

王志民會見唐良智 交流渝港深化合作

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，9月2日，中聯辦主任王志民在辦內會見了重慶市市長唐良智一行。王志民對唐良智一行的來訪表示歡迎，並感謝重慶市委、市政府長期以來對中聯辦工作的大力支持。王志民介紹了習近平主席去年「七一」視察香港以來，香港經濟社會發展呈現出的穩中向好態勢，特別是

中央統籌部署粵港澳大灣區建設，支持香港融入國家發展大局，為香港帶來了巨大發展機遇。雙方還就深化渝港兩地金融、高端服務業、教育、青年等領域合作進行了交流。中聯辦副主任仇鴻、重慶市政府秘書長歐順清等參加會見。



■王志民主任（右）與重慶市市長唐良智在會見前合影。中聯辦網站圖片

香港文匯報訊（記者 岑志剛）土地供應諮詢踏入最後一個月，包括行政長官林鄭月娥及行政會議召集人陳智思等人的意見均支持填海。土地供應專責小組主席黃遠輝昨日出席一個諮詢會時表示，填海的土地供應潛力較大，如社會可達成共識，將有利加快填海程序的進度。但他認為，林鄭月娥及陳智思等言論只屬個人意見，相信不會因一兩位官員的意見，影響社會支持或反對方案。

港區省級政協委員聯誼會、香港政協青年聯會昨日舉辦「香港土地供應諮詢會」，有出席者支持在東大嶼填海2,000公頃建屋。港區省級政協委員聯誼會副會長李耀新認為，政府應增加填海造地，讓市場對土地供應有預期，以控制土地價格，「現時社會就是認為政府唔會有足夠供應，於是幾貴都買。」他認為，粉嶺高爾夫球場有歷史和認可性，應改變營運方式，增加對公眾開放。

委員倡「開山」拓郊園邊陲

有前西安市政協委員認為要「開山」，建議發展使用率低的郊野公園邊陲地，又擔心高爾夫球場在過去百年使用的除草劑可能存在毒性，質疑是否適合建屋。黃遠輝表示，填海的土地供應潛力較大，如社會可達成共識，有利加快填海程序的進度。他補充，影響樓價的因素有許多，小組

填海達共識 利拓地進度

港區省級政協聯辦諮詢會「地可預期助控樓價」



不能擔保填海後樓價會否回落及其幅度，但如今天可提供土地供應的預期，相信對樓價會有影響，有利市民決定是否置業。

若發展球場 配套要跟上

他續說，填海工程時間往往較長，或需

15年至20年，考慮到目前立法會的情況，實際推展起來，時間上較難掌握。至於粉嶺高爾夫球場，他指具體的土地用途要視乎土地規劃，但若若要發展球場，需要確保有足夠的交通配套。

黃遠輝強調兼聽無立場

對於林鄭月娥及陳智思均表態支持填海，黃遠輝重申，有關言論只屬個人意見，過去諮詢工作中見到社會意見持平，相信不會因為一兩位官員的意見或取態，增加對填海方案的支持或反對。

黃遠輝又提到，有意見質疑小組中沒有商

界代表，他指土地供應問題往往涉及巨大利益，沒有商界代表是可以理解。

他強調，小組並無既定立場，即使不在小組組成之中，也可透過公眾諮詢表達意見，並不存在小組凌駕社會大多數的意見。



▲政府若增加填海造地，讓市場對土地供應有預期，應可以控制土地價格。資料圖片

◀港區省級政協委員聯誼會、香港政協青年聯會昨日舉辦「香港土地供應諮詢會」，有出席者支持在東大嶼填海2,000公頃建屋。香港文匯報記者岑志剛 攝

港鐵：內地全承擔膳食服務費用

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵將於本月23日通車。有報道指出，由於西九龍站內地口岸區不設飯堂，港鐵需年花逾1億元為700名駐內地口岸人員預備三餐，每日需準備約3,000個飯盒，平均每盒約100元。港鐵昨日回覆傳媒查詢時表示，膳食服務是應相關內地單位的要求而作出的安排，港鐵公司會負責協助內地單位進行招標，並提供招標價錢供內地派駐機構參考及確認接受。如內地派駐機構確認接受招標結果，所需費用由內地有關方面全數承擔。

有報道指出，內地口岸區設於地庫，由於消防問題，故不容許煮食，港鐵亦需要為當值人員安排伙食。該報道引述消息人士指出，港鐵早前已就內地人員的膳食供應進行招標，供應商需每天提供3,000個飯盒，以每個飯盒平均約100

元計算，一年的開支估計需1億港元。標書亦列明，除了要提供飯盒及送餐外，供應商亦需要提供可重用的餐盒及餐具、提供雪櫃及翻熱工具、處理廚餘和清潔用膳地方。至於為何每個飯盒成本100元，報道引述消息指涉及運輸、食物保溫和用餐後處理等程序。報道並指，雖然內地會向港鐵提供膳食津貼費用，但每名職員每餐只提供6元人民幣津貼，不可能全數補貼成本。

港鐵：正審視膳食服務標書

港聞昨日回覆傳媒查詢時表示，為配合高速鐵路(香港段)的營運，港鐵公司一直進行營運前的規劃，包括展開與營運有關的招標工作。港鐵公司為內地口岸區執勤人員提供預先包裝食物的膳食服務進行招標，已經截標，現正審視競投有關服務的標書。

港鐵強調，有關服務是應相關內地單位的要求而作出的安排，目的是為口岸值勤人員提供新鮮的食物，確保能夠適時送抵和在進食時保持熱度。港鐵公司負責協助內地單位進行招標工作，並提供招標價錢供內地派駐機構參考及確認接受。港鐵強調，如內地派駐機構確認接受招標結果，所需費用由內地有關方面全數承擔。

