

# 蘇丹小伙北京追逐足球夢

## 入駐華校當教練 盼建中非青少年足球交流機制



香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道)2018中非合作論壇北京峰會3日在京召開,當日亦是北京中小學開學日,33歲蘇丹青年李卡德正在操場上耐心指導着孩子們的日常足球訓練。課程間隙,李卡

德接受香港文匯報記者採訪時表示,他正在北京西馬金潤小學擔任足球教練,每天與一群熱愛足球的孩子們奔跑在綠茵場上。展望中非合作前景,他希望,通過本次論壇,推動加強中非體育領域合作,建立中非青少年足球交流機制。

近年來,中非關係日益緊密,越來越多的非洲青年選擇來華發展,李卡德就是其中一位。九年前,在父親的建議下,他選擇來中國發展。剛來中國,由於不會中文,生活並不順利,因此他決定先去武漢學習中文,「經過幾個學期的系統學習,我的中文水平已經能跟中國人進行簡單的交流了。」

### 鍾情北京底蘊 放棄非洲財路

「偶然的機會,我來到了北京,北京的文化底蘊讓我十分着迷,於是我從武漢轉學來北京,並決定在這裡落地生根。」李卡德說,基於對足球的熱愛,他並沒有從事父親的傢具生意,而是選擇在中國延續他的足球夢想。

李卡德在北京理工大學攻讀研究生期間,發現校內有足球俱樂部,「我曾在多個蘇丹職業俱樂部踢球,足球底子還不錯,於是就一直隨隊訓練,

後來做了足球教練。」

### 依託政府支持 致力校園足球

目前,33歲蘇丹小伙李卡德正在北京西馬金潤小學擔任足球教練,並已獲中國足協頒發教練員證書。他告訴香港文匯報記者,中國政府重視發展校園足球,很多學校已開始建立培訓系統。

李卡德表示,足球文化在華興起,國家和家長都很重視。他希望,通過中非合作論壇的舉辦,建立中非青少年足球交流機制。

據悉,李卡德正在北京體育大學攻讀體育教育訓練學博士,並將繼續在中國追逐足球夢想。



近年來,中國政府及家長愈發重視足球教育,為不少「洋教練」提供了教學機會。圖為李卡德與球隊合影。受訪者供圖



在北京西馬金潤小學擔任足球教練的蘇丹青年李卡德(右),已扎根北京,發展校園足球。香港文匯報記者張聰攝



去年5月31日,蒙內鐵路正式建成通車,工作人員合影留念。資料圖片

## 「中國列車」改變了我的國家

日通車。這條肯尼亞獨立以來的首條新鐵路由中國企業承建,全線採用中國標準。

發車前,奧圖瑪站在橙白兩色的列車旁,高高舉起手機,拍了一連串的自拍照。「這是我第一次看到現代化的列車,感謝中國改變了我的生活!」她說。

### 車程減半經常滿座

從內羅畢到蒙巴薩乘坐長途汽車通常需要10小時以上,價格高、耗時長;如今,乘坐蒙內鐵路直達列車只需約4個半小時就能穿梭於兩座城市之間。

蒙內鐵路運營公司提供的數據顯示,截至今年8月24日,蒙內鐵路累計發送旅客172.2萬人次,旅客平均上座率達97.1%以上,周末及節假日上座率達100%,可謂一票難求。目前,蒙內鐵路每天開行旅客列車4列,貨物列車18列。

一條鐵路不僅改變了民眾出行的方式,也改善了當地人的生活面貌,更促進了整

個國家的發展。

### 幫助逾4.6萬居民就業

中國交通建設股份有限公司(中國交建)今年6月發佈的肯尼亞標軌鐵路項目社會責任報告說,由中企承建的該項目已累計僱用當地員工超過7.2萬人,其中蒙內鐵路累計僱用當地員工超過4.6萬人。

在內羅畢南站擔任值班站長的彼得森·吉通加就是其中之一。30歲的吉通加在蒙內鐵路開通前是一家五星級酒店的管理人員,聽說蒙內鐵路即將開通,他毅然辭職,報名參加了鐵路運營培訓。

作為落實「一帶一路」倡議和中非合作論壇約翰內斯堡峰會「十大合作計劃」的重要早期收穫,蒙內鐵路這一肯尼亞獨立以來的最大基礎設施工程被外界視作促進當地和區域經濟發展的引擎。

中國交建發佈的報告顯示,肯尼亞標軌鐵路項目為肯尼亞社會經濟發展注入了強大活力,推動肯尼亞GDP增長超過1.5%。 ■新華社

## 蓋茨：非洲可借鑒中國農業與疾病控制經驗

香港文匯報訊 時值中非合作論壇開幕,微軟創辦人、蓋茨基金會聯席主席比爾·蓋茨(Bill Gates)3日在《人民日報》A6版撰文,指中國經驗值得非洲借鑒,一是解決非洲多地的疾病和貧困問題,二是挖掘非洲農業的發展潛力。

