

「飛燕」奪8命 3000人困客運大樓 日25年最強颱風 水淹關西機場

25年來吹襲日本的最強颱風「飛燕」，昨日先後登陸四國和本州，造成最少8人死亡、逾200人受傷。關西地區屬重災區，其中關西國際機場因海水倒灌發生嚴重水浸，機場被迫關閉，約3,000人被困客運大樓，一艘運油輪更在風暴下，被吹至撞向連接機場與內陸的橋樑。當局向逾200萬人發出疏散指示或呼籲，各地合共逾160萬戶停電，全國逾700班航班取消，首相安倍晉三取消昨日原定前往九州的行程，留守處理風災。

「飛燕」昨晨起加速向東北偏北移動直撲日本，移動速度達每小時55公里，中午登陸四國德島縣，當時中心風力約時速162公里，是1993年登陸九州的颱風「仁斯」以來，登陸日本本土的最強颱風。「飛燕」約兩小時後在本州神戶市附近再次登陸，下午進入日本海，預料今日減弱為溫帶氣旋並吹向俄羅斯。

風力如港10號波

關西地區在「飛燕」吹襲期間風勢猛烈，其中大阪關西機場錄得最高風速為時速167公里，陣風更颯至時速209公里。和歌山市的持續風力亦達時速143公里，是該監測站自1879年設立以來最高，兩地風力均相當於香港的十號颶風訊號。

海水湧入停機坪

「飛燕」帶來嚴重風暴潮，大阪港潮位較平常高逾2.4米，超越1961年的舊紀錄。建於人工島的關西機場首當其衝，大量海水湧入跑道、停機坪以至客運大樓，機場變成澤國，水深達數十厘米，客運大樓有玻璃損毀。

2500噸油輪撞橋

昨午約1時30分，長89米、排水量達2,591噸的飛機燃料油輪「寶運丸」更撞向連接機場的唯一橋樑，部分橋面損毀，暫未知大橋何時能重開。據報「寶運丸」原本停靠在機場附近海域，因抵擋不住大風而漂走，11名船員全部沒受傷。由於船上當時並無運載燃料，故沒有發生漏油事故。

當局不久後宣佈關西機場昨日起全面關閉，直至另行通知，昨日餘下時間所有來往大阪的航班取消，來往機場的巴士和渡輪亦停駛。關西機場部分地區供電中斷，電訊服務亦受阻，國土交通省公佈約有3,000人被困，機場職員會向他們提供食物。

日本各地亦受「飛燕」嚴重影響，JR西日本的和田岬線及阪和線暫停服務，京都車站一處玻璃天花倒塌，3人受傷。大阪市和堺市等多個城市的幼稚園、小學和中學也停課一日。日本經濟產業省表示，西部地區約17.7萬戶停電，豐田汽車亦宣佈暫停旗下14間廠房的夜班工作。



海水湧入停機坪，關西國際機場頓成澤國。美聯社



油輪撞橋



馬路重災



吹翻汽車



狼狽行人

專訪滯日港客 酒店搖晃風「轟轟聲」

香港文匯報訊(記者黎耀康)颱風「飛燕」昨日正面吹襲日本關西地區，海陸空交通陷於癱瘓。香港文匯報記者訪問身在大阪的港人彭小姐，她透露當地風勢非常大，身處的酒店更一度搖晃，使她驚慌不已。更令彭小姐徬徨的是，她原定昨晚返港的航班因風暴取消，關西機場更因嚴重水浸關閉，她一度不知所措，直至晚上才能改訂後日中午的班機返港，行程料延誤3天之久。

窗外雜物橫飛 便利店清查

「飛燕」昨晨開始正面吹襲大阪一帶，當時來往關西機場的交通已中止，由於預料「飛燕」吹襲後將迅速移離日本，彭小姐起初仍希望能趕及飛機，更已跟酒店其他房客相約共乘的士到機場，估計4人合共需付1.6萬日圓(約1,127港元)車資，「已料到會是人生最貴的一次」。不過關西機場中後夜全面關閉，彭小姐最終只能繼續滯留酒店，等待最新消息。彭小姐形容風聲「轟轟聲」，酒店持續搖晃，電力供應亦不穩定，形容情況「非常恐怖」，把她嚇得尖叫。彭小姐拍攝的片段可見，酒店附近風勢猛烈，窗外雜物橫飛，由於天氣惡劣，彭小姐一度不敢外出，被迫留在酒店，進食兩天前從超市購買的大阪燒充飢，直至傍晚風勢減弱後，才上街購買外賣。她提供的照片可見，大阪市內有建築地盤受破壞，難波車站有大量樹枝和垃圾吹進站內，便利店貨架幾乎清空，街上則有大量警車和救護車往返，置於路旁的單車和盆栽等均遭強風吹倒。

批樂桃安排失當 滯留3日

彭小姐不滿她選乘的樂桃航空安排失當，指出同屬廉航的香港快運航空安排理想得多，早已宣佈取消多班航班，相反樂桃直至下午才公佈取消航班，指責航空公司「把所有風險放在客人身上」。彭小姐又批評，樂桃發給乘客的電郵沒提到更改機票或退票安排，需登上樂桃官網才能進入退票頁面，她坦言理解樂桃是廉航，但亦希望對方更清晰交代善後安排。

批樂桃安排失當 滯留3日

彭小姐不滿她選乘的樂桃航空安排失當，指出同屬廉航的香港快運航空安排理想得多，早已宣佈取消多班航班，相反樂桃直至下午才公佈取消航班，指責航空公司「把所有風險放在客人身上」。彭小姐又批評，樂桃發給乘客的電郵沒提到更改機票或退票安排，需登上樂桃官網才能進入退票頁面，她坦言理解樂桃是廉航，但亦希望對方更清晰交代善後安排。