港鐵表示，公司是按照香港西九龍站的規劃進行建造工程，車站的整體設施佈局（包括餐飲設施）須考量不同的一



■港鐵指，如內地派駐機構確認接受招標結果，所需費用由內地有關方面全數承擔。資料圖片

籃子因素，包括符合消防規例、確保地底樓層消防安全、考慮排風及排污系統與實際環境的技術和設計限制。

婆婆會堂摺枱夾斷指 甄啟榮鄭泳舜助申訴

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）有婆婆因在社區會堂使用新式的按鈕開合摺枱，豈料因此夾斷手指，更被明愛醫院錯誤分流處理，最終需往私家醫院駁回斷指。

協助申訴的深水埗區議員甄啟榮昨日在facebook貼文貼圖，並拍片示範該摺枱的危險性，要求有關方面立即回收問題摺枱。民建聯立法會議員、深水埗區議員鄭泳舜亦轉載貼文，直言有關問題不可以再次發生，要求停用有關摺枱，並要求民政事務總署負責有關婆婆的醫療開支，而明愛醫院亦須交代。

明愛錯分流 拒為婆婆駁手指

長者梁婆婆前在白田社區會堂使用有關摺枱，因摺枱開合速度快、邊緣鋒利，其手指在借力按鈕開合摺枱時慘被切斷，須送往醫院治理。豈料接收梁婆婆的明愛醫院未有為意斷指問題，將梁婆婆錯誤分流，令她白白等候近一小時，而醫院亦以「無法修復血管和神經」拒絕為病人接駁手指。該病人最終自行到私家醫院做手術，得以駁回斷指。



指。

甄啟榮拍片示範 腸仔應聲切斷

協助申訴有關問題的甄啟榮昨日在fb發文，要求有關方面立即回收社區會堂的問題摺枱。他又拍片示範收枱時可能遇到的危險問題，可見摺枱按鈕開合時，用作示範的腸仔應聲被切斷，情況可怕。

甄啟榮指出，街坊未必留意到有關安

全問題，收枱時很可能會錯誤握住危險位置借力，擔心社區會堂無足夠人手去時時監察有關情況，或會對使用會堂的小朋友和老友記構成危險，「社區會堂係一個大人細路都會去嘅活動場地，再唔回收問題摺枱，恐怕再有人會無辜受傷。」

鄭泳舜提3要求促交代

鄭泳舜昨日亦轉載有關貼文和新



◀▲甄啟榮拍片示範收枱時可能會遇到的危險問題（左圖），可見摺枱按鈕開合時，用作示範的腸仔（上圖）應聲被切斷，情況可怕。fb截圖

聞，強調事件完全不能接受，亦不可以再次發生，並提出3項要求，分別是民政事務總署須立即回收及停用有關摺枱；白田社區會堂或民政事務總署須負責梁婆婆的所有醫療開支及賠償；明愛醫院及醫管局須解釋為何拒絕為梁婆婆進行接駁手術。他表示，深水埗區議會今天會討論這宗意外，強烈要求各涉事單位回應及交代跟進細節。

房協出租屋 接受單身申請

香港文匯報訊（記者 文森）房協最快於本月初推出未補地價資助單位分租計劃，容許旗下資助單位業主，即使未補地價也可申請出租房間予輪候公屋超過3年的家庭。房協行政總裁黃傑龍昨日接受一個電台訪問時表示，經考慮後決定接受單身租客申請，並會為他們預留逾10%配額，但對他們輪候時間的要求會較高。他指出，租金由業主與租客自行釐定，相信不會高於市價。

租金由雙方自行釐定

分租單位的構思由行政長官林鄭月娥於去年施政報告提出，當時提及租金要低於市價。黃傑龍昨日表示，業主與租客雙方均要向房協申請證書，料以房協人手計算，計劃開始首兩三個月，最多可批出約2,000張證書。租金方面，則由業主與租客自行釐定。

他說：「我們不希望(租金)有太多管制，因為如果定出上限或下限，這些指標會引起許多誤解，不如等計劃推出後，由雙方自己商議。」他補充，會於計劃推出後6個月再研究是否需要或如何加強管制。

另外，政府早前委託房協研究沙田、大鵬兩幅郊野公園邊陲用地發展公營房屋及老人院的可行性。本身是土地供應專責小組成員的黃傑龍表示，倘專責小組於年底提交的報告，對發展該兩幅地「無咁正面」，或要請示政府是否繼續研究。

迎東邨巴士疏落 周浩鼎葉德基促改善



東涌迎東邨今年3月入伙，超過一半的居民入住，不過該屋邨交通配套未完善。民建聯立法會議員周浩鼎和迎東邨社區主任葉培基近日拍片關注邨內交通配套不足的問題，促請巴士公司和運輸署將巴士路線延伸至迎東邨，方便居民進出。

民建聯facebook昨日發佈有關短片，講述迎東邨的交通問題。葉培基指，東涌迎東邨自今年3月入伙，但屋邨設備和交通配套仍未完善，並指出現時37M巴士接駁居民從迎東邨到東涌地鐵站，惟班次在非繁忙時間要15分鐘一班，形容「非常疏落」，又指若居民想到九龍、港島等地方，需要步行10分鐘到迎東路才有接駁巴士，故促請巴士公司和運輸署將更多的巴士路線延伸至迎東邨，方便居民返工和放工。

他又提到，迎東邨南面的出口有很多鐵絲網封住，希望當局考慮開放南面出口，縮短居民到巴士站的時間。

■香港文匯報記者 鄭治祖