蓋茨稱讚,中國在改變自身的同時也在改變着世界。「我從上世紀90年代初開始多次訪問中國。每次來中國,無論是高聳入雲的摩天大樓還是正在施工的建築工地,都能讓我感受到巨大的發展變化。多方數據印證了我的這種感受。」中國在過去幾十年裡取得了任何其他國家都無法企及的成就,不僅將數億人從貧困和疾病的惡性循環中解救出來,還建立了現代化的經濟體系,推動了全球經濟發展。目前全球其他發展中國家,尤其是很多非洲國家高度關注中國成功路徑,這更加凸顯出中非合作論壇的重要性。

### 中非合作基礎深厚

他在文章中指出,對非洲國家而言,目前正是關鍵的轉折時刻,可謂風險與機遇並存。中國和非洲在過去幾十年裡建立起了深厚的合作關係,令人備受鼓舞。中非合作論壇、「一帶一路」倡議以及中國組建國家國際發展合作署等舉措,都十分有助於中國分享自身在經濟轉型過程中積累的經驗教訓,幫助非洲國

家更好規劃自身發展路線並最終實現繁榮發展。中國在這些方面具備獨一無二的優勢。

### 消除瘧疾振興農業

蓋茨認為,有兩個領域與非洲未來發展息息相關,值得非洲政府借鑒中國經驗。一是消除非洲許多地區依然面臨的疾病和貧困,二是挖掘非洲國家在農業方面的發展潛力。「健康的重要性不言而喻。中國在健康創新領域的領導力日益彰顯。比如,通過藥物創新和有效的疾病監測與控制體系,中國已經在2017年實現了本土瘧疾零病例,這是一個非常了不起的成績。中國可以為其他發展中國家消滅瘧疾提供高效且可負擔的解決方案。」

他分析說,農業是中國能夠幫助非洲加快發展的另一重要領域。過去幾十年裡,中國農業生產率的增長速度比撒哈拉以南非洲地區快了4到6倍。設想一下,如果非洲能夠借鑒中國的知識、經驗和資源,實現類似的農業轉型,非洲未來就會大有希望。



微軟創始人比爾·蓋茨。資料圖片

### 特稿

1日上午七時30分,肯尼亞首都內羅畢南站的售票大廳如往常一樣擠滿了人。家庭主婦莉蓮·奧圖瑪從窗口拿到前往蒙巴薩的車票後激動地告訴記者,她即將第一次踏上前往蒙巴薩海邊度假的旅程。「方便快捷的蒙內列車改變了我的生活,幫我實現了多年的願望。」

### 獨立以來首條新鐵路

蒙巴薩-內羅畢標軌鐵路(蒙內鐵路)全長約480公里,東起肯尼亞東部港口蒙巴薩,西至首都內羅畢,於2017年5月31



中企對非技術轉移改善了當地的技術環境。圖為去年5月17日,肯尼亞火車司機跟隨中國老師熟悉操作流程。資料圖片

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)技術基礎薄弱,是制約非洲國家發展的主要瓶頸。中國社科院最新發佈的《中資企業非洲履行社會責任報告》指出,中資企業一直積極開展對非技術轉移,履行附加技術轉移條件的合作協議,通過多種途徑推進對非技術轉移的升級和優化。中國社科院專家特別指出,中國企業投資非洲製造業,變「中國製造」為「中非聯合製

## 中企對非技術轉移 成就「中非聯合製造」

造」。上述報告介紹,中資企業對非技術轉移的領域,包括工程施工法與施工技術、機械設備的操作與維護技術、信息與通信技術、農業生產技術、企業管理技能等。技術轉移不僅改善了東道國的技術環境,支持了非洲國家的支柱產業,而且增加了東道國勞動力的收入,提高非洲人民的生活水平。

### 建鐵路技術工程學院

報告透露,2017年5月底建成通車的蒙內鐵路,單是對非洲當地技術人員的培訓就達到2萬多人,並聘請中國老師為當地

培養了2,000多名運營人才。此外,中國還幫助肯尼亞建立鐵路技術工程學院,全額資助100名肯尼亞學生來中國學習。

### 「非洲製造業極具潛力」

中國社科院西亞非洲研究所非洲研究室研究員姚桂梅指出,非洲製造業極具潛力,中國企業投資非洲製造業過程中,變「中國製造」為「中非聯合製造」,幫助一直依靠資源參與非洲產業鏈協作的非洲國家掌握了新技術,並具備了生產和出口工業製成品的能力。她並倡議,可創立「中非聯合職業技術大學」,進一步向非洲當地進行知識與技術轉移。