便利店貨架幾被掃光。受訪者提供

窗外雜物橫飛 便利店清查

「飛燕」昨晨開始正面吹襲大阪一帶，當時來往關西機場的交通已中止，由於預料「飛燕」吹襲後將迅速移離日本，彭小姐起初仍希望能趕及飛機，更已跟酒店其他房客相約共乘的士到機場，估計4人合共需付1.6萬日圓(約1,127港元)車資，「已料到會是人生最貴的一次」。不過關西機場中後夜全面關閉，彭小姐最終只能繼續滯留酒店，等待最新消息。彭小姐形容風聲「轟轟聲」，酒店持續搖晃，電力供應亦不穩定，形容情況「非常恐怖」，把她嚇得尖叫。彭小姐拍攝的片段可見，酒店附近風勢猛烈，窗外雜物橫飛，由於天氣惡劣，彭小姐一度不敢外出，被迫留在酒店，進食兩天前從超市購買的大阪燒充飢，直至傍晚風勢減弱後，才上街購買外賣。她提供的照片可見，大阪市內有建築地盤受破壞，難波車站有大量樹枝和垃圾吹進站內，便利店貨架幾乎清空，街上則有大量警車和救護車往返，置於路旁的單車和盆栽等均遭強風吹倒。

批樂桃安排失當 滯留3日

彭小姐不滿她選乘的樂桃航空安排失當，指出同屬廉航的香港快運航空安排理想得多，早已宣佈取消多班航班，相反樂桃直至下午才公佈取消航班，指責航空公司「把所有風險放在客人身上」。彭小姐又批評，樂桃發給乘客的電郵沒提到更改機票或退票安排，需登上樂桃官網才能進入退票頁面，她坦言理解樂桃是廉航，但亦希望對方更清晰交代善後安排。

批樂桃安排失當 滯留3日

彭小姐不滿她選乘的樂桃航空安排失當，指出同屬廉航的香港快運航空安排理想得多，早已宣佈取消多班航班，相反樂桃直至下午才公佈取消航班，指責航空公司「把所有風險放在客人身上」。彭小姐又批評，樂桃發給乘客的電郵沒提到更改機票或退票安排，需登上樂桃官網才能進入退票頁面，她坦言理解樂桃是廉航，但亦希望對方更清晰交代善後安排。

港30航班延誤取消 3旅團滯留

香港機場管理局表示，受強颱風「飛燕」影響，昨日至少有30班來往日本的航班取消或延誤。旅遊業議會總幹事陳張樂怡表示，7個旅行團合共168人昨日身處大阪，其中3個旅行團共65人滯留當地，會安排今日返港，部分旅行團需改往名古屋乘機返港。

東瀛遊表示，在當地的5個旅行團全部安全，部分行程受影響，原定今日出發的兩個旅行團將取消，受影響客人可選擇轉團或退款。

國泰航空取消昨日、今日和明日來往香港與大阪的班機；香港航空昨日來往香港與大阪的班機亦改期和取消；香港快運航空取消昨日和今日來往香港與大阪的班機，昨日來往香港與名古屋及東京的班機亦延期至今日。

中國駐大阪總領事館表示，當地中國公民應密切關注氣象預警訊息，切勿前往高危地區，並做好各項應對措施，如做好家居防災設備、適量儲備飲用水、應急食品和防災自救用品等物資。

綜合報道

摩天輪變「風車」 金屬板風中亂舞

日本廣泛地區受颱風「飛燕」影響，大阪市海遊館旁一座100米高的摩天輪昨日暫停營運，本應靜止不動的摩天輪，卻被強風吹動旋轉，多個卡廂更急速旋轉，這罕見景象令不少市民大感吃驚。大阪市西區一座正進行建築工程的大樓，外牆支架被強風吹塌，覆蓋支架的金屬板散落行人路上，有目擊者形容「無數金屬板在頭上風中亂舞」，情況恐怖。

神戶市一名居民表示，看到大阪灣沿岸嚴重水浸，海港旁邊至少30個貨櫃被水沖至四處漂流，她感到十分驚慌。在兵庫縣西宮市一個二手賣車場，場內逾一百輛汽車在海水湧入後，懷疑因短路起火，由於周圍道路被海水淹沒，消防車無法靠近，加上風勢強勁，車輛迅速陷入火海，冒出滾滾濃煙。不少旅遊景點受風暴影響暫停營業一天，其中京都市二條城自2004年8月以來，首度因颶風休館一天，不少遊客大感掃興。



大廈慘遭「剝皮」。

不少旅遊景點受風暴影響暫停營業一天，其中京都市二條城自2004年8月以來，首度因颶風休館一天，不少遊客大感掃興。

綜合報道

二戰後最熱夏天 18颱風平紀錄

日本氣象廳表示，今夏是日本自二次大戰後最炎熱的夏季，東部地區平均溫度較平均值高攝氏1.7度，西部則高出攝氏1.1度。受反常天氣影響，太平洋地區在6至8月合共形成多達18個熱帶風暴或颱風，追平1994年創下的紀錄。

氣象廳指出，受西藏及太平洋高氣壓籠罩，日本持續出現酷熱天氣，埼玉縣、東京北部及熊谷市7月曾錄得攝氏41.1度高溫，全國927個氣候監測站中，202個錄得破紀錄高溫，監測站夏季合共6,479次錄得逾攝氏35度，較2010年增加1,465次。

北部日本海、西部太平洋沿海地區，沖繩和奄美大島今夏分別遭颶風吹襲，雨量創下歷史新高，其中沖繩及奄美大島雨量較平均值高1.77倍，北海道及東北地區亦錄得1.65倍雨量，西部太平洋沿海地區則高1.33倍。

綜合報道



巨浪拍岸