

長江經濟帶綠色發展 湖北在行動!

推「十大戰略性舉措」探索綠色發展新路



■為推進綠色發展，湖北出台「十大戰略性舉措」，推進該省生產方式綠色轉型、生活方式綠色革命，提升經濟發展「含綠量」。

「首先定個規矩，就是要抓大保護，不搞大開發。」2018年4月24日至25日，中共中央總書記習近平赴湖北、湖南調研考察，並於26日主持召開深入推動長江經濟帶發展座談會。

8月8日，湖北省實施《湖北長江經濟帶綠色發展十大戰略性舉措》（以下簡稱「十大戰略性舉措」），按照「清單化管理、項目化實施、精準化落地」要求，明確58個重大事項，91個重大項目，總投資額1.3萬億元（人民幣，下同）。這將推進湖北省生產方式綠色轉型、生活方式綠色革命，探索生態優先、綠色發展新路，以長江經濟帶發展翻開新時代湖北高質量發展新篇章。



■4月26日，習近平在武漢主持召開深入推動長江經濟帶發展座談會並發表重要講話。

「長江經濟帶」橫跨中國東中西三大區域，湖北省地處長江之「腰」，處於長江經濟帶重要戰略地位。圍繞做好生態修復、環境保護、綠色發展「三篇文章」，湖北省在深入推動長江經濟帶發展座談會百日之後，出台「十大戰略性舉措」，立足「生態優先、綠色發展」，從綠色產業、交通、城建、旅遊、金融等方面規劃牽引，助力其挑起長江經濟帶「脊梁」的重擔。

7月12日，中國外交部湖北全球推介會上，湖北省省長王曉東告訴全球傳媒，新時代的長江之歌，是綠色之歌，湖北把修復長江生態擺在壓倒性位置，「十大戰略性舉措」將讓湖北天更藍、地更綠、水更清。湖北願深化綠色產業和環保合作，在世界從工業文明躍遷到生態文明的歷史進程中拓展廣度和深度。

1.3萬億元投資嚴把「綠」關

據湖北省發改委介紹，「十大戰略性舉措」分別是：加快發展綠色產業、構建綜合立體綠色交通走廊、推進綠色宜居城鎮建設、實施園區循環發展引領行動、開展綠色發展示範、探索「兩山」理念實現路徑、建設長江國際黃金旅遊帶核心區、大力發展綠色金融、支持綠色交易平台發展、倡導綠色生活方式和消費模式。

在總投資涉及1.3萬億元的「十大戰略

性舉措」中，湖北省重點謀劃納入一批具有綠色發展特色的重大事項和重大項目，嚴把「綠色關口」，對不能體現綠色發展主題的一般性項目不予納入。同時，湖北省嚴守項目引進規範，從「有沒有」轉向「好不好」，確保科技高度、投資強度、綠色程度、產業鏈長度、項目深度「五度」的標準，增強湖北產業和區域競爭力。

綠色產業成為經濟增長新引擎

「提升產業綠色化水平，是湖北省轉型發展的重要抓手。」湖北省發改委副主任曹松表示，按照「十大戰略性舉措」要求，湖北將聚焦新一代信息技術、生物、高端裝備、新材料、綠色低碳、數字創意六大產業16個高端細分領域，深入推進製造業與互聯網融合發展，開展智能製造新模式試點示範工程，加快「楚天雲」和工業雲平台建設，實施「萬企上雲」工程。



■位於湖北武漢光谷的未來科技城，是中國最大的綠色仿生建築。

促進數字經濟、生物經濟、綠色經濟發展，力爭六大產業主營業務收入之和突破3萬億元。

按照規劃，湖北將力爭到2020年，戰略性新興產業增加值佔GDP比重達17%以上；綠色產業快速發展，節環保產業總產值達5,000億元，讓綠色產業成為湖北經濟增長新引擎和國際競爭新優勢。

投3256億元構建綠色交通走廊

根據湖北省政府印發《湖北長江經濟帶綠色發展十大戰略性舉措分工方案》（簡稱《方案》），湖北將構建綜合立體綠色交通走廊，建設長江國際黃金旅遊帶核心區。

構建綜合立體綠色交通走廊工作，由湖北省交通運輸廳、省發展改革委牽頭落實，共包括過江通道建設、三峽翻壩綜合交通運輸體系、宜都至來鳳高速公路宜昌段等17個重大項目，總投資達3256億元。推進江海聯運船舶標準化、武漢長江中游航運中心建設工程、加快推進多式聯運示範工程建設、探索推進旅客聯程運輸發展、推進砂石集並中心建設，是構建綜合立體綠色交通走廊的5項重大事項。

在武漢長江中游航運中心建設中，湖北將建設「三中心一門戶」，即綜合交通運輸中心、多式聯運中心、現代航運服務中心、對外開放水上門戶，計劃2030年建成。湖北還將分批採取兼併重組、股份合作等方式，統一規劃和建設砂石集並中心，保證沿江各縣市至少有1個砂石集並中心建成投入運營。

十大標誌戰役 保障生態先行

2018年4月26日，習近平總書記在武漢主持召開了深入推動長江經濟帶發展座談會，為長江經濟帶發展進一步指引方向，作出部署。習總書記表示，新形勢下推動長江經濟帶發展要正確把握「五個關係」，其中，推動長江經濟帶綠色發展，關鍵是要處理好綠水青山和金山銀山的關係。

