片易被「有心人」挪作網絡欺凌，令人感到不安甚至抑鬱。有調查發現，12.1%的中學生曾對他人「網絡起底」，另有31.4%的中學生曾試過在未經同意下，被別人上載自己的個人照片或影片，17.1%的受訪者更曾經歷嚴重至非常嚴重的焦慮。個人資料私隱專員黃繼兒表示，過去5年接獲網絡欺凌的投訴數字有明顯上升趨勢，但認為數字僅屬「冰山一角」。

象資料，51%是搜查自己不喜歡對象資料。內容包括他人名稱、個人照片或影片、生日日期、學校及感情狀況。

66.4%受害者不作跟進

調查並發現，31.4%受訪者說，曾試過有人在未經同意下，被別人上載自己的個人照片或影片，15.1%受訪者則被別人上載自己的手提電話號碼。不過即使被他人擅自上載個人資料，但66.4%受訪者沒有作出任何跟進，34.7%則會私下聯絡對方要求移除有關資料。

陳高凌表示，調查發現，有12.5%的受訪者知道被別人上載資料後，曾經歷嚴重至非常嚴重的抑鬱，17.1%經歷嚴重至非常嚴重的焦慮。他說，「網絡起底」令事主感到受侮辱、受到追擊甚至名譽受損，同時會延伸至現實生活，形容是實際的傷害。

不過，香港目前並無法例針對網絡欺凌，只有《個人資料（私隱）條例》及《不誠實取用電腦條例》，令不少人在網絡上以匿名方式欺凌。香港大學法律學系教授張善喻說，社會沒有就網絡欺凌定下清晰定義，加上法例不足，難以打擊網絡欺凌，形容立法及執法困難重重。

黃繼兒：「網欺」個案勁升一倍

個人資料私隱專員黃繼兒在研討會上表示，本港網絡欺凌的情況有上升趨勢，單在2016年至2017年間，香港個人資料私隱專員公署收到與網絡欺凌相關的投訴個案已上升了一倍。

他並引述一項本地社會企業的調查結果，指四個學生中就有一個曾遭網絡欺凌，相信相關調查數據及投訴數字只屬冰山一角，不少網絡欺凌行為根本未有舉報。

黃繼兒說，澳洲、新西蘭及加拿大等地也有法例針對網絡欺凌，香港現時沒有相關法例，但網絡欺凌亦可能涉及如刑事恐嚇、勒索、發佈淫褻物品或非法入侵及誹謗等行為，現時可援引其他不同的法例作規管。

他強調，在考慮是否有必要就網絡欺凌問題制定具體法例時，應詳細考慮現行的法律和行政措施是否足以有效地處理網絡欺凌的問題；若不足夠的話，又是否有迫切需要以另行立法的方式解決現時不足之處。

黃繼兒表示，公署會繼續緊貼環球個人資料私隱發展的趨勢，評估就相關個人資料的法例作檢討的迫切性，以期在資料私隱保障與其他公眾利益（包括資訊自由流通和言論自由）之間取得適當平衡。

長遠而言，公署會努力加強教育和推廣工作，培育「保障、尊重個人資料」文化，從而減少社會上網絡欺凌行為的發生。



黃繼兒 資料圖片

六合彩 MARKSIX
9月4日(第18/100期)攪珠結果

4 5 33 36 44 47 13

頭獎：—
二獎：\$701,220 (4注中)
三獎：\$106,850 (70注中)
多寶：\$31,620,729

下次攪珠日期：9月6日