「探索『兩山』理念實現路徑」是「十大戰略性舉措」之一，為達到經濟發展和環境保護辯證統一，擁有1061公里長江幹線的湖北省打響長江大保護十大標誌性戰役，包括沿江化工企業專項整治、城市黑臭水體整治、農業面源污染整治、非法碼頭整治、非法採砂整治、飲用水源地保護、沿江企業污水減排、磷石膏污染整治、固體廢物排查、城鄉垃圾治理。

今年7月以來，湖北對非法碼頭治理再次開展回頭看，鞏固近3年治理成果。目前，湖北全省共取締各類碼頭1,100多個，騰退岸線

143公里，生態複綠面積超過566萬平方米，清退港口吞吐能力1.27億噸。如今，一個個非法碼頭被一排排花草樹木取代，江風吹過，頗有「春風又綠江南岸」的意境。湖北沿江縣市幹部說：長江大保護，以前是個「選擇題」，如今成了生死攸關的「必答题」！

目前，湖北已經啟動探索「綠水青山轉化為金山銀山」路徑工作：對長江經濟帶自然資源展開全域調查，全面摸清湖北長江沿線自然資源開發利用的數量、質量、結構和空間佈局；並同時開展長江經濟帶生態環境風險隱患大排查；建立生態產品價值評價體系，科學核算各類生態產品價值。

按照「誰受益、誰補償」的原則，湖北將在省內建立流域橫向生態保護補償機制，並探索建立自然資源有償使用機制。綠色發展指標、生態文明建設考核目標等量化結果，將作為市縣黨政領導班子和領導幹部實績的重要指標。



■2017年，湖北宜昌全面啟動沿江一公里內化工企業關停搬遷，當地化工企業已經從「政府要求轉」變為「自己主動轉」。

綠色金融提升發展含「綠」量

推動長江經濟帶綠色發展，湖北早在2015年12月，就出資400億元作為母基金，成立長江經濟帶產業基金群。目前，通過基金的運作，已成功吸引京東方10.5代線、華星光電t4項目、長江黃岡國家紡織品綜合循環示範基地和長江威馬（湖北）新能源汽車產業園等一批重大戰略性新興產業項目落地湖北。

此次，湖北又提出「綠色金融」——讓金融部門把環境保護作為一項基本政策，在金融經營活動中注重對生態環境保護及環境污染治理，通過引導社會經濟資源，促進社會可持續發展。「十大戰略性舉措」要求，加大綠色金融創新力度，改進完善綠色金融服務，構建具有湖北特色的綠色金融體系。利用金融活水，澆灌綠色經濟生根壯大。

據7月12日出台的《關於創新綠色金融，支持長江經濟帶綠色發展的實施意見》，湖北將力爭到2020年，實現全省綠色信貸餘額增速高於各項貸款增速；這意味着，未來3年，銀行要把更多的錢投向傳統企業的轉型升級和戰略性新興產業的發展。針對傳統企業，銀行將圍繞企業的節能減排開發出多種金融產品。

此外，湖北將支持銀行和企業發行綠色債券，發行規模超過200億元，這將推動綠色環保企業直接融資，充實長江產業基金，強化對種子期、初創型綠色小微



■2016年，全國首單「碳保險」正式落地湖北，這是湖北綠色金融創新成果的新樣本。

企業的投入，降低綠色小微企業融資成本。同時，綠色企業上市融資規模也將突破20億元。

在綠色金融的產品創新中，保險是湖北目前最薄弱的環節。為此，「湖北長江經濟帶綠色發展十大戰略性舉措」提出，要強化保險的作用，有針對性地研發環境保技術裝備保險、船舶污染損害責任保險、綠色企業貸款保證保險等特色保險產品，並建立環境污染強制責任保險制。

中國人民銀行武漢分行副行長宋軍表示，創新湖北綠色金融，必須建立綠色信貸授信評價機制，簡化綠色貸款審批程序，重點開展能效信貸、碳排放權、排汙權抵押貸款等融資模式創新，鼓勵金融機構、企業、人民幣境外投資者參與湖北碳排放權市場交易。

綠色轉型更凸顯高質量發展

在推進生態保護與修復的同時，長江經濟帶的經濟發展並未因生態優先而降低發展的速度，反而凸顯了高質量發展的成色。數據顯示，2017年，長江經濟帶110個城市實現國內生產總值36.8萬億元，佔全國比重達44.5%，比2016年增加了1.2個百分點；人均國內生產總值65,835元，比全國人均水平高出10.4%。

2018年上半年，長江經濟帶經濟總量達到了186,637億元，佔全國經濟總量418,961億元的44%；湖北以7.8%的生產總值增速，快於全國1.0個百分點。在保持較快增速的同時，長江經濟帶轉型發展成效明顯。

湖北省編制了《湖北長江經濟帶產業綠色發展專項規劃》，大力實施「萬企萬億技改工程」「產業護江和綠色引擎工程」，以汽車、船舶、裝備製造三大優勢產業為重點，積極推進傳統產業改造升級，大力推進先進製造業高端化發展，着



■2017年4月1日，中國（湖北）自由貿易試驗區正式掛牌運行。截至2018年6月，湖北自貿區新設立企業15,767家。

力提升湖北長江經濟帶製造業的發展層次和綜合競爭力。

2017年，湖北全省技改投資達4,959億元，同比增長61.1%，產值過千億元產業總數增至17個。湖北的目標是，力爭到2020年先期形成生物醫藥、高端裝備製造、電子信息、汽車整車及零部件等5個8,000億元產業，加快打造長江經濟帶世界級新型產業集群，增強長江經濟帶綠色發展新動能。

